



# 4ª Especial de Riba de Ave 22 de Julho 2018

## Prova Extra

## Regulamento Particular



VISA FPAK nº 049/ESP S/2018

Emitido em: 10/07/2018



## Art. 1 - ORGANIZAÇÃO

**1.1 - Regulamentação aplicável** - Esta prova será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI), as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2018 (PGAK) e as Prescrições Específicas de Ralis 2018 (PER), o Regulamento Técnico dos Campeonatos Norte/Centro/Sul de Ralis 2018 e o presente Regulamento Particular e seus anexos depois de devidamente aprovados pela FPAK.

**1.2 - Nome da Prova** - 4ª Especial Riba de Ave 2018

**1.2.1 - Elegibilidade** - Especial Sprint

### 1.3 - Organizador

Clube	Associação Team Baia	Alvará nº	89
Morada	Rua da Bouça, 215, Cavalões, 4760-433 Vila Nova de Famalicão		
Telefones	918 788 311		
E-mail	<a href="mailto:geral@teambaia.com">geral@teambaia.com</a>		

### 1.4 - Secretariado Permanente

Clube	Associação Team Baia		
Morada	Rua da Bouça, 215, Cavalões, 4760-433 Vila Nova de Famalicão		
Telefones/e-mail/Fax	918 788 311	<a href="mailto:geral@teambaia.com">geral@teambaia.com</a>	
Data de funcionamento	Até 1 Junho 2018	Até às 24:00	

### 1.5 - Secretariado da Prova

Local	Avenida Narciso Ferreira, Edf. Narciso Ferreira, Sala 9		
Dia da Semana	DOMINGO - 22 Julho		
Horário	08:00	24:00	
Telefones/e-mail/Fax	916 466 500	<a href="mailto:geral@teambaia.com">geral@teambaia.com</a>	

### 1.6 - Comissão de Honra

Cargo	Nome
Junta de Freguesia de Riba D'Ave	Dra. Susana Pereira
Carpintaria São José	Dr. Joaquim Machado

### 1.7 - Comissão Organizadora

Nome	Câmara Municipal De Vila Nova De Famalicão
	Associação Team Baia - Representado pelo Exmo. Sr. Presidente Sérgio Aguiar
	Avemotor - Representado pelo Exmo. Sr. Carlos Carvalho
Endereço	Rua da Bouça, 215, Cavalões, 4760-433 Vila Nova de Famalicão

### 1.8 - Oficiais de Prova

Cargo	Nome	Licença nº
Colégio de Comissários Desportivos	António Faria (Presidente)	CDA 21538
	José Manuel Leite	CDA 24250
	Fernando Silva	CDB 23951
Diretor de Prova	Sérgio Aguiar	DP 23949
Diretor de Prova Adjunto	José Moreira	DP 23957
Comissário Técnico Chefe	Francisco Martins	CTC 23634
Comissário Técnico	Fernando Gonçalves	CT 24298
	Carlos Carneiro	CT 23489
Comissário Técnico Estagiário	Celeste Bastos	CTE 24241
Secretárias da Prova	Alexandra Torre	AD 23955
	Joana Esteves	AD 23953
	Ana Lúcia	A designar
Relação com os Concorrentes	Antonio Garcia	CDB 21185
Responsável pela Cronometragem	António Cibrão	AD 21275
Juiz Facto 1	Nuno Esteves	AD 21274
Juiz Facto 2	Américo Silva	AD 23950
	Tiago Silva	AD 23998
Juiz Facto 3	Filipe Santos	AD 23956
Juiz Facto 4	Marco Silva	AD 23952
Juiz Facto 5	Eduardo Vilas Boas	AD 22675
Responsável pelos Resultados	João Aguiar	AD 23946
Responsável pela Comunicação Social	Sónia Rocha	AD 23948
Médico da Prova	Dr Manuel Freitas	Cédula: 50664

### 1.9 - Identificação dos coletes dos Oficiais de Prova

Director de Prova	Amarelo	Comissário Técnico Chefe	Azul-escuro
Directores Adjuntos	Preto	Comissário Técnico	Vermelho Escuro
Adjuntos dos Directores	Vermelho	Relações com os Concorrentes	Azul Claro
Médicos	Branco	Secretariado	Não Aplicável
Chefes de Posto	Laranja	Marshalls	Laranja Fluorescente
Controladores	Verde		

## Art. 2 - PROGRAMA

### ABERTURA DAS INSCRIÇÕES

Dia	Data
2ª FEIRA	18 JUNHO

### ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES

Dia	Data	Hora
2ª FEIRA	16 JULHO	23:00

### PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS

Dia	Data	Hora	Local
3ª FEIRA	17 JULHO	14:00	Website da FPAK
3ª FEIRA	17 JULHO	20:00	Website do Team Baia ( <a href="http://www.teambaia.com">www.teambaia.com</a> )

### INÍCIO DO PEDIDO DE CREDENCIAMENTO DOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

Dia	Data
2ª FEIRA	18 JUNHO

### INÍCIO DA ENTREGA DA DOCUMENTAÇÃO AOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

Dia	Data	Hora	Local
DOMINGO	22 JULHO	10:00	Secretariado da prova

**INÍCIO DA ENTREGA DO MATERIAL AOS CONCORRENTES**

Dia	Data	Hora	Local
DOMINGO	22 JULHO	09:00	Secretariado da prova

**RECONHECIMENTOS\***

Dia	Data	Hora
DOMINGO	22 JULHO	10:00 ⇔ 12:00

\*Os reconhecimentos terão de ser realizados a pé.

**VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS**

Dia	Data	Local				
DOMINGO	22 JULHO	VA - Secretariado da prova VTI - Nas instalações da				
HORÁRIO	Viatura nº	Administrativas	Técnicas	Viatura nº	Administrativas	Técnicas
	<b>01 ⇔ 15</b>	09:00 ⇔ 09:45	09:15 ⇔ 10:00	<b>31 ⇔ 45</b>	10:30 ⇔ 11:15	10:45 ⇔ 11:30
	<b>16 ⇔ 30</b>	09:45 ⇔ 10:30	10:00 ⇔ 10:45	<b>46 ⇔ 60</b>	11:15 ⇔ 12:00	11:30 ⇔ 12:00

**1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS**

Dia	Data	Hora	Local
DOMINGO	22 JULHO	12:15	Secretariado - Sala do CCD

**PUBLICAÇÃO DA LISTA DE CONCORRENTES ADMITIDOS À PARTIDA**

Dia	Data	Hora	Local
DOMINGO	22 JULHO	12:30	Secretariado - Quadro Oficial

**LOCAIS E HORAS DE PUBLICAÇÃO DOS RESULTADOS OFICIAIS / INFORMAÇÕES**

Dia	Data	Hora	Local
DOMINGO	22 JULHO	30 min após publicação da classificação final provisória	Secretariado

**PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO FINAL PROVISÓRIA**

Dia	Data	Hora	Local
DOMINGO	22 JULHO	15 min após final da prova	Secretariado

**DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS**

Dia	Data	Hora	Local
DOMINGO	22 JULHO	19:30	Pódio frente às Antigas instalações do Quartel dos Bombeiros de Riba de Ave

**VERIFICAÇÕES TÉCNICAS FINAIS**

Dia	Data	Hora	Local
DOMINGO	22 JULHO	19:30	Antigas instalações do Quartel dos Bombeiros de Riba de Ave

**PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO FINAL OFICIAL**

Dia	Data	Hora	Local
DOMINGO	22 JULHO	30 min após publicação da classificação final provisória	Secretariado

**SALA DE IMPRENSA**

Dia	Data	Horário	Local
DOMINGO	22 JULHO	10:00⇔ 19:30	Avenida Narciso Ferreira, Edf. Narciso Ferreira, Sala 9

CONTR. ANTIDOPAGEM/ANTIALCOOLÉMIA		Local
(cf. Art. 18 e 19 das PGAK)		Sala Médica - Avenida Narciso Ferreira, Edf. Narciso Ferreira, Sala 9

**Art. 3 - INSCRIÇÃO E BOLETIM DE INSCRIÇÃO**

**3.1 - Local de inscrição** - definido no Art. 1.4

**3.1.1 - Ficha de inscrição** - só será aceite pela comissão organizadora se estiver **integralmente** preenchida e se for acompanhada por comprovativo de pagamento.

**3.2 - Data limite para envio do Boletim de Inscrição** - até ao segundo dia após a data de fecho das inscrições e de acordo com os Art. 9.3 e 9.3.1 das PGAK.

**3.3 - Os elementos respeitantes ao 2º condutor/navegador, aplica-se a quem se fizer acompanhar** - podem ser comunicados à comissão organizadora até ao final das Verificações Administrativas.

### 3.4 - Licenças requeridas

Especial Sprint

NACIONAL C ou superior

## Art. 4 - TAXAS DE INSCRIÇÃO

**4.1** - As taxas de inscrição são as seguintes:

Com Publicidade Obrigatória		Sem Publicidade Facultativa	
	Tx. de Inscrição (seguro incluído)		Tx. de Inscrição (seguro incluído)
Associados Team Baia / Avemotor	<b>50€</b>	Associados Team Baia	Valor base acrescido de 100%
Geral	<b>65€</b>	Geral	
Com participação no Rali de Famalicão	<b>40€</b>	Com participação no Rali de Famalicão	

**4.2 - Formas e local de pagamento** - ver Art. 1.3.

Por numerário ou transferência bancária

IBAN **PT5000451280402801079906 5**  
CLUBE DE EVENTOS MOTORIZADOS AVEMOTOR

Envio obrigatório do comprovativo de pagamento para o e-mail: [geral@teambaia.com](mailto:geral@teambaia.com)

## Art. 5 - SEGURO DE PROVA

**5.1 - Devolução da taxa de inscrição e seguro** - conforme o Art. 9.8 Das PGAK.

**5.2 - Descrição da cobertura do seguro** - conforme o Art. 17 Das PGAK.

## Art. 6 - PUBLICIDADE - Nº DE COMPETIÇÃO

**6.1 - Descrição da Publicidade Obrigatória** - conforme Art. 15 das PGAK.

1

4ª Especial Riba de Ave

## Art. 7 - DESCRIÇÃO DA PROVA

### 7.1- Detalhes da Prova

Total de Km da PEC

2,4 Km

Tipo de Piso

Asfalto

## Art. 8 - PROVA

**8.1 - Prova** - Trata-se de uma prova especial sprint cujo percurso está descrito no esquema em anexo ao presente regulamento.

**8.2 - Hora oficial durante toda a prova** - Observatório Astronómico de Lisboa - <http://oal.ul.pt/>

1ª Passagem

13.30H

2ª Passagem

16.00H

Finalíssima

18.30H

**8.3 - Desenvolvimento da prova** - o percurso descrito no esquema anexo será obrigatoriamente percorrido duas vezes por cada concorrente. Será elaborada uma classificação final após as duas passagens para uma finalíssima composta pelos 8 melhores tempos + 5 concorrentes a definir pela comissão organizadora.

Para a classificação geral não contarão os tempos dos concorrentes da classe 18, com pódio extra entre os concorrentes dessa classe, será também elaborada uma classificação final após as duas passagens para uma finalíssima composta pelos 5 melhores tempos.

**8.3.1 - Ordem de partida** - pela ordem numérica decrescente.

### 8.4 - Penalidades:

**8.4.1 - Penalizações de limitadores de pista** - no decorrer da super especial haverá limitadores de pista colocados sobre uma caixa de segurança (previamente desenhada pela organização). Será alvo de penalização em 15 seg, o concorrente que derrube ou que o desloque ultrapassando os limites da caixa de segurança.

**8.4.2 - Erro de percurso** - acrescentados 300 segundos ao tempo obtido.

**8.4.3 - Paragem na Linha STOP** - o concorrente que não parar na linha de STOP verá o seu tempo acrescido de 50% do tempo realizado.

**8.4.4 - Exceder o tempo de 5 minutos** - desqualificação da PEC efetuada.

**8.4.5 - Não apresentação na partida na sua ordem de partida** - não efectuará a sua passagem, excepto á ordem do director prova.

**8.4.6 - Velocidade superior a 20 Km/h no parque de assistência** - penalização de 10 segundos a acrescentar ao melhor tempo efetuado.

**8.4.7 - Aquecimento de pneus** - qualquer concorrente será desqualificado se sair do parque de assistência para efetuar qualquer manobra de aquecimento de pneus.

## Art. 9 - VIATURAS ADMITIDAS

**9.1** - Conforme o(s) regulamento(s) técnico(s) correspondentes e Art. 11.1 a) das PGAK.

**9.1.1** - A extinção automática não será obrigatória (excepcionalmente nesta prova)

**9.2** - As viaturas admitidas serão divididas pelos seguintes grupos e classes:

Grupo	Classe
<b>X1</b> (2 RM até 1600 cm <sup>3</sup> )	Classe 8 - até 1400 cm <sup>3</sup>
	Classe 9 - de 1401 cm <sup>3</sup> a 1600 cm <sup>3</sup>
<b>X2</b> (2 RM acima 1600 cm <sup>3</sup> )	Classe 10 - de 1601 cm <sup>3</sup> a 2000 cm <sup>3</sup>
	Classe 12 - de 2000 cm <sup>3</sup> até 3500 cm <sup>3</sup>
<b>X3</b> (4 RM)	Classe 13 - Todas as viaturas Tração Total
<b>X4</b> (Diesel)	Classe 15 - Todas as motorizações Diesel
<b>X5</b> (Viaturas com homologação) (Protótipos)	Classe 16 - Todas as viaturas com homologação FIA/FPAK válida (VCHF) Classe 18 - Todas os protótipos, incluindo kartcross

## Art. 10 - SEGURANÇA DE PILOTOS E VIATURAS

**10.1 - Equipamento de viaturas** - conforme o Art. 11.1 a) das PGAK.

**10.2 - Equipamentos dos condutores** - serão controlados nos termos do Art. 11.2 das PGAK.

## Art. 11 - RECLAMAÇÕES E APELOS

**11.1** - Conforme com os Art. 14 das PGAK e Art. 13 e 15 do CDI.

## Art. 12 - CLASSIFICAÇÕES

**12.1** - As classificações serão obtidas através do tempo obtido na grande final, bem como com a soma das penalizações que possam existir. É declarado vencedor o concorrente com o menor tempo final efetuado e assim sucessivamente.

## Art. 13 - PRÉMIOS

**13.1** - A distribuição de prémios será, no horário previsto no Art. 2 e conforme os Art. 16 das PGAK e Art. 28 das PER.

### 13.2 - Classificação Geral

1º	Troféu
2º	Troféu
3º	Troféu
4º	Troféu
5º	Troféu

### 13.3 - Classificação por classes

1º	Troféu
2º	Troféu
3º	Troféu

### 13.4 - Taça de Senhoras

1º	Troféu*
----	---------

*\*Para competir para esta Taça, a condutora do veículo deverá ser do sexo feminino, assim como a navegadora caso se faça acompanhar da mesma.*

### 13.5 - Taça de Melhor concorrente Do Concelho

1º	Troféu
----	--------

**13.6 - Prémio de Presença** - De acordo com o Art 16.5 da PGAK, será entregue um prémio de presença a todos os participantes nas verificações documentais.

## Art. 14 - RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

14.1 - António Garcia - 918688828



	Horário	Local
DOMINGO 22 JULHO	09:00	Verificações Administrativas
	09:15	Verificações técnicas iniciais
	13:30	Partida
	19:00	Secretariado - Afixação da classificação final oficial

## Art. 16 - MAPA GERAL

