



PLANO DE SEGURANÇA





FICHA TÉCNICA

Titulo: Plano de Segurança,

Elaboração: Clube Trilhos do Norte

Evento: Campeonato Portugal Trial 4x4

Índice

1. Introdução

- Objetivos
- Âmbito
- Referência e responsabilidade

2. Situação:

- Geral
- Riscos Inerentes

3. Missão

4. Organização

- Clube Trilhos do Norte
- Câmara Municipal de Valongo
- Outras Entidades envolvidas

5. Execução

- Conceito
- Sistema de Alerta
- Áreas Operacionais
- Ações a desenvolver pelas Entidades e Organismos
- Planos Prévios de Intervenção

6. Instruções e Coordenação

7. Direção, Coordenação e Transmissões

8. Informação Pública

9. Programa

10. Anexos e peças desenhadas

1. INTRODUÇÃO

O dia do evento CPT4x4 Valongo é realizado no dia 10 de março 2019, pelo Clube Trilhos do Norte e Câmara municipal de Valongo.

Com a realização do evento CPT4x4, no dia 10 de março serão montadas várias grades a fazer a marcação do recinto do evento CPT4x4 onde as viaturas de competição dos participantes, que só por si requerem a tomada de algumas medidas de precaução, acrescendo ainda o aumento da segurança por se tratar de evento com um impacto de grande importância para o concelho.

Neste evento, além dos incidentes e de outros acontecimentos que possam modificar o normal funcionamento do evento, estima-se um elevado número de visitantes, divididas pelos dias 9 e 10 de competição, correspondendo a um aumento significativo de pessoas e veículos a circular em no perímetro do centro da cidade de Valongo.

Prevê-se que a maior afluência de pessoas se registre no dia 10 de março.

Deste modo e por se tratar de um dos principais eventos de grande dimensão no Concelho de Valongo, julgou-se de extrema necessidade elaborar este Plano de segurança para que os principais Bombeiros, Agentes da PSP e Proteção Civil, diretamente envolvidos, tenham antecipadamente conhecimento da avaliação dos riscos, planificando-se assim a fórmula de atuação nas diversas áreas de intervenção. Pretende-se que a articulação das diversas entidades no sistema de Proteção e Socorro corresponda a uma resposta rápida e de forma concertada, com objetivo final de proporcionar, a quem participa direta ou indiretamente no evento e a quem nos visita nestes dias, as melhores condições de segurança, a rápida prontidão dos meios envolvidos, traduzindo-se numa maior capacidade de reação em casos de acidentes ou incidentes.

Tais procedimentos também abrangem as diversas condicionantes e bloqueios do trânsito e ainda outras regras definidas para resolver situações que nos parecem de primordial interesse. Somente desta forma os meios envolvidos estarão aptos a intervir dentro e fora do perímetro do evento.

Como conclusão, este Plano de pista de segurança, além do principal objetivo, visa também diretamente chamar a atenção da população envolvida na criação, realização deste evento, que, cumprindo as regras determinadas neste documento, contribuem para reduzir ao mínimo as probabilidades da ocorrência de acidentes ou incidentes, estando este Plano acessível.

O Plano de Segurança e Prevenção tem como objetivo preparar as medidas de protecção, de modo a limitar os riscos e minimizar os prejuízos, em caso de situações de emergência, para os visitantes. Conforme referenciado, o evento será desenvolvido no recinto particular, esta área será marcada em conformidade com a atividade no programa.

Assim, dentro do perímetro delimitado para a realização do evento, haverá espaços destinados a: publico áreas marcadas sempre com fita de sinalização, participantes e viaturas de competição, meios das entidades de socorro segurança, bombeiros e proteção civil.

Pretende-se a integração do Plano de segurança no espaço supra referenciado, abrangendo todo o evento, segundo uma estratégia de segurança funcional.

O Clube Trilhos do Norte atempadamente faz marcação da pista de competição e espaços para socorro com corredores de segurança.

São objetivos deste plano:

- Planear as ações e condutas adequadas à organização do evento respeitando as normas de segurança vigentes;
- Estudar e planear o dispositivo necessário de intervenção para fazer face a eventuais situações de emergência que possam ocorrer;
- Desenvolver e implementar medidas cautelares que permitam, no domínio da prevenção, mitigar e / ou reduzir fatores de risco e de vulnerabilidade existentes com a realização do evento;
- Estabelecer a coordenação necessária com as diferentes entidades envolvidas na organização do evento, parceiras no âmbito da segurança;
- Estabelecer a coordenação necessária com o Diretor de Segurança da Prova CPT4x4 (base de comunicação) e o Diretor de Prova.

Âmbito

- O presente plano circunscreve-se a uma parte da área geográfica respeitante no centro e aplica-se no período em que decorre o evento.

Referência

- Referências
As referências cartográficas estão referenciadas ao longo da descrição do presente plano e no plano desenhado.

2. SITUAÇÃO

Geral

O evento desenvolve-se no recinto localizado junto à Rua do Valado e à Auto Estrada A4 em

Os acessos serão feitos por várias vias circundantes.

A circulação de viaturas de socorro é facilitada por várias vias circundantes a todo o espaço do evento e dão acesso ao hospital central, nomeadamente: hospital de S. João.

Riscos Inerentes

Conforme referenciado o evento abrange uma área interior do evento durante o dia 10 de março.

3. MISSÃO

Efetuar o acompanhamento do evento em estreita articulação com as diferentes entidades de socorro, por forma a assegurar a direção e coordenação das operações de segurança e das medidas excepcionais de emergência na iminência ou ocorrência de um acidente / incidente grave.

4. ORGANIZAÇÃO

CLUBE TRILHOS DO NORTE

CAMARA MUNICIPAL DE VALONGO

Outras Entidades envolvidas

- Bombeiros Voluntários de Valongo
- Polícia de Segurança Publica
- Serviços Municipais de Proteção Civil e Proteção da Floresta

5. EXECUÇÃO

Conceito

Na iminência ou ocorrência de acidente, durante o evento, com prejuízo em vidas, bens ou qualidade do ambiente e que exija a direção e coordenação de operações de socorro, será ativado o presente Plano

As entidades e organismos ativam os respetivos meios e os mecanismos necessários de acordo com o previsto.

Sistema de Alerta

De acordo com o definido no Plano da pista.

Áreas Operacionais

De acordo com o definido no Plano de Pista, sempre que ocorra um acidente, os visitantes devem se dirigir calmamente e de forma ordeira para o ponto de encontro.

Ações a desenvolver pelas Entidades e Organismos

Antes do evento

- Desenvolver capacidades operativas e dotar-se dos meios necessários, em ordem a aumentar as condições de resposta a uma emergência no âmbito do evento e à possível ativação dos meios;
- Rever as normas e procedimentos operacionais, adaptando-as, de acordo com as funções que lhe estão cometidas;
- Prever a constituição de um Posto de Coordenação Conjunto de Incidente, com ligações privilegiadas com as forças de segurança.

Durante o evento

- Assegurar e garantir as comunicações com as várias estruturas operacionais.

Durante a Emergência (Fase de Socorro)

Fase imediata

- Intervir imediatamente, em conformidade com as normas previstas neste Plano;
- Manter atualizado o mapa de meios e recursos disponíveis;
- Ativar os canais de comunicação internos e externos tratar toda a informação recebida e difundir, por todos os Agentes de Proteção Civil intervenientes, o ponto de situação.

Fase sustentada

- Propor a ativação, parcial ou total, das autoridades intervenientes se necessário, e atuar de acordo com as normas do seu funcionamento.

Depois da Emergência (Fase de recuperação)

- Promover a avaliação, com todos os elementos de intervenção, do desempenho das diversas entidades e intervenientes e recolher ensinamentos para as atuações futuras;
- Promover as ações de avaliação de perdas e danos;
- Coordenar os esforços de recuperação e as necessidades logísticas com as entidades e organismos de suporte às ações a desenvolver para reposição da normalidade;
- Elaborar relatório final sobre a ocorrência, para enviar à ANPC, com as respetivas conclusões e recomendações, se as houver.

Outras Entidades e Organismos

Antes do evento

- Desenvolver capacidades operativas e dotar-se dos meios necessários em ordem a aumentar as condições de resposta a uma emergência.
- Colaborar, com outras entidades e organismos, nas ações e tarefas a desempenhar em ordem a assegurar a coesão dos trabalhos;

Durante a Emergência (Fase de socorro)

Fase imediata

- Intervir imediatamente em conformidade com o previsto no respetivo Plano Prévio de Intervenção e ativar as normas e procedimentos internos para o efeito, tal como o plano da organização do evento CPT4x4 responsável (Diretor de Segurança).
- Ativar os canais de comunicação internos e externos;

Fase sustentada

- Manter a direção e coordenação das equipas empenhadas até o esforço da gestão da crise ser declarado em processo de regresso à normalidade;

Depois da Emergência (Fase de recuperação)

- Promover as ações de avaliação de perdas e danos internos e externos e de necessidade de reposição de meios e recursos despendidos;
- Colaborar nos esforços de recuperação e no levantamento das necessidades logísticas com as outras entidades e organismos de suporte às ações a desenvolver.

Planos Prévios de Intervenção

Os Planos Prévios de Intervenção (PPI), como planos de caráter operativo das diferentes entidades e organismos que integram e / ou complementam o presente Plano, são os que ficarem definidos nas reuniões de trabalho com todos os intervenientes, CPT4x4, PSP, BOMBEIROS e PROTECÇÃO CIVIL MUNICIPAL.

Ver anexos

- **Quadro 1 – Dispositivo de Vigilância e Segurança**
- **Quadro 2 – Dispositivo de Socorro e Salvamento**
- **Quadro 3 – Mapa de Localização**
- **Quadro 4 – Outros**

Plano de Socorro e Salvamento

A responsabilidade da Corporação de Bombeiros Voluntários de Valongo que consiste num dispositivo de 3 veículos - 2 ABSC e 1 VSAT ou VSAE, em estado de prontidão permanente.

Plano de condicionamento de trânsito – corredor de emergência

Seguindo uma sequência de evacuação passa-se a descrever as vias que estarão permanentemente desimpedidas de trânsito ou de qualquer obstáculo que impeça a circulação das viaturas ou equipes de emergência.

Poderão em caso de emergência ser condicionadas ou interditas outras vias, que não estão assinaladas no presente plano.

As forças de segurança destacadas para o local juntamente com a colaboração de outros intervenientes, atempadamente procederão às respetivas alterações.

Estrutura de Coordenação

Responsáveis

- Responsável pelo Evento – Clube Trilhos do Norte – Antero Bessa
- Responsável da Segurança – Fernando Mendes
- Responsável dos Bombeiros Voluntários de Valongo – Comandante
- Responsável da Proteção Civil Municipal – Engº Delfim Cruz

ORGANISMOS	Telefone
Bombeiros Voluntários de Valongo - Comandante Bruno (916 583 015 brunofonseca.comando@gmail.com)	224 220 002
Serviço Municipal de Proteção Civil e Proteção da Floresta - Valongo	220 179 216
Delfim Cruz –Comandante Operacional Municipal (delfim.cruz@cm-valongo.pt)	932 292 305
Sergio Pinto – Proteção Civil	932 292 312
Emergência	112
Autoridade de Saúde	966 796 702
Centro de Saúde de Alfena	224 220 363
Unidade de Saúde Familiar Alfena- Aces Valongo	229 672347
PSP (Esquadra de Valongo - valongo.porto@psp.pt)	224 219 800
Chefe de Segurança CPT4x4 Valongo (mendes.cpt4x4@gmail.com)	918 189 691

Logística

Meios e Recursos

Na área do evento distribuídos encontram-se extintores.

Os Bombeiros Voluntários de Valongo têm os meios dispostos conforme o acordado.

A Polícia de Segurança Pública estará já com o seu efetivo, em prontidão conforme o estabelecido neste Plano.

Os meios da Câmara Municipal de Valongo e outros inventariados no Serviço Municipal de Proteção Civil estarão sempre disponíveis em situação de emergência.

Com a colaboração da PSP e os serviços de proteção civil faram uma fiscalização apertada dentro do recinto onde se realizará o evento e em todas as vias de acesso, para que em todos os trabalhos sejam cumpridas todas as regras de segurança.

6. Instruções e Coordenação

O Sistema Integrado de Emergência Médica (SIEM) trata-se de um conjunto de entidades que cooperam com um objetivo: prestar assistência às vítimas de acidente ou doença súbita. Essas entidades são a PSP, a GNR, o INEM, os Bombeiros, a Cruz Vermelha Portuguesa e os Hospitais e Centros de Saúde.

O INEM é o organismo do Ministério da Saúde responsável por coordenar o funcionamento, no território de Portugal Continental, do SIEM. O sistema começa quando alguém liga 112 - o Número Europeu de Emergência. O atendimento das chamadas cabe à PSP, nas centrais de emergência. Sempre que o motivo da chamada tenha a ver com a saúde, a mesma é encaminhada para os Centros de Orientação de Doentes Urgentes (CODU) do INEM.

Sempre que o CODU aciona um meio de emergência procura que o mesmo seja o que está mais perto do local da ocorrência, independentemente da entidade a que pertence (INEM, Bombeiros ou CVP).

Assim e tendo em conta o conteúdo dos parágrafos anteriores, sempre que se verifique uma situação, cuja natureza obrigue à intervenção da PSP OU GNR, vigilantes dos eventos, dos Bombeiros, ou de outras entidades afetas ao sistema de Proteção e Socorro, a mesma deverá ser solicitada através do Comandante operacional Municipal, salvo se a ocorrência for verificada por algum dos elementos das entidades que atuam no teatro de operações, dando conhecimento do sucedido, referenciando com exatidão o local e a melhor entrada de acesso ao local da ocorrência. Surgindo uma situação no exterior do recinto, os procedimentos a adotar pelas entidades responsáveis (GNR, BV Valongo, PSP) serão os normais que se aplicam a uma situação de emergência, ou simplesmente de auxílio.

O trânsito será regulado pelos agentes da autoridade no local. As vias condicionadas ou encerradas ao trânsito estarão devidamente sinalizadas com adequada sinalização vertical, colocada por elementos da CMV e que nunca deverá ser retirada, sob qualquer pretexto, por terceiros (serão responsabilizados em caso de provocarem algum acidente ou incidente).

Os colaboradores que procedam ao encerramento ou abertura das referidas entradas não deverão permitir a entrada de veículos nos espaços, sem que sejam previamente autorizados pelas entidades responsáveis pela regularização e sinalização do trânsito.

Os Bombeiros Voluntários de Valongo deverão atuar em conformidade com os procedimentos normais de atuação que lhes é reconhecido pelo plano.

Os elementos da PSP deverão atuar em conformidade com os procedimentos normais de atuação que lhes é reconhecido pelo plano.

Plano de Evacuação

Sempre que surja a necessidade de retirar alguém em situação de sinistrado da área, será comunicado pelo Chefe de Segurança (Base ou Diretor de prova) do evento e da responsabilidade dos elementos do Corpo de Bombeiros, que utilizarão as vias classificadas como "Vias de Emergência", (corredores de segurança) devendo os restantes elementos ligados a organização do evento colaborarem .

A evacuação do espaço do evento executar-se-á somente por decisão conjunta do Comandante Operacional Municipal, Comandante dos Bombeiros Voluntários de Valongo, Diretor de Segurança do CPT4x4 e o representante da PSP que assuma o comando das operações de socorro, após avaliação da situação e de tomadas todas as medidas julgadas por mais convenientes para evitar situações de descontrolo, que poderiam degenerar outras de maior gravidade.

Caso se venha a proceder à evacuação de uma área do evento, cabe aos colaboradores abrirem e desimpedirem de imediato os acessos principais ou aqueles considerados por mais viáveis e colaborarem com os elementos da PSP ou outra força de segurança, Bombeiros e representantes da Proteção Civil, nas medidas julgadas por estes como mais convenientes, por forma a acalmar e orientar as pessoas para evitar situações de pânico que poderão ter consequências catastróficas. Numa situação de evacuação, os pontos mais críticos são as vias que estarão permanentemente abertas ao trânsito e que serão repentinamente invadidas por peões e por veículos.

7. Coordenação e Transmissões

- Transmissões

Consoante a gravidade da situação poderá ser solicitada a colaboração à ROB (Rede Operacional de Bombeiros) e SIRESP dos bombeiros para os bombeiros e destes para o CDOS e ainda através das redes ativas da ANPC entre o CDOS e o CNOS.

As redes fixas e móveis de telecomunicações funcionarão como um recurso.

As restantes entidades envolvidas operam com as respetivas redes.

8. Informação Pública

Perante a ocorrência de um acidente grave durante o evento deverá a proteção civil juntamente com as entidades intervenientes designar a pessoa responsável pela comunicação e prestação de informação à população e meios de comunicação social.



ANEXOS

I-Dispositivo de Vigilância e Segurança

Quadro 1 –  Policia de Segurança Pública

Atividade	Veículos		Elementos	Data
	Tipo	Quantidade		
Valongo				
CPT4x4	Ligeiro	1	4 + 8	10/03/2019

Quadro 2 – PROTEC - SEGURANÇA PRIVADA

Atividade	Veículos		Elementos	Data
	Tipo	Quantidade		
Valongo				
CPT4x4	Jeep 4x4 moto	1	11	10/03/2019

II – Dispositivo de Socorro e Salvamento

Quadro 3 –  Corpo de Bombeiros Voluntários de Valongo

Atividade	Veículos		Elementos	Data
	Tipo	Quantidade		
Valongo				
CPT4x4	ABSC	2	12	10/03/2019
	VSAT	1		

Quadro 4 –  Proteção Civil de Valongo

Atividade	Veículos		Elementos	Data
	Tipo	Quantidade		
Valongo	4x4	2	6	10/03/2019

Quadro 5 – Médico

Atividade	Veículos		Elementos	Data
	Tipo	Quantidade		
CPT4x4	Ligeiro	1	1	10/03/2019

III– Mapa de Localização

PLANTAS DE LOCALIZAÇÃO
Área de intervenção





10
março
2019

CAMPEONATO PORTUGAL TRIAL 4X4 VALONGO

14h
(junto ao continente)

GRÁTIS PARQUE


TRIAL 4X4 CAMPEONATO PORTUGAL

design::publimendes

ORGANIZAÇÃO:
FPAK, FPAK TRIAL 4X4, Clube Trilhos do Norte, VALONGO CAM. MUNICÍPIAL, APOIO: SPORT-TV, RTP, BOLA, localvelty, roupena

SPONSORS:
MAXXIS, ITOLUB LUBRIFICANTES, XARÃO LICORES, CHUVITEX, AUTOMÓVEIS S. MIGUEL, AVEIMASTER, THE BARBER & SPOT, ALARVAL, IBERIUM, CPB, bibropedra, PEMI, GARAGEM LOPES, PISCOSOL, Publimendes, bitshop, MLMR

APOIO:
Taberna do Contendas, IS3, GONDE SAÚDE CLÍNICA, PERFACE, ROADY CENTRO AUTO Valongo, METALVA, S.C. Construção Metalica de Valongo, Lda., Inovepeças, Casa dos Croissants



CAMPEONATO PORTUGAL TRIAL 4x4 VALONGO 9 e 10 março 2019

HORÁRIO I PROGRAMA

Sábado, 9 março	
14h30 / 18h30	Verificações técnicas e administrativas - Câmara Municipal Valongo
14h30 / 18h30	Parque Fechado - (Rua Emídio Navarro)
19h00	1ª Reunião Colégio Comissários Desportivos - Câmara Municipal Valongo
19h20	Publicação Lista dos Concorrentes Admitidos à Partida
19h30	Briefing c/ os pilotos/navegadores – Auditório Municipal Câmara Valongo
Domingo, 10 março	
08h30	Abertura parque fechado
09h00	Encerramento Parque Fechado
09h00	Deslocação para local da prova
10h00 / 12h00	Prólogo para qualificações pré-grelha
12h15	Publicação dos tempos Prólogo/Grelha Partida
13h00 / 13h50	Entrada em Parque Fechado / Grelha de Partida
13h55	FOTO FAMILIA - de acordo com o Art. 1.11 DAS PGAK
14h00	Neutralização/Briefing
14h30	Início Prova Resistência - Campeonato Portugal Trial 4x4 (3 horas)
15h30	Início Prova Resistência - Campeonato Portugal Promoção Trial 4x4 e FUN (2 h)
17h30	Final Prova Resistência CPT4x4 e CPPT4x4
17h30	Viaturas em Parque Fechado
Controlo Anti Doping Anti Alcoolémia realiza-se no final da prova, de acordo com os Art. 18 e 19 das PGAK. Escola Básica do Valado	
17h45	2ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos
18h00	Afixação das Classificações Oficiosas
18h30	Afixação das Classificações Oficiais
18h30	Cerimónia da entrega de prémios – local da prova

Abertura Inscrições	sexta-feira	8 fevereiro	
Encerramento Inscrições	sábado	2 março	23h59
Publicação Lista Inscritos	terça-feira	5 março	www.fpak.pt
www.cpt4x4.com www.clubetpares.com www.facebook.com/cptrial4x4			

LOGÍSTICA

AUTOCOLANTES NO CANTO SUPERIOR DO PARA BRISAS (COLADO)

ESTACIONAMENTO NO INTERIOR DO EVENTO DEFENIDO PELA ORGANIZAÇÃO CPT4X4 VALONGO

AUTOCOLANTES PARA VIATURAS NO CONTROLE DE PASSAGEM DO EVENTO



CPT4X4
2019



LOGÍSTICA

CREDÊNCIAIS FPAK E FREE PASS
CPT4X4 VALONGO

CREDENCIAIS
ACESSO TOTAL





Cartão de PVC - Free Pass
entrada nos eventos CPT4x4 2019
com presença da fita de pulso.



Envelope Kit Free Pass



Fita de pulso - Free Pass
entrada nos eventos CPT4x4 2019
com presença do Cartão de PVC.



Autocolante Auto - Free Pass
entrada nos eventos CPT4x4 2019
com presença do Cartão de PVC e Pulseira .

www.cpt4x4.com
geral.cpt4x4@gmail.com

CREDÊNCIAS SONSERS



CPT4X4 - FPAK





LOGISTICA

OBRIGATÓRIO PARA ENTRAR NO INTERIOR DO EVENTO
A COLOCAÇÃO DA PULSEIRA NO PULSO

COR DAS PULSEIRAS



PULSEIRAS PÚBLICO

