



01 e 02 de Setembro de 2018

**CAMPEONATO CENTRO DE RALIS
DESAFIO KUMHO PORTUGAL
CHALLENGE 1000CC
COPA PEUGEOT 106**



VISA FPAK nº 139/CCR/2018

Emitido em: 02/08/2018



CONSTALICA



Art. 1 - ORGANIZAÇÃO

1.1 - Regulamentação aplicável - Esta prova será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI) as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), as Prescrições Específicas de Ralis (PER), os Regulamentos Desportivos e Técnicos correspondentes, definidos no Art. 1.2.1, o presente regulamento e anexos a estes.

1.2 - Nome da Prova – 5º Constância Rali Vouzela 2018

1.2.1 - Elegibilidade - Campeonato Centro de Ralis, Desafio Kumho Portugal, Challenge 1000CC e Copa 106

1.3 - Organizador

Clube	Gondomar Automóvel Sport	Alvará nº	67
Morada	Rua Padre Andrade e Silva, 660 – 4420-243 Gondomar		
Telefones	220925629		
Fax	220925629		
E-mail	geral@gas.com.pt		

1.4 - Secretariado Permanente

Clube	Gondomar Automóvel Sport		
Morada	Rua Padre Andrade e Silva, 660 – 4420-243 Gondomar		
Telefones/e-mail/Fax	220925629	geral@gas.com.pt	220925629
Data de funcionamento	Até 30 Agosto	19:00	

1.5 - Secretariado da Prova

Local	Instalações da Constância							
Dia da Semana	31/08/18	02/09/18						
Horário	09:00	24:00	08:00	22:00				
Telefones/e-mail/Fax	911702668							

1.6 - Comissão de Honra

Cargo	Nome
Presidente C. M. de Vouzela	Dr. Rui Ladeira
Promolações	José Correia
Presidente GAS	Joaquim José Neves

1.7 - Comissão Organizadora

Cargo	Nome
Presidente C. M. de Vouzela	Dr. Rui Ladeira
Promolações	José Correia
Presidente GAS	Joaquim José Neves
Endereço	Rua Padre Andrade e Silva, 660 – 4420-243 Gondomar

1.8 - Oficiais de Prova

Cargo	Nome	Licença nº
Colégio de Comissários Desportivos	Luis Tourais de Matos	CDA 21421
	José Castanheira	CDA 24655
	Rodolfo Rocha	CDA 21801
Secretário do CCD	Gastão Araújo	CDA 24281
Observador FPAK	Claudino Romeiro	CDI 21152
Delegado Técnico FPAK	Nuno Pedro	CTC 24463
Director de Prova	Joaquim Neves	DP 25823
Director de Prova Adjunto	Jorge Gonçalves	DPA 21797
Adjuntos da Direcção de Prova	Hugo Sousa	CC 21784
	Jorge Carlos Oliveira	DPA 21798

Adjuntos da Direcção de Prova	José Manuel Pereira	CDB 21794
	Carlos Almeida	CC 21785
Responsável de Segurança	José Castro Neves	DP 21796
Comissário Técnico Chefe	Mário Cristino	CTC 24588
Comissário Técnico Chefe Adjunto	Mário Rodrigues	CTC 24589
Comissários Técnicos	Daniela Bastos	CTE 24573
	Ivo Jesus	CTE 24582
	João Elias	CTE 24575
	André Pais	CT 22557
	Pedro Ferreira	CT 24595
Secretária da Prova	Renata Moura	CDB 21795
Relações com os Concorrentes	Paulo Pardalejo	CDE 21799
Responsável pela Cronometragem	Carlos Almeida	CC 21785
Responsável pelos Resultados	Cronobandeira	
Responsável pela Comunicação Social	José Bandeira	
Médico da Prova	Dr. António Grade	M 25824

1.9 - Identificação dos coletes dos Oficiais de Prova

Diretor de Prova	Camisa Branca	Comiss. Téc. Chefe	Colete Azul Escuro
Diretores Adjuntos	Camisa Branca	Comissário Técnico	Colete Azul Escuro
Adjuntos Directores.	Camisa Branca	Rel. com Concorrentes	Colete Preto
Médicos	Colete Branco	Secretariado	Vestuário Próprio
Chefes de Posto	Colete Laranja	Marshalls	Colete Verde
Controladores	Colete Amarelo		

Art. 2 - PROGRAMA

Abertura das Inscrições

Dia	Data
4ª Feira	01/08

Encerramento das Inscrições

Dia	Data	Hora
2ª Feira	27/08	18:00

Publicação da Lista de Inscritos

Dia	Data	Hora	Local
3ª Feira	28/08	16:00	Website da FPAK
3ª Feira	28/08	21:00	Website gas.com.pt

Início do Pedido de Credenciamento dos Órgãos de Comunicação Social

Dia	Data
2ª Feira	20/08

Início da Entrega da Documentação aos Órgãos de Comunicação Social

Dia	Data	Hora	Local
Sábado	01/09	14:00	Instalações da Constálica

Início da Entrega do Material aos Concorrentes

Dia	Data	Hora	Local
Sexta	31/08	14:00	Instalações da Constálica (Apenas aos Pilotos que estão Inscritos no Shakedown)
Sábado	01/09	14:00	Instalações da Constálica

Reconhecimentos (cf. Art. 14.1 das PER)

Dia	Data	Hora	Dia	Data	Hora
Sábado	25/08	9:00 ⇔ 18:00	-	-	-
Sábado	01/09	9:00 ⇔ 18:00	-	-	-
Sábado	01/09	20:00 ⇔ 20:30	Super Especial – Apenas a pé / moto		

O Caderno de Itinerários será entregue junto a Câmara Municipal de Vouzela das 09:00 as 12:00 para os reconhecimentos do dia 25 de agosto.

Início da Entrega do Material aos Concorrentes

Dia	Data	Hora	Local
Sexta	31/08	16:00 ⇔ 18:00	A organização disponibilizará um troço de aproximadamente 2.5km e com todos os meios de segurança, para testes dos participantes no Constância Rali Vouzela 2018

Verificações Administrativas e Técnicas (cf. Art. 10 das PGAK e 15 das PER)

Dia	Data	Local				
Sexta	31/08	VA Facultativas – Instalações da Constância				
HORÁRIO	14:00 ⇔ 16:00 - Por ordem de Apresentação – OBRIGATÓRIO E APENAS PARA OS PILOTOS INSCRITOS NO SHAKEDOWN					
Sábado	01/09	VA – Instalações da Constância				
		VTI – Danivouzela – Zona Industrial (500m da Constância)				
HORÁRIO	Viatura nº	Administrativas	Técnicas	Viatura nº	Administrativas	Técnicas
	01 ⇔ 15	14:00 ⇔ 14:45	14:15 ⇔ 15:30	31 ⇔ 50	16:00 ⇔ 16:50	16:45 ⇔ 18:00
	16 ⇔ 30	14:45 ⇔ 15:30	15:30 ⇔ 16:45			

1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos

Dia	Data	Hora	Local
Sábado	01/09	18:45	Instalações da Constância

Publicação da Lista de Concorrentes Admitidos à Partida

Dia	Data	Hora	Etapa	Secção	Local
Sábado	01/09	19:05	1	1ª	Secretariado – Instalações da Constância
Domingo	02/09	09:00	1	2ª, 3ª e 4ª	Secretariado – Instalações da Constância

Entrada das Viaturas no Parque de Partida

Dia	Data	Hora	Local
Sábado	01/09	19:05 ⇔ 19:25	Junto Tribunal de Vouzela

Locais e Horas de Publicação dos Resultados Provisórios / Informações no Quadro Oficial

Dia	Data	Hora	Etapa	Secção	Local
Sábado	01/09	23:45	1ª	1ª	Secretariado - Instalações da Constância
Domingo	02/09	14:00	1ª	2ª	Secretariado - Instalações da Constância
Domingo	02/09	16:15	1ª	3ª	Secretariado - Instalações da Constância
Domingo	02/09	17:30	1ª	4ª	Secretariado - Instalações da Constância

Publicação da Classificação Provisória

Dia	Data	Hora	Local
Domingo	02/09	19:00	Secretariado - Instalações da Constância

Distribuição de Prémios

Dia	Data	Hora	Local
Domingo	02/09	17:45	Câmara Municipal Vouzela

Verificações Técnicas Finais

Dia	Data	Hora	Local
Domingo	02/09	18:15	Danivouzela – Zona Industrial (500m da Constância)

Publicação da Classificação Geral Final

Dia	Data	Hora	Local
Domingo	02/09	19:30	Secretariado - Instalações da Constância

Sala de Imprensa (Data e Horários de abertura e fecho)

Dia	Data	Horário	Local
Sábado	01/09	18:00 ⇔ 23:00	Instalações da Constálica
Domingo	02/09	09:00 ⇔ 20:00	Instalações da Constálica

CONTR. ANTIDOPAGEM/ANTIALCOOLÉMIA	Local
(cf. Art. 18 e 19 das PGAK)	Centro Saúde Vouzela

Art. 3 - INSCRIÇÃO E BOLETIM DE INSCRIÇÃO

3.1 - Local de inscrição - definido no Art. 1.4

3.1.1 - Ficha de inscrição - só será aceite pela comissão organizadora se estiver **integralmente** preenchida e se for acompanhada por comprovativo de pagamento.

3.2 - Limite de inscritos - O número de inscritos é limitado a 60 concorrentes.

3.3 - Data limite para envio do Boletim de Inscrição - Até ao encerramento das inscrições, e de acordo com o artigo 9.3.1 das PGAK.

3.4 - Os elementos respeitantes ao 2º condutor/navegador - podem ser comunicados à comissão organizadora até ao final das Verificações Administrativas.

3.5 - Licenças requeridas

CCR	Nacional C ou superior
Desafio Kumbo	Nacional C ou superior
Challenge 1000	Nacional C ou superior
Copa 106	Nacional C ou superior

Art. 4 - TAXAS DE INSCRIÇÃO - GPS/GSM

4.1 - No Total das Taxas de Inscrição está incluído Valor do Seguro, Iva e GPS:

Tipo Prova	Com Publicidade Obrigatória e Facultativa		Sem Publicidade Facultativa			
		Total	Tipo Prova	Inscrição	Seguro	Total
Inscrição até ao Dia 18 de Agosto de 2018 (Bónus por Antecipação conforme Art. 5.2.1 das PER)						
CCR		260€	Apenas o Montante de inscrição e respectivo Iva será acrescido de 100%. A taxa de seguro e GPS mantêm-se iguais.			
Desafio Kumho		260€				
Challenge 1000		260€				
Copa 106		260€				
Inscrição após dia 18 de Agosto de 2018						
CCR		500€	Apenas o Montante de inscrição e respectivo Iva será acrescido de 100%. A taxa de seguro e GPS mantêm-se iguais.			
Desafio Kumho		500€				
Challenge 1000		500€				
Copa 106		500€				

4.2 - Taxa de Inscrição no Shakedown no Constálica Rali Vouzela 2018

Participação no Shakedown	60.00€	Inclui seguro de responsabilidade Civil. (Só válido após efectivar Verificações Administrativas Facultativas)
---------------------------	--------	---

4.3 - Formas e local de pagamento - ver Art. 1.3

Por numerário, cheque ou	IBAN PT50 0045 1442 4020 5283 5311 4
--------------------------	--------------------------------------

4.4 - Placas de Assistência e Auxiliar - serão distribuídas de acordo com os Art. 12.5.1 e 12.5.2 das PER.

Art. 5 - SEGURO DE PROVA

5.1 - Devolução da taxa de inscrição e seguro - conforme o Art. 9.8 das PGAK.

5.2 - Descrição da cobertura do seguro - conforme o Art. 17 das PGAK.

Art. 6 - PUBLICIDADE - N° DE COMPETIÇÃO

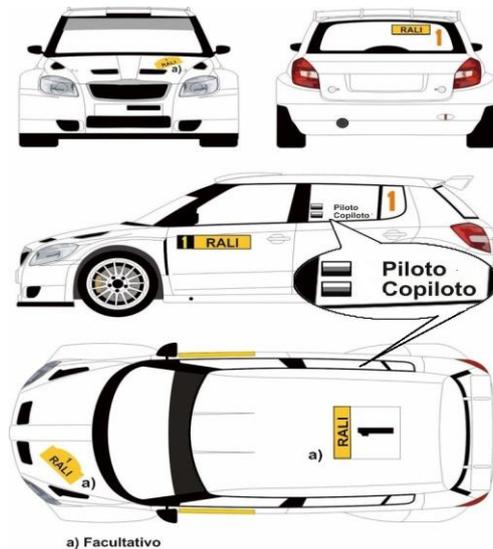
6.1 - Descrição da Publicidade Obrigatória - conforme Art. 15 das PGAK.

1	5° Constância Rali Vouzela
2	Câmara Vouzela, Constância e Promolações

6.2 - Descrição da Publicidade Facultativa - conforme Art. 15 das PGAK.

1	A designar
2	A designar

6.3 - Colocação da Publicidade e números de competição - conforme os Art. 15 das PGAK e 9 das PER.



Art. 7 - DESCRIÇÃO DA PROVA

7.1 - Detalhes da Prova

Total de Km da Prova	221,34 Km	Número de Etapas	1
Total de Km de PEC	79,27 Km	Número de Secções	4
Número de PEC	9	Tipo de Piso	Asfalto

Art. 8 - DESENVOLVER DA PROVA

8.1 - Provas Especiais de Classificação - conforme o Art. 19 das PER.

8.2 - Hora oficial durante toda a prova – Hora de GPS disponível na partida de cada Etapa/Secção

8.3 - Partida - as viaturas admitidas à partida da 1ª etapa têm de entrar no Parque de Partida, de acordo com o definido no Art. 2, qualquer atraso será penalizado em 100 €.

8.4 - Controlos Horários (entrada por avanço) - nos CH 1G; 1H; 4G E 4H, as equipas podem controlar por avanço, sem incorrerem em qualquer penalização, conforme Art. 18.3.6 das PER.

8.5 - Super Especial - será disputada conforme o Art. 20 das PER. A classificação será obtida pelo somatório da PEC 1A com a PEC 1B.

8.6 - Ordem de partida – 1ª Etapa – 1ª Secção é pela ordem numérica inversa;

1ª Etapa – 2ª, 3ª e 4ª Secção é pela ordem numérica crescente.

8.6.1 – A partida para a 1ª Etapa, 1ª secção os primeiros 7 carros partem de 1 em 1 minutos a partir do oitavo carro será de 2 em 2 minutos.

8.6.2 – A partir da segunda secção as partidas serão de 1 em 1 minuto.

Art. 9 - VIATURAS ADMITIDAS

9.1 - Conforme o(s) regulamento(s) técnico(s) correspondentes e Art. 11.1 a) das PGAK.

Art. 10 - SEGURANÇA DE PILOTOS E VIATURAS

10.1 - Equipamento de viaturas - conforme o Art. 11.1 a) das PGAK.

10.2 - Equipamento dos condutores - serão controlados nos termos do Art. 11.2 das PGAK.

Art. 11 - RECLAMAÇÕES E APELOS

11.1 - Conforme com os Art. 14 das PGAK e Art. 13 e 15 do CDI.

Art. 12 - CLASSIFICAÇÕES

12.1 - As classificações serão estabelecidas de acordo com o Art. 23 das PER.

Art. 13 - PRÉMIOS

13.1 - A distribuição de prémios será, no horário previsto no Art. 2 e conforme os Art. 16 das PGAK e Art. 28 das PER.

13.2 - Classificação Geral

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

13.3 - Classificação Geral – Campeonato Centro Ralis

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

13.4 - Classificação por Grupos/Divisões

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

13.5 - Classificação Piloto Estrangeiro

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

13.6 - Taça de Senhoras*

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

13.7 – Piloto Região de Lafões**

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

*Para competir para esta Taça, a equipa deverá ser exclusivamente composta por elementos do sexo feminino.

**Para competir para esta Taça, a equipa deverá ser da Região de Lafões

13.5 - Prémio de Presença - de acordo com o Art. 16.5 das PGAK, será entregue durante as Verificações Administrativas.

Art. 14 - RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

14.1 – Paulo Pardalejo - 932234627



Dia	Horário	Local
Sexta 31/08	14:00	Verificações Documentais Facultativas
Sábado 01/09	14:00	Verificações Documentais
	14:15	Verificações técnicas
	21:22	Partida do Rali – 1ª Secção
	22:45	Chegada do Rali
Domingo 02/09	09:10	Partida do Rali – 2ª Secção
	12:29	Reagrupamento 1
	15:21	Reagrupamento 2
	17:14	Chegada do Rali
	19:00	Publicação da classificação provisória
	17:45	Entrega de Prémios
	19:30	Publicação da classificação geral final

Art. 15 - DIVERSOS

15.1 - Shakedown - A Organização disponibilizará um troço fechado, com cerca de 2.6 Km entre as zonas de Vouzela e Ventosa e com todos os meios de segurança para testes dos participantes no Rali.

O início do SHAKEDOWN será próximo do Parque de Assistência e os concorrentes poderão por ele passar na ligação entre as várias passagens no troço. Não necessitarão, pois, de mover os meios de assistência. O valor da inscrição está discriminado na página seguinte.

Dia	Data	Local
Sexta	31/08	Shakedown - VA Facultativas – Instalações da Constância
HORÁRIO	14:00 ⇔ 16:00 - Por ordem de Apresentação – OBRIGATÓRIO E APENAS PARA OS PILOTOS QUE ESTÃO INSCRITOS NO SHAKEDOWN	
Sexta	31/08	Shakedown
HORÁRIO	16:00 ⇔ 18:00 – Por ordem de Apresentação.	

INFORMAÇÃO SOBRE RÁDIO-TRANSMISSÕES

A utilização de qualquer equipamento emissor/receptor radioelétrico carece de autorização prévia do ICP – Autoridade Nacional de Comunicações (ANACOM) - Av. José Malhoa, 12, 1099-017 Lisboa

Telefone 217 211 000 – Fax 217 211 001 – Número Verde (grátis): 800 206 665

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- Marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação)
- Quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da (s) rede (s) (VHF/UHF)
- Faixa de frequência (Mhz)
- Potência de saída de cada equipamento
- Local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- Período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 kHz.

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NO ICP (ANACOM) COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA

Mapa de Controlos

ANEXO I