

Rali de Regularidade Histórica de Penafiel 17 de Junho de 2018

REGULAMENTO PARTICULAR



VISA FPAK nº 151A/REG H/2018 Emitido em 05/06/2018



PROGRAMA

ABERTURA DAS INSCRIÇÕES

Dia da semana	Dia	Mês	Local
Segunda-feira	21	Maio	Penafiel Racing Fest - www.racingfest.pt

ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES

Dia da semana	Data	Mês	Local
Domingo	10	Junho	www.racingfest.pt

ATRIBUIÇÃO NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E PUBLICAÇÃO LISTA DE INSCRITOS

Dia da semana	Data	Mês	Local
Quarta-feira	13	Junho	FPAK e www.racingfest.pt

ENTREGA DE MATERIAL AOS CONCORRENTES

Dia da semana	Data	Mês	Local
Domingo	17	Junho	Secretariado - Assembleia Penafidelense

VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS E TÉCNICAS

Dia da semana	Data	Mês	Horário	Local
Domingo	17	Junho	08h30 às 09h30	Secretariado Assembleia Penafidelense

AFIXAÇÃO DA LISTA DE PARTICIPANTES

Dia da semana	Data	Mês	Horas	Local
Domingo	17	Junho	09h45	Secretariado – Assembleia Penafidelense

RECONHECIMENTO DA PROVA

Dia da semana	Data	Mês	Horas	Local
Domingo	17	Junho	10h00	Fan Zone - Campo da Feira

PARTIDA DO RALI

Dia da semana	Data	Mês	Horas	Local
Domingo	17	Junho	10h30	Fan Zone - Campo da Feira

LOCAIS E HORAS DE PUBLICAÇÃO DOS RESULTADOS

Dia da semana	Data	Mês	Horas	Local
Domingo	17	Junho	15h00	Secretariado – Assembleia Penafidense

ENTREGA DE PRÊMIOS

Dia da semana	Data	Mês	Horas	Local
Domingo	17	Junho	16h00	Fan Zone - Campo da Feira

QUADROS OFICIAIS DE INFORMAÇÕES

Dia da semana	Data	Mês	Local
Domingo	17	Junho	Secretariado – Assembleia Penafidense

CENTRO OPERACIONAL DO RALI

A partir das 08h30 de 17 de Junho de 2018
Localização: Secretaria – Assembleia Penafidense
Datas e horários de abertura e fecho

Dia da semana	Data	Mês	Horas	Local
Domingo	17	Junho	08h30 às 16h00	Secretariado – Assembleia Penafidense

SALA DE IMPRENSA

Localização: Sala de Imprensa

Localidade	Local Exacto
Penafiel	Secretariado – Assembleia Penafidense

CONTROLE ANTI DOPING/ANTI ALCOOLÉMIA

De acordo com os Art.º 18 e 19 das Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting, o Controle Anti Doping efectuar-se-á em:

Final da Prova	Hospital Padre Américo Penafiel
----------------	---------------------------------

ORGANIZAÇÃO

Este Rali será disputado em conformidade com o Código Desportivo Internacional da FIA e seus anexos, as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2018, as Prescrições Específicas de Provas de Regularidade 2018 e o presente Regulamento Particular.

1.1 Definição

Nome do Rali	Rali de Regularidade Histórica de Penafiel
Clube organizador	Penela Race Events Club / CPAA

1.2 - Comissão Organizadora

<i>Nome</i>
<i>Carlos Miguel Simões Júlio</i>
<i>Miguel Patrício</i>
<i>José Manuel Paz</i>

1.3 - Oficiais de Prova

Cargo	Nome	Licença nº
Colégio de Comissários Desportivos	<i>António Cabral (Presidente)</i>	<i>CDA 21444</i>
	<i>Ângelo Vasconcelos</i>	<i>CDA 22792</i>
	<i>António Dias de Sousa</i>	<i>CDA 22798</i>
Secretária do CCD	<i>Sónia Vasconcelos</i>	<i>DP 22779</i>
Director de Prova	<i>Carlos Miguel</i>	<i>DP 22780</i>
Director de Prova Adjunto	<i>José Manuel Paz</i>	<i>DP 22782</i>
Director de Prova Adjunto	<i>Sónia Vasconcelos</i>	<i>DP 22779</i>
Responsável de Segurança	<i>Ricardo Jordão</i>	<i>DPE 22787</i>
Comissário Técnico Chefe	<i>Miguel Patrício</i>	<i>CTC 22801</i>
Comissário Técnicos	<i>Ricardo Teixeira</i>	<i>CT 22799</i>
	<i>Vítor Marques</i>	<i>CT 22800</i>
	<i>Bernardo Ferreira</i>	<i>CTE 22786</i>
Secretário da Prova	<i>Sónia Vasconcelos</i>	<i>DP 22779</i>
Relações com os Concorrentes	<i>Paulo Contente</i>	<i>CDE 22784</i>
Responsável pela Cronometragem	<i>STM - Paulo Pinto</i>	
Responsável pelos Resultados	<i>STM - Paulo Pinto</i>	
Responsável pela Comunicação Social	<i>Carlos Silva</i>	<i>CDE 22785</i>

Os Chefes de Posto e Controladores estarão identificados da seguinte forma:

Chefes de Posto	Colete Vermelho	Controladores	Colete Amarelo
-----------------	-----------------	---------------	----------------

CONDIÇÕES GERAIS

II – ELEGIBILIDADE

O Rali de Regularidade Histórica de Penafiel é uma prova de Regularidade Histórica.

IV – VIATURAS ADMITIDAS

4.1 São admitidos a esta Prova automóveis ligeiros de passageiros, fabricados até 31 Dezembro 1987 desde que estejam matriculados e em conformidade com o Código da Estrada Português para circulação na via pública.

4.2 Os automóveis serão classificados em seis categorias:

Categoria	Período
E – Pós-Guerra	Automóveis fabricados entre 1 de Janeiro de 1946 e 31 de Dezembro de 1960
F – Pós 1960	Automóveis fabricados entre 1 de Janeiro de 1961 e 31 de Dezembro de 1970
G – Pós 1971	Automóveis fabricados entre 1 de Janeiro de 1971 e 31 de Dezembro de 1980
H- Pré-Clássicos	Automóveis fabricados entre 1 de Janeiro de 1981 e 31 de Dezembro de 1987
I - Desportivos Modernos	Automóveis fabricados entre 1 de Janeiro de 1988 e 31 de Dezembro de 2017

4.3 Os automóveis concorrentes deverão estar conforme:

- a)** A sua configuração de origem;
- b)** As alterações mecânicas têm de estar autorizadas pela regulamentação técnica vigente, para o período em que a viatura é inscrita.
- c)** A legislação rodoviária do país de matrícula e Portuguesa.

4.4 O automóvel inscrito só poderá ser substituído, em caso de força maior, por outro pertencente à mesma categoria. Qualquer excepção deverá ser analisada pelo Colégio de Comissários Desportivos.

4.5 Um extintor de 2Kg deverá estar solidamente fixo no interior da viatura, de forma acessível a ambos elementos da equipa.

V - INSCRIÇÕES

5.1 Data limite para Inscrição

Dia da semana	Data	Mês	Hora
Domingo	10	Junho	23h00

5.2 Os elementos respeitantes ao 2º Condutor podem ser comunicados à Comissão Organizadora até ao mesmo dia e hora.

5.3 A Organização reserva o direito de não aceitar a inscrição de determinado Concorrente sem que para tal tenha de justificar a sua decisão.

5.4 Número máximo de inscrições: 50

5.9 Não poderá participar no rali quem não efectuar o pagamento na íntegra ou se a inscrição estiver incompleta.

VI – TAXA DE INSCRIÇÃO - SEGURO

6.1 A taxa de inscrição é a seguinte:

6.1.2 - 50€ mais IVA de inscrição (inclui seguro)

6.2 A inscrição somente será aceite pela Comissão Organizadora mediante pagamento.

6.3 As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas:

6.3.1 Aos candidatos cujas inscrições tenham sido recusadas.

6.3.2 No caso do Rali não se realizar.

6.4 O seguro contratado é o seguro obrigatório FPAK de acordo com o Art. 17 das PGAK.

6.4.1 - De acordo com a legislação em vigor e nomeadamente no Capítulo 1 do Art.º 2.º do Diário da República, 1.ª Série nº 7 de 12 de Janeiro de 2009, em todas as provas do Calendário Anual FPAK em que participem concorrentes sem licença desportiva obriga-se a contratualização de seguro de acidentes pessoais, sendo o valor do mesmo de 10 € por participante individual. Tem a organização de requisitar o seguro mencionando o nome completo, o nº do Cartão de Cidadão / Bilhete de identidade e a data de nascimento de cada participante sem licença desportiva, até à publicação da lista de admitidos à partida. Enviando correio eletrónico para:

seguros@fpak.pt martacoelho@bisa.pt luis.ferreira@tranquilidade.pt

6.5 Verificação Documental e Técnica

6.5.1 As verificações documentais serão efectuadas no Secretariado – Assembleia Penafidense, e técnicas serão efectuadas no Campo da Feira de acordo com o horário descrito no Programa da Prova.

6.5.2 Os concorrentes terão de apresentar os seguintes documentos, sem os quais a partida poderá ser recusada:

Documentos			
Carta Condução	Sim	Título Registo Propriedade	Sim
Livrete	Sim	Seguro do Veículo	Sim
IPO	Sim		

VII - PUBLICIDADE - Publicidade Obrigatória

7.1 Placas do Rali

7.2 Números de Competição (2).
Publicidade obrigatória

DESENVOLVIMENTO DA PROVA

IX – PARTIDA / CONTROLOS

9.1 Hora oficial durante toda a prova.
A hora oficial será por GPS

9.2 Partida

Todas as viaturas admitidas à partida devem, obrigatoriamente, entrar no Parque Assistência, localizado no Campo da Feira de Penafiel, até às 09h00 a hora da afixação da lista de participantes é 9h45 verificações até 10h30 de 17 de Junho de 2018

9.3 O atraso na apresentação da partida da prova, será penalizado com 60 pontos por cada minuto ou fracção, até ao limite de 15 minutos.

A partida será recusada a qualquer veículo que se apresente com atraso superior.

9.4 Horas de Partida

As horas de partida para a Prova serão emitidas em conjunto com a lista de participantes. A partida dos concorrentes obedecerá à ordem do controlador.

9.5 Cartas de Controlo

À partida para o Rali de Regularidade Histórica de Penafiel, cada equipa receberá uma carta de controlo, na qual figurará a Hora e Local de partida

9.5.1 Os membros da equipa são os únicos responsáveis pelas suas cartas de controlo

9.5.2 Os concorrentes não podem escrever nas cartas de controlo.

9.6 Controlos

9.6.1 Os controlos serão sinalizados por meio de placas normalizadas.

9.6.2 Todos os controlos montados deverão ser percorridos sequencialmente.

9.6.3 Os controlos destinam-se a verificar o cumprimento das médias impostas e os locais de passagem.

9.6.4 Nos controlos existirá uma baliza de paragem obrigatória, sendo o tempo contado à entrada da mesma.

9.7 Penalizações

Os conjuntos concorrentes terão de parar dentro das balizas de paragem devidamente identificadas. O seu não cumprimento será penalizado.

9.7.1 As penalizações serão:

1 ponto por cada segundo de atraso ou avanço, face ao horário ideal.

100 pontos por não parar nas balizas de paragem

100 pontos por escrever na carta de controlo.

100 pontos por paragem indevida na prova; por constatação.

100 pontos por perder a carta de controlo.

500 pontos por circulação no sentido oposto ao da prova; por constatação.

EXCLUSÃO por conduta antidesportiva e tratamento indevido para com as autoridades desportivas e oficiais da prova.

9.7.3 O tempo de apresentação no controlo de chegada, será inscrito pelos Comissários aí em serviço, em horas, minutos e segundos, para apuramento de eventuais penalizações por avanço ou atraso em relação ao tempo ideal com base nas médias e tempos estabelecidos.

9.7.4 Os controlos abrirão 15 MINUTOS antes da hora ideal de apresentação do 1º concorrente e encerrarão 15 MINUTOS após a hora ideal do último concorrente.

9.7.5 Um dos componentes de cada equipa deverá apresentar, obrigatoriamente, a Carta de Controlo sempre que se depare um controlo, para nele serem inscritos os respectivos elementos comprovativos.

9.10 PROVA DE REGULARIDADE HISTÓRICA

9.10.1 A prova é constituída por duas voltas a um circuito fechado conforme o Road Book e constará de 5 postos de controlo, dos quais um será a partida e o outro a chegada.

9.10.2 O local exacto bem como os quilómetros de início e final desta prova estão descritos no Road Book.

X – RECLAMAÇÕES - APELOS

10.1 Nos termos do Artº 14 das PGAK 2018.

XI – CLASSIFICAÇÕES

11.1 Serão estabelecidas classificações para cada uma das Categorias e uma classificação Geral
A ordem de classificação do melhor até ao pior classificado será a ordem crescente dos valores das penalizações dentro das Categorias e a ordem crescente de penalizações absolutas para a classificação Geral.

11.5 Será **excluído** de alinhar o concorrente que:
Não apresente o automóvel à verificação técnica.

É **desqualificado** o concorrente que pratique qualquer ato tendente a falsear o espírito deste Regulamento.

XII – PRÉMIOS - TAÇAS

Serão atribuídos os seguintes prémios:

- Certificado de participação a todos os concorrentes (condutor e navegador);
- Troféu ao 1º classificado de cada categoria (condutor e navegador);
- Troféu Melhor Equipa Feminina (condutor e navegador);
- Troféu Melhor Equipa Penafidense (condutor e navegador).

§ Único – Toda a equipa que não compareça na cerimónia de entrega prémios perderá o direito aos prémios que tiver receber.

XIII – ENTREGA DE PRÉMIOS

13.1

Dia da semana	Data	Mês	Hora	Local
Domingo	17	Junho	16h00	Campo Conde de Torres Novas(campo da feira)

Todas as equipas classificadas deverão obrigatoriamente estar presentes na cerimónia da entrega de prémios.