

FIA EUROPEAN YOUNG WOMEN PROGRAMME  
THE GIRLS ON TRACK - KARTING CHALLENGE

**REGULAMENTOS DE 2018**

**VISA FPAK nº 350/K Ex/2018**

**Emitido em: 20/09/2018**



## I. APRESENTAÇÃO GERAL

Fundada em 1904, a Federação Internacional do Automóvel (FIA) é o órgão que rege o automobilismo mundial e a federação das principais organizações do mundo.

Em 2018, a FIA reúne 246 organizações nacionais de automobilismo e desporto de 145 países nos 5 continentes.

A Comissão Feminina de Motorsport da FIA (WiMC) foi criada em 2009. Tem como objetivo apoiar, promover e antecipar a participação de mulheres no automobilismo.

De janeiro de 2018 até dezembro de 2019, a FIA implementa com o apoio de 8 Federações Nacionais de Desporto Motorizado (ASNs) localizadas na Europa o Programa Europeu Jovem Mulher da FIA, um programa promocional dedicado, envolvendo exclusivamente mulheres jovens entre 13 e 18 anos. O Programa Europeu para as Mulheres Jovens não é uma competição, tal como definido no Código Desportivo Internacional da FIA, mas um programa que visa desenvolver ainda mais na Europa o automobilismo para as mulheres jovens.

O nome promocional do FIA European Young Women Programme / Girls on Track Karting Challenge” será implementado em conformidade com as regras e regulamentos da FIA actualmente aplicáveis.

O presente Regulamento visa estabelecer as regras para a organização dos eventos que ocorrem em 2018 e 2019 no âmbito do FIA European Young Women Programme / Girls on Track Karting Challenge”.

O The Girls on Track tem quatro fases principais:

1. A Fase Nacional de Selecção - SLALOM URBANO DE KARTING - é organizada em 8 países diferentes por 8 Federações, entre Março e Outubro de 2018. Os eventos estão abertos apenas meninas entre os 13 e os 18 anos sendo convidadas a experimentar o desafio karting slalom. As Federações envolvidas na implementação da fase de Seleções Nacionais são:

1. PZM - Poloski Związek Motorowy - Polónia
2. AKK Motorsport - Finlândia
3. DSMB - Deutscher Motor Sport Bund E.V. - Alemanha
4. RACB - Royal Automobile Club da Bélgica - Bélgica
5. SAMS - Eslováquia asociacia motoristickeho sportu - Eslováquia
6. KNAF - Knac Nationale Autosport Federatie - Holanda
7. FPAK - Federação Portuguesa De Automobilismo e Karting - Portugal
8. SBF - Svenska Bilsportförbundet - Suécia

2. A segunda fase é a Final Europeia, que será realizada entre os dias 8 e 10 de março de 2019 em Le Mans (França), envolvendo as 24 melhores raparigas selecionadas (3 por país participante). O resultado desta fase é construir uma equipa europeia de 6 pilotos entre os 24 participantes. A final europeia terá lugar na FFSA ACADEMY - Chemin aux Bœufs - 72100 Le Mans - França.

3. A Terceira Fase é composta por dois Training Camps de Equipas Europeias, que será realizado entre março e agosto de 2019.

4. A Quarta e última Fase é a grande final organizada em Bruxelas, durante o outono de 2019.

## II. ORGANIZAÇÃO

A FIA coordena FIA European Young Women Programme / Girls on Track Karting Challenge”

FIA Genebra  
Chemin de Blandonnet 2  
1214 VERNIER  
Suíça  
Telefone: +41 22 544 44 00  
www.fia.com

FIA Paris  
8 Place de la Concorde  
75008 Paris  
França  
Telefone: +33 1 4312 44 55  
www.fia.com

A equipa da FIA para este projeto é:

• Michèle MOUTON	Presidente do WIMC	mmouton@fia.com
• Frédérique TROUVÉ	Chefe de Projetos	ftrouve@fia.com
• Barbara SILVA	Coordenadora do Projeto	bsilva@fia.com
• Mathieu FONTENEAU	Coordenador	mfonteneau-consultant@fia.com
• Nicolas KLINGER	Coordenador Desportivo	nicolas@nicolasklinger.com
• Jutta KLEINSCHMIDT	Coordenador Desportivo	jk@jutta-kleinschmidt.com
• Tiina LEHMONEN	Coordenador Desportivo	tlehmonen@nepgroup.com

Os detalhes de contacto das 8 Federações que implementam os eventos das Seleções Nacionais são:

• RACB (BEL)	Cécile Bal	cb.sport@racb.com
	Aurore Lumaye	al.sport@racb.com
• SAMŠ (SLO)	Gabriela Szczecinova	gabi@rallye.sk
	Dušan Koblíšek	koblisek@gmail.com
• KNAF (NTL)	Maarten Van	m.vanWesenbeeck@knaf.nl
	Henny Hemmes	hhemmes@aol.com
• FPAK (PTR)	Marta Barbosa	marta.barbosa@acp.pt
	Rute Vieira	comunicacao@fpak.pt
• SBF (SWE)	Magnus Lampert	magnus.lampert@sbf.se
	Susanne Kottulinsky	susanne@kottulinsky.se
• PZM (POL)	Aleksandra Knyszewska	aleksandra.knyszewska@pzm.pl
	Marzena Jougounoux	marzena.jougounoux@pzm.pl
• AKK (FIN)	Anssi Kannas	anssi.kannas@autourheilu.fi
	Raakel Koittola	raakel.koittola@autourheilu.fi
• DMSB (GER)	Johannes Schirdewahn	jschirdewahn@dmsb.de

## III FASE NACIONAL DE SELECÇÃO - PROVA DE SLALOM URBANO DE KARTING

### a. CALENDÁRIO E LOCALIZAÇÃO DE EVENTOS NACIONAIS DE SELECÇÃO EM 2018

A Fase Nacional de Seleções é organizada em 8 países diferentes por 8 Federações entre Março e Outubro de 2018.

## **b. ELEGIBILIDADE DE PARTICIPANTES, INSCRIÇÕES E MODALIDADES DE REGISTRO**

### **- Condições Gerais de Elegibilidade para os Participantes**

Para se poder registar para as selecções nacionais THE GIRLS ON TRACK KARTING SLALOM, os participantes deverão estar em conformidade com o seguinte:

- Ser rapariga entre os 13 e 18 anos (nascida entre 1 de Janeiro de 2000 e 31 de Dezembro de 2005)
- A participação requer o registo por meio de um Termo de Responsabilidade, incluindo o Termo de Responsabilidade formal dos pais / responsáveis legais (ANEXO A)
- Os participantes com e sem licença desportiva estão autorizados a participar na fase de seleção nacional, no entanto:
  - Os candidatos que já ganharam um Campeonato Nacional Automobilístico ou de Karting ou um Campeonato Internacional, não estão autorizados a participar.
  - Os participantes que já estejam selecionados numa equipa nacional de automobilismo não estão autorizados a participar.

As Federações e a FIA reservam-se o direito de excluir qualquer participante que não cumpra as presentes condições gerais de elegibilidade.

### **- Inscrição e procedimento de registo**

Antes do evento da seleção nacional, os participantes devem seguir um processo de inscrição. Este último será realizado com o apoio de uma plataforma online.

O formulário de registo está disponível no **APÊNDICE A**.

Os participantes têm várias opções e podem inscrever-se através de:

- Uma página dedicada no site da FIA: [www.fia.com/TheGirlsOnTrack](http://www.fia.com/TheGirlsOnTrack)
- Uma página dedicada no respectivo site de FPAK (detalha a parte II. Organização)
- Um evento dedicado do Facebook através da página da FIA Women In Motorsport: [www.facebook.com / FIAWomenInMotorsport](http://www.facebook.com/FIAWomenInMotorsport)

Uma vez registados, os participantes receberão uma confirmação por e-mail com todos os detalhes do evento, incluindo a data de convocação. A confirmação deverá ser impressa e apresentada no evento, assinada por ambos os responsáveis legais / pais.

Os participantes também se podem inscrever no local no dia do evento (ver III. a) "calendário de eventos") e seguirão o mesmo processo de registo. Um formulário em papel estará disponível no balcão de boas-vindas.

### - Requisitos administrativos obrigatórios

- Termo de Responsabilidade dos Pais / Responsáveis Legais: O FIA European Young Women Programme / Girls on Track Karting Challenge” é dirigido principalmente a menores de 18 anos. Portanto, a participação compulsória exige que os pais dos menores de 18 anos preencham um Termo de Responsabilidade dos pais / responsáveis legais (APÊNDICE A), que inclui termos gerais e específicos (saúde e segurança, dados, direitos comerciais). Este Termo de Responsabilidade fornece aos pais ou responsável legal de um participante com menos de 18 anos os detalhes relevantes para garantir uma participação transparente e segura nos eventos.
- O Termo de Responsabilidade esclarece os pais ou responsável legal das responsabilidades dos participantes antes e durante a actividade. Deve ser lido com atenção antes de dar o consentimento, para garantir um entendimento completo do que é exigido ao pai ou responsável legal e ao participante. Os participantes também devem entender o que envolve a sua participação e garantir que participam livremente na actividade.
- Verificações de identidade: A identidade dos pais, responsável legal e os participantes são verificados no local antes da participação pelo que os documentos de identificação, passaportes ou documentos escolares devem ser apresentados no local.
- Questionário após a seleção nacional: O candidato também preencherá um questionário depois de participar no evento de seleção nacional. Este questionário é realizado pela Universidade de Limoges (CDES-PROGESPORT) em França, a fim de realizar uma análise sociológica do projeto. Este inquérito publicado no final do FIA European Young Women Programme / Girls on Track Karting Challenge” é realizado nos 8 países abrangidos pelo projecto, seguindo rigorosas regras de anonimato.

### - Requisitos de segurança obrigatórios

A participação requer o cumprimento integral da campanha da Ação da FIA for Road Safety e das seguintes regras de segurança:

- Usar calçado apropriado (sapatilhas desportivas)
- Cabelo amarrado (dentro do capacete e balaclava)
- Vestir obrigatoriamente o fato fornecido pelos organizadores
- Uso de luvas fornecidas pelos organizadores
- Usar capacete fornecido pelos organizadores
- Não usar lenços ou joias soltas

Além do que:

- É estritamente proibido conduzir no sentido contrário da pista designada.
- Qualquer pessoa presente dentro da área de pista designada, deve seguir rigorosamente as instruções dos Comissários e / ou coordenadores desportivos.

Se um participante não seguir as instruções de segurança, o organizador, comissário, coordenador desportivo e / ou oficial têm o direito de excluir este participante.

### c. FORMATO - SLALOM DE KARTING URBANO

Os eventos de seleção nacionais são eventos de slalom de karting. Os locais e datas serão definidos pela FPAK (veja calendário de eventos).

As Diretrizes de Slalom do Karting da FIA fornecem orientação geral. No entanto, o **APÊNDICE B** fornece especificidades adaptadas aos participantes e aos eventos, em termos de requisitos de recursos, mapas e fotos do modelo de área de treino, modelos da área de seleção, área de seleções com módulos.

Como generalidades, os eventos de slalom de karting ocorrerão em uma área com uma superfície uniforme em asfalto ou similar. Por exemplo, as seguintes áreas podem ser adaptadas: pequena área de asfalto num estacionamento de supermercado, numa praça da cidade ou num pátio da escola.

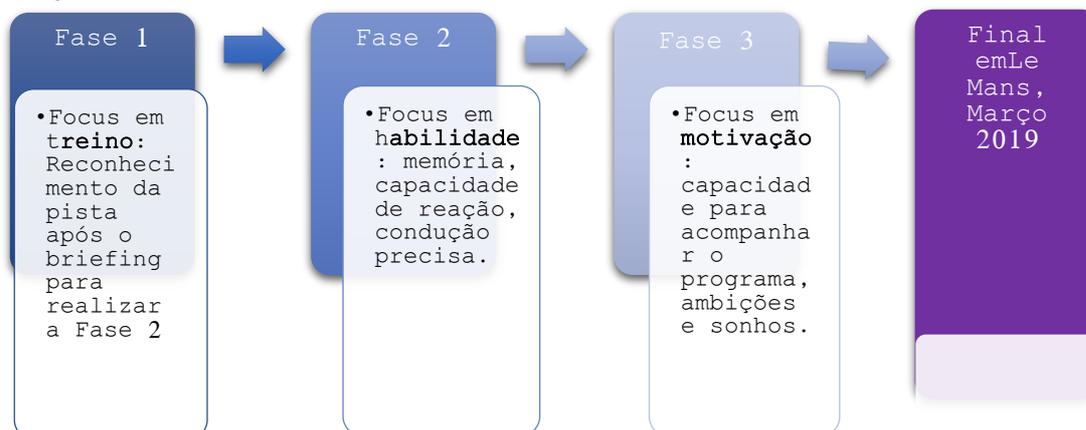
A superfície aproximada necessária é estimada em 3000m<sup>2</sup> (mínimo 2800m<sup>2</sup>).

A seleção pode ser executada ao ar livre. A única restrição é que a área deve ser limpa antes da primeira participação e é importante escolher uma superfície constante para ser o mais justo possível.

### d. PROCESSO DE EXECUÇÃO NACIONAL

As seleções nacionais serão realizadas em três fases distintas. A primeira fase terá como objetivo proporcionar uma primeira sensação da pista e do kart, enquanto a segunda fase se concentrará em habilidades como direção rápida e precisa, incluindo memória, capacidade de reagir e destreza. A terceira e última etapa terá como objetivo avaliar a motivação da piloto, a sua capacidade de acompanhar o programa completo e as suas ambições.

#### SELEÇÕES NACIONAIS



## **FASE 1 - TREINO**

Antes de completar o primeiro playoff e competir, cada participante terá um briefing rápido e completará uma corrida de treino. Estima-se que haverá sempre três meninas prontas para começar a fazer fila na pista. As meninas vão conduzir uma a uma na pista. Uma começa a corrida de treino, outra espera no início e outra na fila para seguir a ordem: veja a ordem de corrida abaixo.

Após a inscrição no site indicado (ver processo de inscrição), os participantes receberão uma confirmação de registo com a hora de convocatória. Estima-se que a preparação e briefing, treinos e corridas programadas não levarão mais de 6/7 minutos para serem concluídos (preparação e briefing de 5 minutos - 1 min no kart e prática - 30seg por volta).

Os desafios de área de slalom e obstáculos serão montados no local do evento de acordo com o mapa do percurso, conforme detalhado no **Apêndice B**. A pista de obstáculos terá aproximadamente 100 / 150m de comprimento. Os participantes devem ser capazes de completar todos os desafios de obstáculos, em ritmo de corrida ou em andamento lento.

O respectivo coordenador desportivo definirá diferentes horários de referência durante o dia e levará em consideração as condições da corrida, como o clima, o estado da superfície, a igualdade de kart, etc.

## **FASE 2 - COMPETIÇÃO**

A fase 2 focará as habilidades que um piloto deve ter, como memória, capacidade de reação e destreza, além de condução rápida e precisa.

Cada menina terá duas hipóteses de realizar e executar a Fase 2. Após as duas corridas, o organizador reterá o melhor / menor tempo definido durante a execução 1 ou a corrida 2 para cada candidata.

O percurso da Fase 2 será o mesmo da Fase 1.

Durante a Fase 2, tocando num cone durante a corrida terá a seguinte penalização em tempo:

- 1 cone SEM PENALIZAÇÃO
- 2 cones na mesma execução > penalização de tempo (a penalização será indicada no local)
- 3 cones na mesma corrida ou conduzir fora da pista > eliminatória (o tempo para essa corrida não será considerado).

No final da Fase 2, as meninas que mostrarem talento serão selecionadas para a Fase 3. O talento é entendido aqui como velocidade, memória, capacidade de reação, destreza e precisão.

## **FASE 3 - ENTREVISTA DE MOTIVAÇÃO**

As meninas selecionadas na Fase 2 de cada dia deverão comparecer perante um júri, cuja missão será avaliar a motivação, aspirações e potencial para se tornar num novo talento.

O júri será composto por quatro figuras oficiais do programa e do automobilismo em geral, incluindo:

1. O coordenador desportivo da FIA responsável pelo país (um dos 3 coordenadores desportivos de referência mencionados na gestão do programa)
2. O coordenador representante da Federação
3. Uma mulher representante nacional de automobilismo
4. Um especialista nacional em desporto - a ser designado pela FPAK

O formato da entrevista de motivação será o mesmo em cada país e estará sujeito à gravação em vídeo. As opiniões do júri também serão registadas num documento pré-formatado para uso posterior.

### SELECÇÃO / TRACK RUNNING ORDER

Período	1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>KART 1</b>	TREINO	CORRIDA 1	CORRIDA 2	TREINO	CORRIDA 1	CORRIDA 2	TREINO	CORRIDA 1	CORRIDA 2
<b>KART 2</b>		TREINO	CORRIDA 1	CORRIDA 2	TREINO	CORRIDA 1	CORRIDA 2	TREINO	CORRIDA 1
<b>KART 3</b>			TREINO	CORRIDA 1	CORRIDA 2	TREINO	CORRIDA 1	CORRIDA 2	TREINO

Cada cor representa um candidato diferente, na ordem de execução.

Haverá sempre 3 karts na fila para iniciar o processo. As raparigas conduzem uma a uma na pista. Depois de cada corrida, o delegado redefinirá a pista (se necessário) e permitirá que o candidato seguinte inicie, acenando uma bandeira.

### EXECUÇÃO DA SELECÇÃO POR PARTICIPANTE

Após o cumprimento do regulamento de segurança e do processo administrativo, todos os participantes titulares de uma licença poderão dirigir-se diretamente para a pista de selecção para a fase 1.

- A participante chegará no horário constante na confirmação da sua inscrição e apresentar-se-á na mesa de boas-vindas para verificar todas as informações de registo.
- O participante irá então juntar-se à tenda perto da pista, para vestir o fato e capacete
- Quando estiver pronto, um comissário irá informá-la sobre a pista e os procedimentos (apresenta um mapa da pista, etc.)
- O participante irá então sentar-se no kart e esperar (3 participantes estarão sempre prontos para se sentarem no kart)
- Assim que o participante anterior terminar sua corrida, o seguinte poderá sentar-se no kart e seguir a ordem de corrida para prosseguir para a volta de treino (um comissário acompanhará e mostrará como o kart funciona)
- Depois de completar as 3 voltas (1 de treinos e 2 cronometradas), um comissário irá informá-la sobre o procedimento seguinte (e eventualmente participar na Fase 3).

### e. REGRAS PARA A SELECÇÃO DAS MELHORES PILOTOS NACIONAIS

Depois de todos os eventos no país terem terminado, o júri reunirá os resultados das entrevistas e escolherá os 3 condutores nacionais que competirão na próxima etapa do programa durante a final europeia. Os participantes seleccionados para a final serão todos anunciados em outubro de 2018, quando todos os eventos nacionais estiverem realizados.

Cada país (8 no total) seleccionará 3 pilotos nacionais (no máximo 2 (duas) meninas licenciadas) mais 2 substitutas (uma licenciada e uma não licenciada) para o caso de indisponibilidade de uma das 3 pilotos qualificadas. As substitutas serão logicamente as pilotos mais talentosas que não foram qualificadas (ou seja, a quarto e quinto piloto seleccionada do país).

Após o processo de selecção nacional, um mínimo de uma (1) rapariga residente nacional do país de selecção deve estar entre nas meninas seleccionadas.

As 3 pilotos seleccionadas terão 1 semana para confirmar sua disponibilidade e assinar uma carta de compromisso para prosseguir os próximos passos do programa.

## **f. OUTRAS ATIVIDADES REALIZADAS DURANTE OS EVENTOS DAS SELEÇÕES NACIONAIS**

Além dos itens acima, materiais educacionais e atividades de consciencialização sobre as oportunidades em torno do automobilismo, serão compartilhados com os participantes durante os eventos nacionais de seleção. Estes materiais são:

- Campanhas da FIA:
  - Ação pela Segurança Rodoviária, que é um aspecto fundamental do programa.
  - Ação pelo Meio Ambiente
  - Motorsport para todos
  - Corridas verdadeiras
  
- Oportunidades no automobilismo
  - Engenheiros
  - Mecânica
  - Voluntários
  - Oficiais
  
- Programa Erasmus

Os participantes receberão recursos visuais, folhetos e brochuras durante os eventos.

## **IV. FINAL EUROPEIA**

Depois de todos os eventos nacionais de seleção tenham sido realizados, o mais tardar em outubro de 2018, os 8 júris nacionais compilarão os resultados das entrevistas e cada Federação escolherá as 3 pilotos que competirão na final europeia em Le Mans, de 8 a 10 de março 2019

As 24 participantes selecionadas para a final europeia serão anunciadas em outubro de 2018, no final da fase de seleção nacional, após a reunião do comitê diretor do projeto (Paris, data a ser confirmada em outubro / novembro de 2018).

O resultado desta segunda fase é constituir uma equipe europeia de 6 pilotos entre as 24 participantes. A final europeia terá lugar na FFSA ACADEMY - Chemin aux Bœufs - 72100 Le Mans - França.

Os detalhes da final europeia (incluindo o programa completo e o formato desportivo) serão finalizados em devido tempo no final de 2018 entre a equipe de gestão de projetos e a organização anfitriã, a Academia FFSA em Le Mans (França).

## **V. TRAINING CAMP DE PILOTOS**

A terceira fase é o Training Camp de Pilotos da Equipa Europeia, que será realizado entre março e agosto de 2019.

As 6 meninas eleitas após a final europeia de Le Mans, irão juntar-se à última parte do European Young Women Programme durante os 2 Training Camps de Pilotos.

Estes 2 Training Camps de pilotos visam apresentar e treinar os 6 pilotos para as condições e competição de automobilismo de elite.

Os detalhes dos Training Camps de pilotos (incluindo os programas e o formato de desportivo) serão finalizados em devido tempo no início de 2019 entre a equipa de gestão de projetos e a organização.

## **VI. EQUIPA EUROPEIA DE KARTING DEMONSTRAÇÃO FINAL**

A Quarta e última Fase é a demonstração da Equipa Europeia de Karting organizada em Bruxelas no final do projeto, durante o outono de 2019.

Os detalhes da demonstração da Equipa Europeia de Karting serão finalizados em devido tempo após os Training Camps de pilotos entre a equipa organizadora do projeto e o RACB.

A localização exacta, a data e os detalhes da organização em Bruxelas ainda estão por confirmar.

## **VII. 2018 CONDIÇÕES DE SEGURO**

Cada Organizador do Programa Europeu para as Mulheres Jovens da FIA / O Organizador dos eventos de selecção nacionais Girls on Track - Karting slalom, deve cumprir as obrigações de seguro definidas pelo respectivo enquadramento nacional de regulamentos e legislações aplicáveis. Assim, as Federações são responsáveis por garantir que o organizador local tenha contratado uma apólice de seguro para cobrir todos os riscos em relação à organização, promoção e organização do Evento.

Além disso, a FIA é responsável pela organização da Final Europeia e os eventos seguintes do FIA European Young Women Programme / Girls on Track Karting Challenge em 2019 e, portanto, terá que cumprir as obrigações de seguro para esses eventos, em conformidade com o quadro regulamentar de seguros aplicável no país onde os eventos terão lugar.

De acordo com o artigo 7 do Termo de Consentimento assinado pelo(s) representante(s) legal(ais) de cada participante (Termo de Responsabilidade dos pais / responsáveis, Anexo A) exclui expressamente a responsabilidade da FIA e das Federações durante o programa europeu de jovens mulheres da FIA / THE GIRLS ON TRACK - KARTING SLALOM.

## **VIII. DIREITOS COMERCIAIS**

Qualquer participante que participe num evento organizado no âmbito do "Programa das Mulheres Jovens da FIA / Track Karting Challenge" regido por este Regulamento Desportivo, reconhece e concorda que todos os direitos, títulos e interesses relacionados com o correspondente "Programa das Mulheres Jovens da FIA". / Girls on Track Karting Challenge", incluindo, sem limitação, todos os direitos de autor, e todos e quaisquer direitos relacionados e direitos conexos, direitos audiovisuais, direitos de nomes de domínio, nome comercial e direitos de marca registrada, incluindo "FIA", "FIA European Young Women Programme", "Girls on Track Karting Challenge" (e qualquer tradução ou permutação dos mesmos, pelo menos nas línguas oficiais abrangidas pelos 8 países europeus abrangidos pelo programa), juntamente com qualquer mais-valia associada, são propriedade exclusiva da FIA. Qualquer uso de tais direitos pelo participante que não seja para os propósitos acordados pela FIA por escrito, não é permitido.



Qualquer participante que participe em qualquer evento regido por estas normas desportivas reconhece e concorda que a FIA e todos os parceiros Federativos listados neste Regulamento Desportivo podem criar e usar qualquer gravação ou replicação do participante nos eventos listados do FIA European Young Women Programme / Girls on Track Karting Challenge (incluindo a imagem, logo, materiais, cores, nome, uniformes) em qualquer forma, sem qualquer necessidade de consentimento, licença ou pagamento, para todos os fins (incluindo marketing, publicidade e atividades de relações públicas, bem como qualquer outras formas de mensagens comerciais) que sejam do interesse em promover o correspondente European Young Women Programme / Girls on Track Karting Challenge.

Esse uso deve ser estendido a qualquer produtor de TV, parceiro de mídia, patrocinador ou licenciado, a critério exclusivo da FIA. Tal uso incluirá (mas não se limitará a) gravações audiovisuais, fotografias, todas as formas de cobertura editorial, guias de informação, itens promocionais.

A FIA e todas as Federações parceiras referenciadas no “FIA European Young Women Programme / Girls on Track Karting Challenge” devem garantir que tal uso forneça sempre uma representação justa, imparcial e precisa da participante e não implique ou sugira que a participante endosse um produto ou serviço.

Qualquer pai / tutor legal, de uma participante num evento organizado no âmbito do “FIA European Young Women Programme / Girls on Track Karting Challenge” regido por este Regulamento Desportivo também reconhece e concorda com os direitos e condições descritos no presente artigo, além dos termos e direitos (dados, direitos comerciais) consagrados no Termo de Responsabilidade que é assinado por todos os pais / responsáveis legais (ver APÊNDICE A).

## **IX. UNIÃO EUROPEIA**

O Programa da FIA European Young Women Programme é co-financiado pelo Programa Erasmus da União Europeia (UE). O apoio da Comissão Europeia à produção desta publicação não constitui um endosso do conteúdo que reflecta apenas as opiniões dos autores. A Comissão Europeia não pode ser responsabilizada por qualquer uso que possa ser feito das informações nelas contidas.

## APÊNDICE A

### THE GIRLS ON TRACK - KARTING CHALLENGE Termo de Responsabilidade dos pais / responsáveis legais

#### Objetivo deste Termo de Responsabilidade

Este Termo de Responsabilidade esclarece o pai ou responsável legal da criança que gostaria de participar no THE GIRLS ON TRACK KARTING CHALLENGE, os detalhes relevantes para ajudá-lo a decidir sobre a participação no evento.

Também explica as responsabilidades antes e durante a atividade.

Deve ler atentamente este Termo de Responsabilidade antes de dar seu consentimento, para garantir que percebeu com exactidão o que é exigido. Deve também garantir que a sua filha entenda que a sua participação tem de ser feita de livre vontade.

Se tiver alguma dúvida, entre em contacto com Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting.

#### O evento

**O Girls On Track - Karting Challenge** é um programa a 2 anos (2018/2019) que visa promover o desporto motorizado entre as jovens entre os 13 e os 18 anos de idade. O projecto é apoiado pelo programa Erasmus da União Europeia com o intuito de quebrar estereótipos e incrementar a participação das mulheres no desporto.

Cada país envolvido no projeto organizará eventos de karting slalom entre Março e Outubro de 2018, convidando **todas as meninas de 13 a 18 anos**. Os eventos serão definidos para locais muito frequentados, seguem os regulamentos e traçados de pista idênticos. Os eventos estão abertos a todos, embora apenas meninas entre os 13 e 18 anos sejam convidadas a experimentar o desafio de slalom de karting.

**Karting slalom** é uma variante desportiva popular de karting onde os participantes completam desafios de obstáculos construídos de cones numa pequena área de asfalto. O slalom pode ser **completado com sucesso por principiantes** e concentra-se na destreza e capacidade de reação da piloto.

O objetivo é que **todos se divirtam e descubram o mundo do automobilismo**. Além disso, as três melhores meninas de cada país serão selecionadas para participar **na final europeia em Le Mans, em março de 2019** e, eventualmente, começar uma carreira no automobilismo!

Pode encontrar mais detalhes em The Girls On Track - Karting Challenge Regulations (2018).

### **Confirmações**

Em consideração à FIA e FPAK autorizo que a minha filha participe no THE GIRLS ON TRACK KARTING CHALLENGE (Evento), e confirmo:

### **Geral**

1. Sou pai ou representante legal da criança.
2. A FPAK explicou adequadamente a participação da minha filha no evento e entendi os detalhes do evento.
3. Expliquei o Evento com cuidado à minha filha que entende completamente o que lhe é exigido e aceita livremente participar.
4. Tanto eu como a minha filha cumprimos todos os procedimentos e regras e seguiremos todas as instruções dadas pela FIA, FPAK e pelos coordenadores desportivos relacionados ao Evento. Isso inclui instruções e regras sobre segurança contra incêndios, segurança e localização.
5. No dia do evento, disponibilizarei a minha filha no (s) horário (s) solicitado (s), que será fornecido antecipadamente pela FPAK.
6. Se alguma das informações fornecidas neste Termo de Responsabilidade estiver incorreta, informarei a FPAK imediatamente.
7. Nem a FIA, nem FPAK serão responsáveis perante a minha filha ou perante mim por qualquer perda, dano ou ferimentos e ou de bens pessoais relacionados com a participação e acompanhamento no Evento, exceto que nada neste Formulário de Consentimento limita ou exclui a responsabilidade por morte ou danos pessoais causados por negligência da FIA ou da FPAK.
8. Não faremos nada que seja ofensivo, difamatório ou que possa trazer má reputação à FIA ou à FPAK.

### **Saúde e Segurança**

9. Entendo que FIA e a FPAK levam muito a sério a questão da segurança infantil. Posso solicitar uma cópia da Política de Trabalho com Crianças a qualquer momento.
10. Serei responsável pela minha filha durante todo o evento e acompanharei todos os momentos, exceto quando a criança estiver acompanhada pelos coordenadores desportivos.
11. A minha filha está apta e capaz de participar. Informarei a FPAK se houver alguma doença ou problema de saúde que possa afetar a minha filha ou outras pessoas no Evento (por exemplo, infecções do foro respiratório superior, varicela, sarampo, gripe e outras condições). Aceito que a FIA e a FPAK reservem o direito de recusar a participação no dia do Evento se qualquer doença desta natureza for evidente. Vou apresentar todas as informações relevantes sobre a saúde da minha filha no período previsto neste Termo de Responsabilidade (consultei a secção de Consentimento abaixo) antes que minha filha participe do evento.

## Data

12. Aceito que todas as informações recolhidas e / ou registadas em relação a minha filha e / ou a mim mesmo, serão usadas apenas relativamente com a participação de minha filha no Evento (e o uso de tal participação em material relacionado, conforme especificado no parágrafo 14 abaixo) e em conformidade com o Data Protection Act 1998 e o Regulamento Geral de Proteção de Dados (GDPR) (Regulamento (UE) 2016/679).

## Direitos Comerciais

13. Autorizo que a minha filha e eu mesmo sejamos filmados e / ou fotografados no evento. Concordo com o uso de imagens ou vídeos resultantes, sem limite de tempo, em toda e qualquer Órgão de Comunicação Social (inclusive em materiais de marketing e publicidade, no site da FIA, Redes Sociais da FIA, publicações da FIA, website da FPAK e Redes Sociais da FPAK).
14. Atribuo à FIA os direitos de autor e todos os outros direitos sobre a participação de minha filha e / ou minha própria presença no Evento e renuncio a todos os direitos morais e de personalidade em relação à participação de minha filha e / ou minha própria presença no Evento. Concordo que a FIA pode editar, adaptar, traduzir ou remover a contribuição da minha filha e / ou a minha.
15. A FIA e a FPAK podem decidir a qualquer momento não incluir a minha filha a qualquer momento. Aceito que a assinatura deste Termo de Responsabilidade não garante a comparência da minha filha no Evento.
16. Não assinei nenhum contrato ou acordo de patrocínio comercial ou de outra natureza com qualquer pessoa, firma ou empresa, em relação à participação da minha filha no Evento, e não o farei.

## Informações sobre si e a sua filha

Por favor preencha todas as secções abaixo em nome da sua filha ou, se for maior de idade, de acordo com a lei aplicável do país em que reside, por favor preencha as secções marcadas com um asterisco \*:

Evento			
Nome do Evento: *		Data(s) de participação: *	
Participante			
Nome:*			
Morada:*			
Tel:*		Data nascimento*	
Email:*			
Tem experiência em motorsport*		Sim/Não	
Se tem experiência, por favor indicar que tipo experiência tem *			
Pai/mãe ou tutor			
Nome:			
Tel:			
Email:			
Grau parentesco com participante:			
Tem experiência em desportos motorizados		Sim/Não	
Se tem experiência, por favor indicar que tipo experiência tem			
Nome:			
Tel:			
Email:			
Grau parentesco com participante:			
Tem experiência em desportos motorizados		Sim/Não	
Se tem experiência, por favor indicar que tipo experiência tem			
Se não puder estar presente com a criança durante o evento, por favor, indique a pessoa a quem delega a responsabilidade de cuidar de seu filho.			
Nome da pessoa a quem delega:			
Grau parentesco com participante:			

## Consentimento

Depois de ler e compreender cuidadosamente este Termo de Responsabilidade, assine e date abaixo para confirmar o seguinte:

### Concordo e reconheço que:

- (a) Li e entendi o conteúdo deste Termo de Responsabilidade;
- (b) concordo com os termos e condições detalhados neste Termo de Responsabilidade; e
- (c) As informações fornecidas neste Formulário de Responsabilidade e separadamente para a FPAK estão corretas.

**Nome do participante** .....

**Assinatura do participante se for maior de idade, de acordo com a lei aplicável do país de residência**

.....

**Data** .....

**Nome do pai / responsável legal** .....

**Assinatura do pai / responsável legal** .....

**Data** .....

**Nome da mãe / responsável Legal** .....

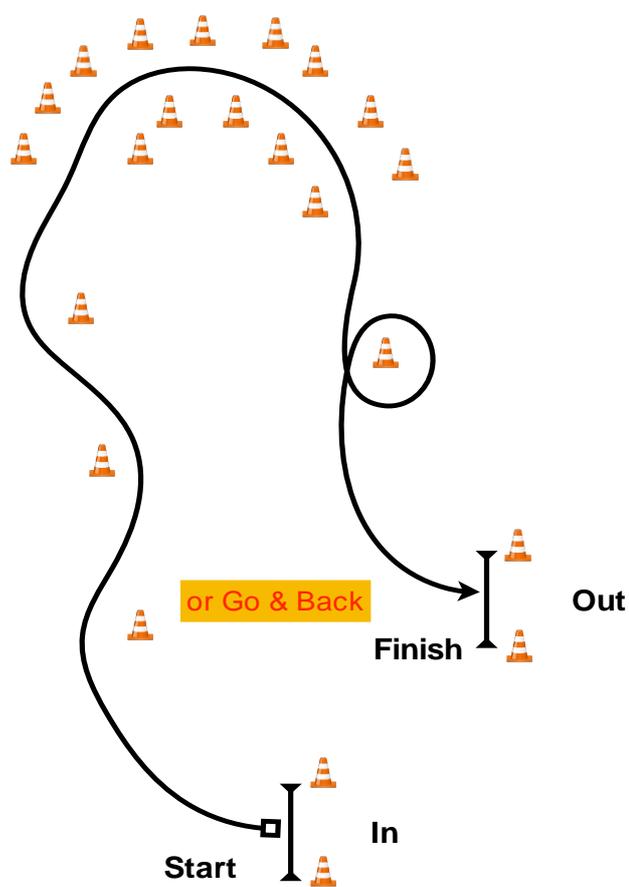
**Assinatura da mãe / Responsável Legal** .....

**Data** .....

## APPENDIX B

### THE GIRLS ON TRACK - KARTING CHALLENGE Planta das pistas

(A) Planta da pista de treino



(B) Planta da pista da prova

