



ORGANIZADOR:

Clube Automóvel de Santo Tirso

Rua de S. Bento, nº 93, 4º sala 6,
4780-546 Santo Tirso
Telef /Fax 252 859 870, e-mail: cast.online.pt@gmail.com

PROMOTOR

XPTM

Rua Gonçalves Zarco 1129B, escritório 307
4450-685, Leça da Palmeira, Matosinhos
e-mail: motorshow.porto.xikane@gmail.com

VISA FPAK Nº 273/ESP S/2018

Emitido em: 25/09/2018



16ª
EDIÇÃO

MOTORSHOW autoClássico PORTO



5.6.7 OUTUBRO
EXPONOR 2018

DIA	HORA		ACTIVIDADE
04/out	9h00	00h00	MONTAGENS DE STANDS E ENTRADA DE VIATURAS NO EVENTO
	16h30	20h00	VERIFICAÇÕES TÉCNICAS E DOCUMENTAIS (facultativas)
	21h00	00h00	VERIFICAÇÕES TÉCNICAS E DOCUMENTAIS (obrigatórias)
05/out	08h00	09h30	MONTAGENS DE STANDS E ENTRADA DE VIATURAS NO EVENTO VERIFICAÇÕES TÉCNICAS E DOCUMENTAIS (obrigatórias)
	10h00		ABERTURA OFICIAL DO EVENTO 1ª REUNIÃO CCD _ EXPONOR
	10h30	13h00	1ª SESSÃO TREINOS LIVRES (ordem numérica inversa)
	13h30	16h30	2ª SESSÃO TREINOS LIVRES (ordem numérica inversa)
	16h00		SESSÃO DE AUTÓGRAFOS ARI VATANEN
	16h45	19h45	3ª SESSÃO TREINOS LIVRES (ordem numérica)
	21h00		ENCERRAMENTO DO EVENTO AO PÚBLICO
06/out	08h00	9h00	MONTAGENS DE STANDS E ENTRADA DE VIATURAS NO EVENTO VERIFICAÇÕES TÉCNICAS E DOCUMENTAIS (obrigatórias)
	10h00		ABERTURA AO PÚBLICO
	10h00	13h00	1ª SESSÃO QUALIFICAÇÃO (ordem numérica inversa)
	14h00	17h00	2ª SESSÃO QUALIFICAÇÃO (ordem numérica inversa)
	16h00		SESSÃO DE AUTÓGRAFOS ARI VATANEN
	17h15	17h30	FOTO GRUPO PILOTOS MOTORSHOW 2018
	17h45	19h15	FINAL 1 (ordem classificação inversa)
	19h15	20h15	RALI TARGA AUTOCLÁSSICO
	21h00		ENCERRAMENTO DO EVENTO AO PÚBLICO
07/out	08h00	9h00	MONTAGENS DE STANDS E ENTRADA DE VIATURAS NO EVENTO VERIFICAÇÕES TÉCNICAS E DOCUMENTAIS (obrigatórias)
	10h00		ABERTURA AO PÚBLICO
	10h00	13h00	3ª SESSÃO QUALIFICAÇÃO (ordem numérica inversa)
	13h15	16h15	4ª SESSÃO QUALIFICAÇÃO (ordem numérica inversa)
	15h30		SESSÃO DE AUTÓGRAFOS ARI VATANEN
	16h30	17h45	FINAL 2 (ordem classificação inversa)
	18h00	18h45	SUPER FINAL (ordem classificação inversa)
	18h45		ENTREGA PRÉMIOS
	20h00		ENCERRAMENTO DO EVENTO AO PÚBLICO



SECRETARIADO DA PROVA:

Até 03 de OUTUBRO de 2018

Clube Automóvel de Santo Tirso

Rua de S. Bento, nº 93, 4º sala 6,

4780-546 Santo Tirso

Telef /Fax 252 859 870, E-mail: motorshow.porto.xikane@gmail.com

04 a 08 de OUTUBRO de 2018

Exponor, Avenida Dr. António Macedo, Leça da Palmeira – Pavilhão 6

I – ORGANIZAÇÃO

Esta prova será disputada em conformidade com o Código Desportivo Internacional (CDI), Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), Regulamento Técnico dos Campeonatos Norte/Centro /Sul de Ralis 2018 e o presente regulamento particular.

1.1 – Definição

Nome da Prova	MOTORSHOW - PORTO
Clube	CAST – Clube Automóvel de Santo Tirso

1.2 - Comissão Organizadora

CLUBE AUTOMÓVEL DE SANTO TIRSO

Representado por: Carlos Guimarães;

XPTM

Representado por: Pedro Ortigão, Manuel Ortigão;

16ª EDIÇÃO

MOTORSHOW autoClássico PORTO

5·6·7 OUTUBRO
EXPONOR 2018



ARI VATANEN

1.3 - Oficiais de prova

	Licença nº
Colégio de Comissários Desportivos Presidente – António Faria José Manuel Leite Susana Cruz	CDA 21538 CDA 24250 CDA 26059
Secretário do CCD Luís Pinto	CDE 26061
Diretor de Prova Carlos Guimarães	DP23488
Diretor Adjunto Bernardo Gusmão	a designar
Adjunto Direcção Pedro Portilha Pedro Pinto	CCP 23490 CCP 23491
Comissário Técnicos Chefe - Jorge Paulo José Carlos Bessa António Pimenta Carlos Carneiro Nuno Cunha Pedro Cortez	CTC 24662 CTC 21558 CT 26060 CT 23489 CT 21800 CT 20520
Secretário da Prova Luís Pinto	CDE 26061
Responsáveis Pela Segurança Nuno Castro	DPA 26057
Relações com os concorrentes a designar	a designar
Responsável pela cronometragem Dulce Mouta	CRO 23347
Responsável pelos resultados da prova Dulce Mouta	CRO 23347
Relações com a Comunicação Social Filipe Pinto Mesquita	a designar
Médico da Prova a designar	a designar



CONDIÇÕES GERAIS II-ELEGIBILIDADE

2.1 - Motorshow Porto

2.1.1	Percurso total da pista	1,5 Kms
2.1.2	Tipo de piso	Asfalto

III – VIATURAS ADMITIDAS

3.1 - Veículos - de acordo com o Art. 2 do Regulamento Técnico dos Campeonatos Norte/Centro/Sul de Ralis 2018.

3.2 - Concorrentes

3.2.1 - Ao Motorshow Porto são admitidos todos os concorrentes que sejam detentores de Licença Desportiva Nacional C, ou superior, válida à data da prova.

3.2.1.1 - Serão nomeados pilotos com estatuto TOPDRIVER, atribuído pela organização pelo seu reconhecido palmarés em provas nacionais / internacionais e no Motorshow Porto.

3.2.2 - São admitidos um máximo de 65 (sessenta e cinco concorrentes), após candidatura aceite, seleccionados pela seguinte ordem: Palmarés do condutor; Tipo de Viatura; Ordem de Inscrição.

3.2.2.1 - À organização reserva-se o direito de rejeitar qualquer uma das candidaturas a participação no evento

3.2.3 - Na mesma viatura pode participar mais do que um concorrente.

IV - BOLETIM DE INSCRIÇÃO - INSCRIÇÕES

4.1 - Data Limite para envio do Boletim de inscrição

Dia da Semana	Data	Mês	Hora
Sexta – Feira	28.09.2018	Setembro	23h00



V - TAXA DE INSCRIÇÃO – INSCRIÇÕES

5.1 - Taxa de inscrição

Inscrição	Espaço mínima exposição	IVA	Seguro	Total
120,73€	60,98€	41,79€	26,50€	250€

5.1.1 - O pedido de inscrição (boletim) somente será aceite pela Comissão Organizadora se for acompanhado pela respectiva taxa ou por um recibo, comprovando o seu pagamento.

5.2 – Formas de Pagamento

Em numerário, ou transferência bancária para:

Banco BPI

IBAN PT50 0010 0000 5580 3510 0014 7

5.3 - As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas:

5.3.1 . De acordo com Art. 9.8 das PGAK

5.4 - Descrição da Cobertura do Seguro

De acordo com o Art. 17 das PGAK

O CLUBE AUTOMÓVEL DE SANTO TIRSO, BEM COMO A COMISSÃO ORGANIZADORA DO MOTORSHOW - PORTO DECLINAM TODA A RESPONSABILIDADE POR QUALQUER ACIDENTE QUE POSSA OCORRER COM, OU SER CAUSADO POR, QUALQUER CONCORRENTE E /OU VIATURA DE COMPETIÇÃO, DURANTE A REALIZAÇÃO DA PROVA.



VI - PUBLICIDADE

Pormenores respeitantes à publicidade

6.1 - Placas com número - Será distribuído a cada concorrente dois autocolantes com o número que lhe foi atribuído, os quais deverão ser colocados nas portas da frente das viaturas.

6.2 - Publicidade Obrigatória

- Bompiso e Ofiturbo nas placas dos números das portas;
- Autosport - 1 autocolante no pára-brisas frente; 2 autocolantes nas portas

VII - OBRIGAÇÕES GERAIS

7.1 - É obrigatório o uso de Equipamento de Segurança conforme Art.4 do Regulamento Técnico dos Campeonatos Norte/Centro/Sul de Ralis 2018;

7.2 - Controle Antidopagem e Álcool - serão efectuados de acordo com os Art. 18 e 19 das PGAK, o local será na Exponor _ Foyer 1º piso, hall Pavilhão 6;

VIII - DESENVOLVIMENTO DA PROVA

8.1- TREINOS LIVRES

8.1.1 - Destinam-se ao reconhecimento da pista em condições de prova

8.1.2 - Os concorrentes terão que respeitar a sua sessão de treinos livres conforme programa, excepto se autorizado pela organização.

8.1.3 – Haverá 3 sessões de treinos livres.

8.1.4 – Cada sessão será composta por 1 (uma) volta à pista definida pela organização.

8.1.5 – A ordem de partida será conforme indicada no programa / horário;

8.1.6 – Os tempos realizados pelos pilotos serão apenas de carácter informativo.

8.1.7 – A presença dos pilotos nas 3 sessões de treinos livres previstas no programa não é obrigatória.



8.2 - BRIEFING

8.2.1- Todos os concorrentes serão obrigados a ver o vídeo-briefing (disponibilizado no secretariado) antes da sua primeira ida à pista.

8.3 - QUALIFICAÇÕES

8.3.1 – Haverá 4 sessões de qualificações.

8.3.2 – A ordem de partida será conforme indicado no programa / horário

8.3.3 – Para apuramento para a "**Final 1**", será considerado o melhor tempo de cada piloto, realizado durante a "**Qualificação 1**" e "**Qualificação 2**".

8.3.4 – Para apuramento para a "**Final 2**", será considerado o melhor tempo de cada piloto, realizado durante a "**Qualificação 3**" e "**Qualificação 4**".

8.3.5 – Cada piloto apenas será obrigado a realizar 1 (uma) sessão de qualificação em cada um dos dias, entre as 2 (duas) sessões previstas no programa da prova.

8.3.6 - Cada sessão será composta por 1 (uma) volta à pista definida pela organização.

8.3.7 – Serão apurados para as respectivas Finais, pela ordem estabelecida os seguintes

25 pilotos:

- 10 melhores tempos à geral
- 2 melhores 4X4, não RC2 (além dos 10 primeiros à geral)
- 2 primeiros 2 rodas motrizes (além dos 10 primeiros à geral)
- 3 primeiros clássicos (além dos 10 primeiros à geral)
- 2 primeiras concorrentes femininas (além das 10 primeiras à geral)
- 2 pilotos espectáculo (à escolha da organização)
- os 4 primeiros pilotos TOP DRIVER não incluídos nas selecções anteriores



8.3.8– Na eventualidade de algum apuramento não se concretizar por falta de concorrentes em determinada classe prevista em 8.3.7 do presente regulamento, esse lugar reverterá a favor do melhor tempo seguinte e assim sucessivamente.

8.3.9 - Os concorrentes terão que respeitar a sua Sessão de Qualificação conforme programa, excepto se autorizado pela organização.

8.3.10 – Após as Sessões de Qualificação, a organização publicará a lista de pilotos apurados para as finais no secretariado da prova.

Nota: Os pilotos não apurados para as Finais, poderão retirar o seu carro de competição e respectivo veículo de assistência do Paddock até ao encerramento do programa do “Troféu Piloto Motorshow” salvo se tiverem autorização prévia da organização.

8.4 – FINAIS

8.4.1 - Haverá 2 (duas) mangas de Final.

8.4.2 – A ordem de partida será a indicada no programa / horário.

8.4.3 – Para apuramento para a "**Super Final**", será considerado o melhor tempo de cada piloto, realizado durante as 2 (duas) mangas de "**Final**".

8.4.4 – Cada piloto poderá apenas realizar 1 (uma) manga de Final de entre as 2 (duas) mangas previstas no programa da prova.

8.4.5 - Cada sessão será composta por 1 (uma) volta à pista definida pela organização



8.4.6– Serão apurados para a Super Final pela ordem estabelecida os seguintes **17 pilotos:**

- 5 melhores tempos à geral
- 2 melhores 4X4, não RC2 (além dos 5 primeiros à geral)
- 2 primeiros 2 rodas motrizes (além dos 5 primeiros à geral)
- 2 primeiros clássicos (além dos 5 primeiros à geral)
- 2 primeiras concorrentes femininas (além das 5 primeiras à geral)
- os 4 primeiros pilotos TOP DRIVER não incluídos nas selecções anteriores

8.4.7– Na eventualidade de algum apuramento não se concretizar por falta de concorrentes em determinada classe prevista em 8.4.6 do presente regulamento, esse lugar reverterá a favor do melhor tempo seguinte e assim sucessivamente.

8.4.8 - Os concorrentes terão que respeitar a sua manga de Final conforme programa, excepto se autorizado pela organização

8.4.9 - Após as mangas de Final, a organização publicará a lista de pilotos apurados para a Super Final no secretariado da prova

Nota: Os pilotos não apurados para a super final, não poderão retirar o seu carro de competição e respectivo veículo de assistência do Paddock até ao encerramento do programa do “Troféu Piloto Motorshow” salvo se tiverem autorização prévia da organização.



8.5 – SUPER FINAL

8.5.1 – A Super Final será disputada em apenas 1 (uma) manga.

8.5.2 - A ordem de partida será por ordem de classificação inversa.

8.5.3 - Será apurado o vencedor do “**TROFÉU PILOTO MOTORSHOW 2018**” bem como os vencedores das seguintes classes:

- Melhor veículo 4x4, não RC2
- Melhor veículo 2 rodas motorizes
- Melhor veículo clássico
- Melhor concorrente estrangeiro (excepto o/os piloto/s “cabeça de cartaz” convidados pela organização)
- Melhor concorrente feminina

8.6 – PISTA

8.6.1 - O percurso de prova será conforme desenho a fornecer nas verificações documentais;

8.6.2 - Os pilotos têm que seguir sempre as indicações dos comissários.

8.6.3 - Somente os 3 primeiros carros alinhados para partida poderão ter o motor em funcionamento.

8.6.4 - A partir do momento que o carro está alinhado para partida o piloto não pode abandonar a viatura com risco de organização o retirar do referido alinhamento.

8.6.5 - A partir do momento que o carro ultrapassou a linha de pré-partida, não poderá, em caso de avaria, repetir a tentativa.

8.6.6 - Em caso de avaria e impossibilidade de participação na sua hora ideal, a comissão organizadora poderá autorizar, sob consulta, os pilotos a participar com outra



hora de partida, com hora de referência de 15m após. Ficará, no entanto, a aceitação ao critério da organização.

8.6.7 - A indicação de arranque será dada pelo comissário de partida.

8.6.8 – Em situação de bandeiras amarelas o piloto deverá automaticamente reduzir a velocidade.

8.6.9 – Em situação de bandeiras vermelhas o piloto deverá sair imediatamente de pista.

8.7 – PENALIZAÇÕES

8.7.1 - O abandono do carro em alinhamento de partida poderá incorrer numa penalização de 10s ao seu melhor tempo da fase em que estiver a competir.

8.7.2 – Em caso de derrube da célula de cronometragem do interior da pista por um qualquer piloto, a este não lhe será atribuído o tempo da presente sessão/manga acrescido de uma multa de 200€.

8.7.3 - Existe uma zona no exterior para afinação dos carros de competição. A colocação do carro a trabalhar no interior dos Pavilhão 5, que não seja com o único objectivo de deslocação, ficará sujeito a uma multa entre 250€ e 1000€.

8.7.4 - A circulação no Paddock terá de ser em velocidade muito reduzida, garantido a segurança do público presente. Qualquer desrespeito por esta regra, poderá implicar a expulsão do recinto e consequente perda das respectivas taxas de inscrição.

8.7.4 - O desrespeito pela bandeirada de saída (vermelha) de pista poderá incorrer numa penalização de 10s ao seu melhor tempo da fase em que estiver a competir.

8.7.5 - Engano de percurso - O tempo efectuado na sessão será nulo

8.7.6 - Deformação notória da pista - 5s acumuláveis



IX- RECLAMAÇÕES – APELOS

9.1 - Nos termos dos Art.13 e 15 do CDI e Art. 14 das PGAK.

X - PRÉMIOS – TAÇAS

10.1 - Lista dos Prémios e Taças:

Troféu para os 3 primeiros Classificação Geral

Troféu para o melhor concorrente clássico

Troféu para o melhor concorrente 2WD

Troféu para o melhor concorrente 4x4, não RC2

Troféu para a melhor concorrente feminina

Troféu para o melhor concorrente Estrangeiro

XI - ENTREGA DOS PRÉMIOS

11.1 - De acordo com Art 16 das PGAK