



ESTORIL CLASSICS WEEK

GRANDE GINCANA DO ESTORIL

06 de Outubro de 2018



REGULAMENTO PARTICULAR

VISA Nº 352/CT/2018 em 28/09/2018



INTRODUÇÃO

O Automóvel Club de Portugal no âmbito do Estoril Classics Week organiza a 06 de outubro de 2018, uma Concentração Turística reservada aos presentes no Concurso de Elegância do Estoril e denominada **GRANDE GINCANA DO ESTORIL**.

Esta gincana segue a tradição das gincanas organizadas na primeira metade do século XX na região e pretende ser uma demonstração do que se fazia então. O evento não tem qualquer carácter de velocidade sendo apenas pedido aos participantes que sigam determinado percurso e que cumpram o solicitado em cada posto ao longo desse trajecto.

Esta prova rege-se pelo Código Desportivo Internacional da FIA, pelas Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK) e o presente regulamento particular.

Clube organizador

Automóvel Club de Portugal (ACP) – associado nº 1 da FPAK.

Comissão Organizadora

João Jordão
Luis Cunha
Manuel Ferreira de Andrade

Endereço da Comissão Organizadora:

Rua Rosa Araújo, 24 – 1250-195 Lisboa

OFICIAIS DE PROVA

Colégio de Comissários Desportivos

1- Presidente:	Franco da Silva	CDA 22464
2 -	João Torrado	CDE 22468
3 -	Vanda Marcelo	CDE 22467

Director Prova	Filipe Gaivão	DP 22462
----------------	---------------	----------

Artigo 1 – PROGRAMA

06 Outubro 2018 (sábado)		
12H00	Inscrição e Verificação Administrativa	Jardins do Casino Estoril
12H30	1ª Reunião do CCD	Jardins do Casino Estoril
13H00	Publicação da lista de participantes, hora e ordem de partida	Jardins do Casino Estoril
14H30	Briefing	Jardins do Casino Estoril
16H00	Partida do 1º participante	Jardins do Casino Estoril
17H30	Final da Gincana	Jardins do Casino Estoril

Artigo 2 - VIATURAS ADMITIDAS

Serão admitidos veículos construídos até 31 de Dezembro de 1939.

Os veículos serão divididos em 2 grupos em função da respetiva data de construção.

Automóveis Cat. A/B	anteriores a 31/12/1918
Automóveis Cat. C/D	de 01/01/1919 a 31/12/1939

Artigo 3 – PARTICIPANTES / SEGURO/TAXA DE INSCRIÇÃO

3.1 - Os participantes serão inscritos no próprio dia do evento até um máximo de 20 participantes e o piloto deverá ser titular de carta de condução válida e ter um mínimo de 18 anos de idade à data da prova. No momento da inscrição serão recolhidos os dados para efeitos do seguro de acidentes pessoais.

De acordo com a legislação em vigor e nomeadamente no Capítulo 1 do Art.º 2.º do Diário da República, 1.ª Série nº 7 de 12 de Janeiro de 2009, em todas as provas do Calendário Anual FPAK em que participem concorrentes sem licença desportiva obriga-se a contratualização de seguro de acidentes pessoais, sendo o valor do mesmo de 10 € por participante individual. Tem a organização de requisitar o seguro mencionando o nome completo, o nº do Cartão de Cidadão / Bilhete de identidade e a data de nascimento de cada participante sem licença desportiva, até à publicação da lista de admitidos à partida. Enviando correio eletrónico para:

seguros@fpak.pt

martacoelho@bisa.pt

luis.ferreira@tranquilidade.pt

3.2 – Valor da taxa de inscrição / Seguro

As inscrições são por convite aos participantes no Estoril Classic Weeks e não existe qualquer taxa de inscrição, sendo o custo do seguro suportado pelo organizador.

3.3 - Seguro de Responsabilidade Civil de Acordo com o Art. 17 das PGAK

Artigo 4 - VERIFICAÇÃO ADMINISTRATIVA

O participante/piloto terá que apresentar os seguintes documentos, sem os quais a partida lhe poderá ser recusada:

- Carta de condução
- Livrete e Título de Registo de Propriedade do veículo ou documentos equivalentes no país de matrícula do veículo
- Seguro de responsabilidade civil

Artigo 5 - GINCANA

A gincana decorre integralmente dentro dos arruamentos dos Jardins do Casino Estoril nunca utilizando estradas ou arruamentos exteriores. Cada participante poderá efectuar duas voltas ao percurso da gincana.

Artigo 6 - PROCEDIMENTOS

6.1 As viaturas encontram-se concentradas na zona de alinhamento numa das entradas dos Jardins do Casino. Quando for autorizada a partida, já com a viatura parada na linha inicial, os participantes/pilotos farão avançar os respetivos veículos ao longo do percurso e seguirão o esquema de postos e actividades que será entregue a cada participante no Briefing. O tempo começa a contar nesse momento do arranque e termina numa caixa de travagem no final quando a viatura estiver totalmente imobilizada dentro da respectiva caixa.

6.2 A partida será parada. A saída dos veículos será indicada por um comissário.

6.3 Só será dada a partida a um participante após o anterior estar imobilizado na caixa de travagem final.

6.4 Após terminar a 1ª volta, o participante seguirá as indicações que lhe fornecerem para alinhar novamente para a 2ª volta.

6.5 Todo o participante que não arranque para a sua prova em 30 segundos após indicação, será impedido de realizar essa volta da gincana.

6.6 Cada segundo da gincana corresponde a 1 ponto aos quais serão somadas as seguintes penalizações:

- Cada pino derrubado 10 pontos
- Não parar nas caixas de travagem 50 pontos
- Não cumprir as indicações da gincana 25 pontos

6.7 Não existe qualquer classificação pelo que a contabilização é meramente indicativa para os participantes.

Artigo 7 – CONTROLO ANTI DOPING / ANTI ÁLCOOL de Acordo com os Art. 18 e 19 das PGAK.

Realizar-se-ão no Casino Estoril

Artigo 8 – RECLAMAÇÕES/APELOS

8.1 – De acordo com os Art. 14 das PGAK e 13 e 15 do CDI.

Artigo 9 – PRÉMIOS

Por se tratar de uma demonstração, não existe classificação nem atribuição de prémios.