



RACE READY 
IBERIAN HISTORIC RACING



REGULAMENTO PARTICULAR ESTORIL RACING FESTIVAL

16,17 e 18 Novembro 2018

VISA FPAK Nº 317/V Ex/2018

EMITIDO EM 29/10/2018



Art. 1- ORGANIZAÇÃO

1.1 - Regulamentação aplicável - esta prova será disputada no circuito permanente do Estoril, de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI) as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), as Prescrições Específicas de Velocidade (PEV), os Regulamentos Desportivos e Técnicos correspondentes, definidos no Art. 1.2.1, o presente regulamento e anexos a estes.

1.2 - Nome da Prova – ESTORIL RACING FESTIVAL

1.2.1 - Elegibilidade – Historic Endurance, Super 7 By Toyo – 420R, Super7 By Toyo – 1600, CSS- Grupo 1B, Formula Ford, KIA Picanto GT Cup

1.3 – Organizador

Clube	Motor Clube do Estoril	Alvará nº	55
Morada	Autódromo Fernanda Pires da Silva, Loja 1		
Telefones	214606190		
E-mail	geral@mcestoril.pt		

1.4 – Secretariado Permanente

Clube	Motor Clube do Estoril		
Morada	Autódromo Fernanda Pires da Silva, Loja 1		
Telefones/e-mail	214606190	geral@mcestoril.pt	
Data de funcionamento	Até 14 de Novembro 2018	18:00	

1.5 – Secretariado da Prova

Local	Circuito Estoril – Torre – Piso 1					
Dia da Semana	6ª FEIRA		SÁBADO		DOMINGO	
Horário	08:00	20:00	07:00	19:00	08:00	19:00
Telefones/e-mail/Fax	+351 214606190		geral@mcestoril.pt			

1.6 – Comissão Organizadora

Nome	António Lima
	Paulo Martins
	Artur Carvalho
Endereço	Avenida Alfredo César Torres - Autódromo Fernanda Pires da Silva, Lojas 1 e 3 2646-901 Alcabideche

1.7 – Oficiais de Prova

Cargo	Nome	Licença nº
Comissários Desportivos	Ricardo Hipolito - Presidente	CDA 26189
	Nuno Sabido	CDA 22029
	Pedro Pinho	CDD 26206
Secretário(a) do CCD	Carlos Soares	CDE 23137
Director de Prova	João Pedro Lima	DP 25255
Director de Prova Adjunto	António Lima	DP 25256
Responsável de Segurança	Alexandre Lima	CCP 25258

Juizes de Facto	Grelha – Artur Carvalho	AD 26209
	Velocidade Pit Lane – Pedro Rodrigues	AD 26964
	Falsa Partida – Artur Carvalho	AD 26209
Comissário Técnico Chefe	Ricardo Ferreira	CTC 25257
Comissário Técnico Adjunto	António Jesus	CTC 26204
Comissário Técnicos	Ricardo Valentim	CT 26207
	Susana Sousa	CT 23135
Comissários de Parque	Jacinto Balagueiras	AD 26208
Comissário Técnico Formula Ford, HE, CSS – Grupo 1B, Super7 by Toyo 1600 e 420R e KIA Picanto GT Cup	Manuel Moisés	CTI 22610
Responsável pela Zona de Boxes e Pit Lane	Artur Carvalho	AD 26209
Secretário da Prova	Carlos Soares	CDE 23137
Relações com os Concorrentes	 José Júlio Abreu - Telemóvel - 919890415	CDE 23138
Responsável pela Cronometragem	Jorge Pinto	CC 23373
Responsável pelos Resultados	Jorge Pinto	CC 23373
Médico da Prova	Marcelo Vilares	MC 22483

1.8 – Identificação dos Comissários Técnicos

Comissários Técnicos (de acordo com o Art. 11.2.1 das PEV	AZUL
--	------

Art. 2- PROGRAMA

ABERTURA DAS INSCRIÇÕES

Dia	Data
2ª Feira	29/10/2018

ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES

Dia	Data	Hora
6ª feira	9/11/2018	18:00

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS

Dia	Data	Hora	Local
2ª feira	12/11/2018	10:00	Website da FPAK
2ª Feira	12/11/2018	10:00	Sede Motor do Clube do Estoril

INÍCIO DO PEDIDO DE CREDENCIAMENTO DOS ORGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

Dia	Data
5ª Feira	1 de Novembro 2018

VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS

Dia	Data	Local		
HORÁRIO	16/11/2018	VA – Autódromo Fernanda Pires Silva, loja 1 e 3 (debaixo da bancada central)		
		VTI – Autódromo Fernanda Pires da Silva – Boxes Técnicas (debaixo da Torre)		
		Administrativas	Técnicas	
	Super 7 by Toyo – 420R	09:00 - 13:00	15:00 - 17:15	
	Super 7 by Toyo – 1600	09:00 - 13:00	15:00 - 17:15	
	KIA Picanto GT Cup	09:00 - 13:00	15:00 - 17:15	
	Historic Endurance–250 Km	15:00 - 18:30	15:00 - 19:00	
	Formula Ford	15:00 - 18:30	15:00 - 19:00	
	17/11/2018	VA – Autódromo Fernanda Pires Silva, loja 1 e 3 (debaixo da bancada central)		
		VTI – Autódromo Fernanda Pires da Silva – Boxes Técnicas (debaixo da Torre)		
			Administrativas	Técnicas
		Historic Endurance–250 Km	07:30 - 07:50	07:30 - 07:50
		Formula Ford	08:00 - 09:00	08:00 - 09:00
		Super Seven	10:00 - 14:00	10:00 - 14:00
CSS – Grupo 1B		14:00 - 17:00	14:00 - 17:00	
Troféu MINI		14:00 - 17:00	14:00 - 17:00	

Nota: Para os Pilotos da Classe Historic Endurance, a quem seja de todo impossível efectuar as verificações Documentais e Técnicas no dia 16/11/2018, vai haver uma sessão extra no dia 17/11/2018 entre as 7H30 e as 7H50. Atenção que ambas as verificações têm de estar CONCLUÍDAS até às 7H50, por isso devem-se apresentar com a devida antecedência nos locais de verificação.

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE CONCORRENTES ADMITIDOS Á PARTIDA

Dia	Data	Hora	Categoria	Local
6ª Feira	16/11/2018	17:30	Super 7 by Toyo – 420R	Topo norte torre de controlo (debaixo das escadas)
6ª Feira	16/11/2018	17:30	Super 7 by Toyo – 1600	Topo norte torre de controlo (debaixo das escadas)
6ª Feira	16/11/2018	17:45	KIA Picanto GT Cup	Topo norte torre de controlo (debaixo das escadas)
Sábado	17/11/2018	08:00	Historic Endurance – 250 Km	Topo norte torre de controlo (debaixo das escadas)
Sábado	17/11/2018	09:30	Formula Ford	Topo norte torre de controlo (debaixo das escadas)
Sábado	17/11/2018	17:30	CSS – Grupo 1B	Topo norte torre de controlo (debaixo das escadas)
Sábado	17/11/2018	17:30	Troféu MINI	Topo norte torre de controlo (debaixo das escadas)

BRIEFINGS

Dia	Data	Hora	Categoria	Local
6ª Feira	16/11/2018	17:45	Super 7 by Toyo – 420R	R/c Media centre
6ª Feira	16/11/2018	17:45	Super 7 by Toyo – 1600	R/c Media centre
6ª Feira	16/11/2018	18:15	KIA Picanto GT Cup	R/c Media centre
6ª Feira	16/11/2018	19:30	Historic Endurance – 250 Km (Opcional)	R/c Media centre
Sábado	17/11/2018	8:15	Historic Endurance – 250 Km	R/c Media centre
Sábado	17/11/2018	10:00	Formula Ford	R/c Media centre
Sábado	17/11/2018	17:45	CSS – Grupo 1B	R/c Media centre
Sábado	17/11/2018	17:45	Troféu MINI	R/c Media centre

PARQUE FECHADO

Local
Traseira do media centre

QUADRO OFICIAL DE AFIXAÇÃO DE RESULTADOS

Local
Topo Norte Torre de Controlo (debaixo das escadas)

SALA DE IMPRENSA (Horários de abertura e fecho)

Dia	Data	Horário	Local
6ª Feira	15/11/2018	09:00 ⇔ 19:00	Media centre do circuito
Sábado	16/11/2018	08:00 ⇔ 19:00	Media centre do circuito
Domingo	17/11/2018	08:30 ⇔ 18:00	Media centre do circuito

CONTROLO ANTIDOPAGEM / ANTIALCOOLEMIA

	Local
(cf. Art. 18 e 19 das PGAK)	Centro Médico do Circuito

Art. 3 - INSCRIÇÃO E BOLETIM DE INSCRIÇÃO

3.1 – Local de inscrição – Definido no Art. 1.4

3.1.1 – Ficha de Inscrição - só será aceite pela comissão organizadora/promotor se estiver integralmente preenchida e se for acompanhada por comprovativo de pagamento.

3.2 - Data limite para envio do Boletim de Inscrição – No caso de este ser enviado por correio electrónico ou fax de acordo com o artº 9.3 e 9.3.1 da PGAK

3.3 – Licenças Requeridas

<i>Historic Endurance – 250 Km</i>	NACIONAL B ou superior
<i>Super 7 By Toyo – 420R</i>	NACIONAL B ou superior
<i>Super 7 By Toyo – 1600</i>	NACIONAL B ou superior
<i>Formula Ford</i>	NACIONAL B ou superior
<i>Historic Endurance – 250 Km</i>	NACIONAL B ou superior
<i>KIA Picanto GT Cup</i>	NACIONAL B ou superior
<i>CSS – Grupo 1B</i>	NACIONAL B ou superior
<i>Troféu MINI</i>	NACIONAL B ou superior

Art. 4 – TAXAS DE INSCRIÇÃO**4.1 – Taxas de inscrição**

Com Publicidade Obrigatória e Facultativa				Com Publicidade Obrigatória			
Categoria	Tx. de Inscrição	Seguro	Total	Categoria	Tx. de Inscrição	Seguro	Total
Historic Endurance–250Km	Acordo c/Promotor	31,50 €		Super 7 By Toyo – 420R	Acordo c/Promotor	46,50 €	
Super 7 By Toyo - 1600	Acordo c/Promotor	46,50€		Formula Ford	Acordo c/Promotor	46,50 €	
KIA Picanto GT Cup	Acordo c/Promotor	46,50 €		CSS Grupo 1 B	Acordo c/Promotor	31,50 €	
Troféu MINI	Acordo c/Promotor	31,50 €					

4.2 – Forma e local de pagamento – Ver Art 1.3.

Por numerário, cheque	Promotor de cada Serie
-----------------------	------------------------

4.3 – Credenciais – de acordo com o Art. 15.16 das PEV

4.3 – Transponders – Se um Piloto não tiver transponder próprio, pode aluga-lo á organização pelo valor de 80 Euros, devendo igualmente deixar um cheque caução de 600 Euros.

Art. 5 – SEGURO DA PROVA

5.1 - Devolução da taxa de inscrição e seguro - conforme o Art. 9.8 das PGAK.

5.2 - Descrição da cobertura do seguro - conforme o Art. 17 das PGAK.

Art. 6 – PUBLICIDADE – Nº DE COMPETIÇÃO

Não aplicável

Art. 7 – DEFINIÇÃO DO PERCURSO

7.1 - Perímetro do circuito e dados da sua homologação	4.163 Km	FIA N° Em Emissão - Grau 3
7.2 - Sentido do circuito	Ponteiros do Relógio	
7.3 - Pole-position Partida Parada	Esq.	
7.4 - Pole-position Partida Lançada	Dta.	
7.5 - Largura de referência	10 Metros	

Art. 8 – SEGURANÇA DE PILOTOS E VIATURAS

8.1 - Equipamento de viaturas - conforme o Art. 11.1 das PGAK.

8.2 - Equipamento dos condutores - serão controlados nos termos do Art. 11.2 das PGAK

Art. 9 – RECLAMAÇÕES - APELOS

9.1 - Conforme com os Art. 14 das PGAK e 13 e 15 do CDI, respectivamente.

Art. 10 – CLASSIFICAÇÕES

10.1 - As classificações serão estabelecidas de acordo com o Art. 38 das PEV

Art. 11 – PRÉMIOS

11.1 - A distribuição de prémios será, no horário previsto no Art. 2 e conforme os Art. 16 das PGAK e Art. 40 das PEV

Troféu	Prémios
Super 7 By Toyo – 420R	Taça aos 3 primeiros classificados de cada categoria
Super 7 By Toyo – 1600	Taça aos 3 primeiros classificados de cada categoria
Formula Ford	Taça aos 3 primeiros classificados de cada categoria
KIA Picanto GT Cup	Taça aos 3 primeiros classificados de cada categoria
CSS – Grupo 1 B	Taça aos 3 primeiros classificados de cada categoria
Historic Endurance - 250 Km	Taça aos 3 primeiros classificados de cada categoria
Troféu MINI	Taça aos 3 primeiros classificados de cada categoria

11.2 – Prémio de presença - de acordo com o Art. 16.5 das PGAK

Art. 12 – DIVERSOS

12.1 – PROCEDIMENTOS DE PARTIDA

Historic Endurance – 250 Km – De acordo com os Art. 31.1 e 31.9 das PEV

Formula Ford – De acordo com os Art. 31.1 e 31.4 das PEV

CSS – Grupo 1 B - De acordo com os Art. 31.1 e 31.9 das PEV

Super7 By Toyo 420R - De acordo com os Art. 31.1 e 31.9 das PEV

Super7 By Toyo 1600 - De acordo com os Art. 31.1 e 31.9 das PEV

KIA Picanto GT Cup - De acordo com os Art. 31.1 e 31.9 das PEV

Troféu MINI - De acordo com os Art. 31.1 e 31.9 das PEV

Art. 13 – STOP AND GO

13.1 - **STOP & GO** - o local de cumprimento das penalidades de Stop & Go e penalidades de imobilização de 10 segundos, está situado no Pit Lane. Este local encontra-se devidamente assinalado.

Art. 14 – PARQUE DE PRÉ-PARTIDA

14.1 - **PARQUE DE PRÉ PARTIDA – LOCALIZAÇÃO:** Depois da box 30 do lado do paddock.

ANEXO 1 - HORÁRIO

Sábado - 17 Novembro 2018					
Início	Fim	Duração	Classe	Sessão	Gap
08:00	- 08:20	00:20	Formula Ford	Treino Privado	00:05
08:25	08:35	00:10	Kia Picanto Gt Cup	Treino Crono 1	00:05
08:40	09:35	00:55	Historic Endurance - 250Km Estoril	Treino Crono	00:05
09:40	10:10	00:30	Super 7 by Toyo - 1600	Teino Crono	00:05
10:15	- 10:45	00:30	Super 7 by Toyo - 420R	Treino Crono	00:10
10:55	11:15	00:20	Formula Ford	Treino Crono	00:15
11:30	12:30	01:00	Super 7 by Toyo - 1600	Corrida 1	00:20
12:50	13:10	00:20	Kia Picanto Gt Cup	Corrida 1	00:15
13:25	14:05	00:40	Super 7 by Toyo - 420R	Corrida 1	00:20
14:25	14:45	00:20	Formula Ford	Corrida 1	00:15
15:00	17:00	02:00	Historic Endurance - 250Km Estoril	Corrida 1	

Domingo - 18 Novembro 2018					
Início	Fim	Duração	Classe	Sessão	Gap
08:00	- 08:55	00:55	CSS Grupo 1 B 2H + Troféu Mini	Treino Crono	00:05
09:00	09:10	00:10	Kia Picanto Gt Cup	Treino Crono 2	00:15
09:25	- 09:45	00:20	Formula Ford	Corrida 2	00:20
10:05	- 10:45	00:40	Super 7 by Toyo - 420R	Corrida 2	00:15
11:00	11:20	00:20	Troféu Mini	Corrida 1	00:20
11:40	12:40	01:00	Super 7 by Toyo - 1600	Corrida 2	00:15
12:55	13:15	00:20	Troféu Mini	Corrida 2	00:20
13:35	14:15	00:40	Super 7 by Toyo - 420R	Corrida 3	00:15
14:30	14:50	00:20	Picanto Gt Cup	Corrida 2	00:20
15:10	- 17:10	02:00	CSS Grupo1 B 2H + Troféu Mini	Corrida	