



## FORMAÇÃO DE KARTING ACP 2019

9 a 13 de julho

### Anexo nº. 1

#### **REGULAMENTO DA FASE COMPETITIVA**

A “Fase Competitiva” é composta por uma série de corridas para o Escalão A e outra série para o Escalão B, que conduzirão ao escalonamento dos alunos para as Corridas Finais as quais definirão a classificação final da Formação de Karting ACP 2019.

Em qualquer fase desta Formação (Prova Escrita ou Fase Competitiva), e sempre que ocorram igualdades nas pontuações, o factor de desempate a utilizar será o da idade, sendo considerado melhor classificado o formando mais novo. Esta regra aplica-se a ambos os escalões etários.

### ESCALÃO A

As Eliminatórias do Escalão A são compostas por 12 corridas (3 Eliminatórias com 4 corridas em cada uma) participando cada aluno numa das corridas de cada eliminatória, e fazendo no total das eliminatórias 3 corridas, utilizando para isso traçados distintos entre a 1ª eliminatória (a decorrer no dia 11) e as 2ª e 3ª eliminatórias (a decorrer no dia 12).

Cada corrida terá uma duração de 6 voltas e será antecedida por algumas voltas de treinos livres.

As grelhas de partida das corridas (1, 2, 3 e 4) da 1ª Eliminatória serão formadas exclusivamente de acordo com a pontuação dos testes escritos, ficando nas melhores posições das grelhas os alunos que tenham obtido maior pontuação.

A formação das grelhas das quatro corridas será assim estabelecida conforme adiante se expõe:

1ª ELIMINATÓRIA - Grelha de Partida											
Corrida 1			Corrida 2			Corrida 3			Corrida 4		
5º	1º		6º	2º		7º	3º		8º	4º	
13º	9º		14º	10º		15º	11º		16º	12º	
21º	17º		22º	18º		23º	19º		24º	20º	
29º	25º		30º	26º		31º	27º		32º	28º	
33º	-	-	34º	-	-	35º	-	-	36º	-	-

No final das 4 corridas da 1ª Eliminatória cada aluno receberá pontuação em função da classificação obtida na sua corrida, de acordo com o esquema adiante exposto. Será ainda atribuído um ponto extra ao aluno detentor da volta mais rápida em cada uma das corridas da eliminatória.

<b>1ª ELIMINATÓRIA</b>				
<b>Classificações</b>				
<b>Corrida 1</b>	<b>Corrida 2</b>	<b>Corrida 3</b>	<b>Corrida 4</b>	<b>Pontos</b>
1º	1º	1º	1º	25
2º	2º	2º	2º	20
3º	3º	3º	3º	17
4º	4º	4º	4º	14
5º	5º	5º	5º	12
6º	6º	6º	6º	10
7º	7º	7º	7º	8
8º	8º	8º	8º	6
9º	9º	9º	9º	4
vmr	vmr	vmr	vmr	1

As grelhas de partida das quatro corridas (5, 6, 7 e 8) da 2ª Eliminatória serão formadas em função das classificações das corridas da 1ª Eliminatória de acordo com o esquema que adiante se expõe (Entende-se por A a corrida mais rápida da 1ª Eliminatória, B a segunda mais rápida, C a seguinte e D a mais lenta, em função do tempo total de corrida registado pelos vencedores de cada uma delas):

<b>2ª ELIMINATÓRIA - Grelha de Partida</b>							
<b>Corrida 5</b>		<b>Corrida 6</b>		<b>Corrida 7</b>		<b>Corrida 8</b>	
2ºD	1ºA	2ºA	1ºB	2ºB	1ºC	2ºC	1ºD
4ºB	3ºC	4ºC	3ºD	4ºD	3ºA	4ºA	3ºB
6ºD	5ºA	6ºA	5ºB	6ºB	5ºC	6ºC	5ºD
8ºB	7ºC	8ºC	7ºD	8ºD	7ºA	8ºA	7ºB
9ºA	-	9ºB	-	9ºC	-	9ºD	-

Tal como na 1ª Eliminatória, no final das corridas da 2ª Eliminatória os alunos receberão uma pontuação em função da respectiva classificação, e ainda um ponto extra para o detentor da volta mais rápida de cada corrida, conforme abaixo se indica:

<b>2ª ELIMINATÓRIA</b>				
<b>Classificações</b>				
<b>Corrida 5</b>	<b>Corrida 6</b>	<b>Corrida 7</b>	<b>Corrida 8</b>	<b>Pontos</b>
<b>1º</b>	<b>1º</b>	<b>1º</b>	<b>1º</b>	<b>25</b>
<b>2º</b>	<b>2º</b>	<b>2º</b>	<b>2º</b>	<b>20</b>
<b>3º</b>	<b>3º</b>	<b>3º</b>	<b>3º</b>	<b>17</b>
<b>4º</b>	<b>4º</b>	<b>4º</b>	<b>4º</b>	<b>14</b>
<b>5º</b>	<b>5º</b>	<b>5º</b>	<b>5º</b>	<b>12</b>
<b>6º</b>	<b>6º</b>	<b>6º</b>	<b>6º</b>	<b>10</b>
<b>7º</b>	<b>7º</b>	<b>7º</b>	<b>7º</b>	<b>8</b>
<b>8º</b>	<b>8º</b>	<b>8º</b>	<b>8º</b>	<b>6</b>
<b>9º</b>	<b>9º</b>	<b>9º</b>	<b>9º</b>	<b>4</b>
<b>vmr</b>	<b>vmr</b>	<b>vmr</b>	<b>vmr</b>	<b>1</b>

As grelhas de partida das quatro corridas (9, 10, 11 e 12) da 3ª Eliminatória serão formadas em função das classificações das corridas da 2ª Eliminatória de acordo com o esquema que adiante se expõe (Entende-se por E a corrida mais rápida da 2ª Eliminatória, F a segunda mais rápida, G a seguinte e H a mais lenta, em função do tempo total de corrida registado pelos vencedores de cada uma delas):

<b>3ª ELIMINATÓRIA - Grelha de Partida</b>											
<b>Corrida 9</b>			<b>Corrida 10</b>			<b>Corrida 11</b>			<b>Corrida 12</b>		
<b>2ºH</b>		<b>1ºE</b>	<b>2ºE</b>	<b>1ºF</b>	<b>2ºF</b>	<b>1ºG</b>	<b>2ºG</b>	<b>1ºH</b>			
<b>4ºF</b>		<b>3ºG</b>	<b>4ºG</b>	<b>3ºH</b>	<b>4ºH</b>	<b>3ºE</b>	<b>4ºE</b>	<b>3ºF</b>			
<b>6ºH</b>		<b>5ºE</b>	<b>6ºE</b>	<b>5ºF</b>	<b>6ºF</b>	<b>5ºG</b>	<b>6ºG</b>	<b>5ºH</b>			
<b>8ºF</b>		<b>7ºG</b>	<b>8ºG</b>	<b>7ºH</b>	<b>8ºH</b>	<b>7ºE</b>	<b>8ºE</b>	<b>7ºF</b>			
<b>9ºA</b>		-	<b>9ºB</b>	-	<b>9ºC</b>	-	<b>9ºD</b>	-			

Tal como nas 1ª e 2ª Eliminatórias, no final das corridas da 3ª Eliminatória os alunos receberão uma pontuação em função da respectiva classificação, e ainda um ponto extra para o detentor da volta mais rápida de cada corrida, conforme abaixo se indica:

<b>3ª ELIMINATÓRIA</b>				
<b>Classificações</b>				
<b>Corrida 9</b>	<b>Corrida 10</b>	<b>Corrida 11</b>	<b>Corrida 12</b>	<b>Pontos</b>
<b>1º</b>	<b>1º</b>	<b>1º</b>	<b>1º</b>	<b>25</b>
<b>2º</b>	<b>2º</b>	<b>2º</b>	<b>2º</b>	<b>20</b>
<b>3º</b>	<b>3º</b>	<b>3º</b>	<b>3º</b>	<b>17</b>
<b>4º</b>	<b>4º</b>	<b>4º</b>	<b>4º</b>	<b>14</b>
<b>5º</b>	<b>5º</b>	<b>5º</b>	<b>5º</b>	<b>12</b>
<b>6º</b>	<b>6º</b>	<b>6º</b>	<b>6º</b>	<b>10</b>
<b>7º</b>	<b>7º</b>	<b>7º</b>	<b>7º</b>	<b>8</b>
<b>8º</b>	<b>8º</b>	<b>8º</b>	<b>8º</b>	<b>6</b>
<b>9º</b>	<b>9º</b>	<b>9º</b>	<b>9º</b>	<b>4</b>
<b>vmr</b>	<b>vmr</b>	<b>vmr</b>	<b>vmr</b>	<b>1</b>

Após a conclusão das três eliminatórias e da respectiva atribuição de pontuação, os alunos serão escalonados em função do somatório dos pontos obtidos numa tabela denominada “Tabela de Pontuação das Eliminatórias”. Ficarão então definidos os conjuntos de alunos apurados para cada uma das 3 corridas que compõem as “Corridas Finais” da seguinte forma:

Corrida 13: do 25º ao 36º da “Tabela de Pontuação das Eliminatórias”.  
 Corrida 14: do 13º ao 24º da “Tabela de Pontuação das Eliminatórias”.  
 Final Escalão A: do 1º ao 12º da “Tabela de Pontuação das Eliminatórias”.

As corridas 13, 14 e a corrida “Final Escalão A” serão antecedidas de uma sessão de treinos cronometrados com a duração de 5 minutos. As grelhas de partida para cada corrida serão estabelecidas em função do melhor tempo registado por cada aluno naquela sessão, partindo naturalmente da pole-position o aluno detentor da volta mais rápida e assim sucessivamente. As corridas 13 e 14 terão a duração de 10 voltas e a corrida “Final Escalão A” terá a duração de 12 voltas.

### Tabela de Pontuação das Eliminatórias:

<b>1º</b>	<b>pontos</b>
<b>2º</b>	<b>pontos</b>
<b>3º</b>	<b>pontos</b>
<b>4º</b>	<b>pontos</b>
<b>5º</b>	<b>pontos</b>
<b>6º</b>	<b>pontos</b>
<b>7º</b>	<b>pontos</b>
<b>8º</b>	<b>pontos</b>
<b>9º</b>	<b>pontos</b>
<b>10º</b>	<b>pontos</b>
<b>11º</b>	<b>pontos</b>
<b>12º</b>	<b>pontos</b>
<b>13º</b>	<b>pontos</b>
<b>14º</b>	<b>pontos</b>
<b>15º</b>	<b>pontos</b>
<b>16º</b>	<b>pontos</b>
<b>17º</b>	<b>pontos</b>
<b>18º</b>	<b>pontos</b>
<b>19º</b>	<b>pontos</b>
<b>20º</b>	<b>pontos</b>
<b>21º</b>	<b>pontos</b>
<b>22º</b>	<b>pontos</b>
<b>23º</b>	<b>pontos</b>
<b>24º</b>	<b>pontos</b>
<b>25º</b>	<b>pontos</b>
<b>26º</b>	<b>pontos</b>
<b>27º</b>	<b>pontos</b>
<b>28º</b>	<b>pontos</b>
<b>29º</b>	<b>pontos</b>
<b>30º</b>	<b>pontos</b>
<b>31º</b>	<b>pontos</b>
<b>32º</b>	<b>pontos</b>
<b>33º</b>	<b>pontos</b>
<b>34º</b>	<b>Pontos</b>
<b>35º</b>	<b>Pontos</b>
<b>36º</b>	<b>Pontos</b>

## Corrida 13

Participam os alunos classificados na Tabela de Pontuação das eliminatórias entre os lugares 25º e 36º.

### RESULTADOS DOS TREINOS CORRIDA 13

1º	(T1)
2º	(T2)
3º	(T3)
4º	(T4)
5º	(T5)
6º	(T6)
7º	(T7)
8º	(T8)
9º	(T9)
10º	(T10) (T11) (T12)

### GRELHA DE PARTIDA (Em função dos tempos dos treinos)

Corrida 13			
T2		T1	
T4		T3	
T6		T5	
T8		T7	
T10		T9	
T11		T12	

**Corrida 13**  
**Classificação**

1º	
2º	
3º	
4º	
5º	
6º	
7º	
8º	
9º	
10º	
11º	
12º	

**Classificação Final:**

25º
26º
27º
28º
29º
30º
31º
32º
33º
34º
35º
36º

### Corrida 14

Participam os alunos classificados na Tabela de Pontuação das eliminatórias entre os lugares 13º e 24º.

#### RESULTADOS DOS TREINOS CORRIDA 14

1º	(T1)
2º	(T2)
3º	(T3)
4º	(T4)
5º	(T5)
6º	(T6)
7º	(T7)
8º	(T8)
9º	(T9)
10º	(T10)
11º	(T11)
12º	(T12)

#### GRELHA DE PARTIDA (Em função dos tempos dos treinos)

Corrida 14			
T2		T1	
T4		T3	
T6		T5	
T8		T7	
T10		T9	
T12		T11	



**Corrida 14  
Classificação**

1º	
2º	
3º	
4º	
5º	
6º	
7º	
8º	
9º	
10º	
11º	
12º	

**Classificação Final:**

13º	
14º	
15º	
16º	
17º	
18º	
19º	
20º	
21º	
22º	
23º	
24º	

## Final Escalão A

Participam os alunos classificados na Tabela de Pontuação das eliminatórias entre os lugares 1º e 12º.

### RESULTADOS DOS TREINOS - FINAL ESCALÃO A

1º	(T1)
2º	(T2)
3º	(T3)
4º	(T4)
5º	(T5)
6º	(T6)
7º	(T7)
8º	(T8)
9º	(T9)
10º	(T10)
11º	(T11)
12º	(T12)

### GRELHA DE PARTIDA FINAL ESCALÃO A

Corrida Final			
T2		T1	
T4		T3	
T6		T5	
T8		T7	
T10		T9	
T12		T11	

<b>Corrida Final A</b>	
<b>Classificação</b>	
<b>1º</b>	
<b>2º</b>	
<b>3º</b>	
<b>4º</b>	
<b>5º</b>	
<b>6º</b>	
<b>7º</b>	
<b>8º</b>	
<b>9º</b>	
<b>10º</b>	
<b>11º</b>	
<b>12º</b>	

**Classificação Final Escalão A:**

<b>1º</b>	
<b>2º</b>	
<b>3º</b>	
<b>4º</b>	
<b>5º</b>	
<b>6º</b>	
<b>7º</b>	
<b>8º</b>	
<b>9º</b>	
<b>10º</b>	
<b>11º</b>	
<b>12º</b>	

## ESCALÃO B

A Fase Competitiva do Escalão B é composta por 8 corridas, constituídas por 3 eliminatórias com 2 corridas cada, que permitem aos alunos acumularem pontos, e um par de corridas denominadas Semi-Final e Final que estabelecerão a Classificação final do Escalão B. A grelha de partida das corridas da primeira eliminatória será escalonada em função do resultado do teste escrito. As grelhas de partida das terceira, quarta, quinta e sexta corridas das segunda e terceira eliminatórias serão estabelecidas em função da classificação das corridas das eliminatórias anteriores.

### GRELHA DE PARTIDA CORRIDA B1 e B2

(Em função do resultado do teste escrito).

Sendo T1 o melhor teste escrito, T2 o segundo melhor teste escrito, e assim sucessivamente.

Corrida B1			Corrida B2		
3ºT3		1ºT1	4ºT4		2ºT2
7ºT7		5ºT5	8ºT8		6ºT6
11ºT11		9ºT9	12ºT12		10ºT10
-	-		-	-	

Corrida B1		Pontos
Classificação		
1º		25
2º		20
3º		17
4º		14
5º		12
6º		10
vmr		1

Corrida B2		Pontos
Classificação		
1º		25
2º		20
3º		17
4º		14
5º		12
6º		10
vmr		1

Grelhas de partida e classificações das corridas B3 e B4.

Corrida B3				Corrida B4			
2ºB2		1ºB1		2ºB1		1ºB2	
4ºB2		3ºB1		4ºB1		3ºB2	
6ºB2		5ºB1		6ºB1		5ºB2	
-	-			-	-		

Corrida B3		Pontos	Corrida B4		Pontos
Classificação			Classificação		
1º		25	1º		25
2º		20	2º		20
3º		17	3º		17
4º		14	4º		14
5º		12	5º		12
6º		10	6º		10
					8
vmr		1	vmr		1

Grelhas de partida e classificações das corridas B5 e B6

Corrida B5				Corrida B6			
2ºB4		1ºB3		2ºB3		1ºB4	
4ºB4		3ºB3		4ºB3		3ºB4	
6ºB4		5ºB3		6ºB3		5ºB4	
-	-			-	-		

Corrida B5		Pontos
Classificação		
1º		25
2º		20
3º		17
4º		14
5º		12
6º		10
vmr		1

Corrida B6		Pontos
Classificação		
1º		25
2º		20
3º		17
4º		14
5º		12
6º		10
vmr		1

**Tabela de Pontuação das Eliminatórias:**

1º		pontos
2º		pontos
3º		pontos
4º		pontos
5º		pontos
6º		pontos
7º		pontos
8º		pontos
9º		pontos
10º		pontos
11º		pontos
12º		pontos

Após a conclusão das quatro eliminatórias e da respectiva atribuição de pontuação, os alunos serão escalonados em função do somatório dos pontos obtidos numa tabela denominada “Tabela de Pontuação das Eliminatórias”. Ficarão então definidos os conjuntos de alunos apurados para cada uma das 2 corridas que compõem as “Corridas Semi-Final e Final do Escalão B” da seguinte forma:

Semi - Final: do 7º ao 12º da “Tabela de Pontuação das Eliminatórias”.  
 Final Escalão B: do 1º ao 6º da “Tabela de Pontuação das Eliminatórias”.

As corridas Semi-Final e a corrida “Final Escalão B” serão antecedidas de uma sessão de treinos cronometrados com a duração de 5 minutos. As grelhas de partida para cada corrida serão estabelecidas em função do melhor tempo registado por cada aluno naquela sessão, partindo naturalmente da pole-position o aluno detentor da volta mais rápida e assim sucessivamente. As corridas terão uma duração de 8 voltas.

### **GRELHA DE PARTIDA SEMI – FINAL B**

<b>SEMI – FINAL B</b>			
<b>T2</b>		<b>T1</b>	
<b>T4</b>		<b>T3</b>	
<b>T6</b>		<b>T5</b>	
<b>-</b>	<b>-</b>		

<b>SEMI - FINAL B</b>	
<b>Classificação</b>	
<b>1º</b>	
<b>2º</b>	
<b>3º</b>	
<b>4º</b>	
<b>5º</b>	
<b>6º</b>	

### Classificação Final da Semi - Final B:

Em função dos resultados da corrida Semi - Final B (1º na corrida é 8º na classificação final, 2º na corrida é 9º na classificação final, e assim sucessivamente).

<b>7º</b>	
<b>8º</b>	
<b>9º</b>	
<b>10º</b>	
<b>11º</b>	
<b>12º</b>	

### GRELHA DE PARTIDA FINAL B

FINAL B			
<b>2ºT</b>		<b>1ºT</b>	
<b>4ºT</b>		<b>3ºT</b>	
<b>6ºT</b>		<b>5ºT</b>	
-	-		

FINAL B Classificação	
<b>1º</b>	
<b>2º</b>	
<b>3º</b>	
<b>4º</b>	
<b>5º</b>	
<b>6º</b>	



## **Classificação Final da Corrida Escalão B:**

Em função dos resultados da corrida Final B

<b>1º</b>	
<b>2º</b>	
<b>3º</b>	
<b>4º</b>	
<b>5º</b>	
<b>6º</b>	

## **Anexo C - Disposições particulares sobre os karts.**

1 – Durante toda a Formação de Karting ACP 2019 serão utilizados Karts de 200 c.c. pertencentes à frota do NDML. Diversos dispositivos permitem adaptar cada Kart à estatura dos alunos, nomeadamente extensores dos pedais e almofadas para a bacquet.

2 – Os Karts são entendidos como idênticos em performances.

3 – Cabe à equipe de técnicos do NDML assegurar a manutenção dos Karts durante toda a Formação nas melhores condições mecânicas e de segurança.

4 – Durante toda a Formação, o diretor da Formação, Pedro Abecasis assegurará a distribuição dos Karts a cada aluno, adequando sempre prioritariamente os alunos pela sua estatura.

Em todas as corridas, à excepção da Final A, será esta a metodologia que orientará a distribuição dos alunos pelos Karts, não havendo lugar a qualquer reclamação nesta matéria.

5 – Na Final A, os Karts serão atribuídos aos alunos por sorteio. Apenas uma necessidade pontual de ajustamento de um Kart à estatura do aluno, ou um problema de ordem técnica reconhecido explicitamente pela equipe de técnicos do NDML poderá legitimar uma troca de kart nesta corrida.

6 – Cabe exclusivamente à equipe de técnicos do NDML aconselhar a troca de algum Kart por razões de ordem técnica, aconselhamento esse que será dirigido ao Director da Formação quando isso seja por aqueles entendido conveniente.

7 – Nenhuma reclamação poderá ser atendida baseada em diferenças de andamento dos karts, ou a pedido por esta ou qualquer outra razão, em face ao exposto no ponto 2 deste Anexo, e desde que não ocorra o que se expõe no ponto 6 atrás descrito.