



# PERÍCIA DE MACEIRA 2019 REGULAMENTO

VISA FPAK nº184/TPSCP/2019

Emitido em:27/04/2019



## SLALOM CLUBE DE PORTUGAL

Rua da Cordoaria nº 5 - 1º Esq - 2845-054 Cruz de Pau, Amora, Seixal

Contactos: 939 552 675 - 934 073 356

NIPC: 505 026 058

Mail: [slalomclubeportugal@sapo.pt](mailto:slalomclubeportugal@sapo.pt)



# PERÍCIA DE MACEIRA

**TROFÉU DE PERÍCIAS SLALOM CLUBE PORTUGAL 2019**

**TROFÉU DE SLALOM CLÁSSICOS E ORIGINAIS SLALOM CLUBE PORTUGAL 2019**

## REGULAMENTO PARTICULAR

### Art.1 - ORGANIZAÇÃO

1.1 - O SLALOM CLUBE DE PORTUGAL, titular do Alvará nº 57, em colaboração com o Clube Motorizado de Maceira, e superiormente autorizado pelas Autoridades competentes, organiza uma Competição Desportiva reservada a Viaturas ligeiras, denominada Perícia de Maceira.

1.2 - Esta Competição disputar-se-á no dia 05 de Maio de 2019, sendo regida pelo Código Desportivo Internacional (CDI) pelas Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), pelas Prescrições Específicas de Perícias/Slalom 2019 (PEPS), pelo Regulamento Técnico Nacional de Perícias /Slalom 2019, pelo Regulamento do Troféu de Perícias Slalom Clube Portugal 2019 e Anexo 1, pelo presente Regulamento Particular e aditamentos anexos a estes depois de aprovados pelas autoridades competentes.

### Art.2 - COMISSÃO ORGANIZADORA SLALOM CLUBE DE PORTUGAL

Rua da Cordoaria, 5 - 1 E - 2845-045 Cruz de Pau - Amora

[slalomclubeportugal@sapo.pt](mailto:slalomclubeportugal@sapo.pt)

Telef: 93 955 26 75 \* 93 407 33 56

Representado por Orlando Tomás

### 2.1 - OFICIAIS DE PROVA

Colégio de Comissários Desportivos

Presidente CCD - Ofélia Margarido Tomás – CDA PT19/4247

Joaquim Capelo – CDA PT19/1244

Gabriel de Matos Juzarte – CDE PT19/0908

#### DIRECTOR DE PROVA

Orlando Tomás – DP PT19/4248

#### DIRECTOR DE PROVA ADJUNTO

Maria de Lurdes Coutinho – DPE PT19/1214

#### COMISSÁRIOS TÉCNICOS

Leandro Moreira – A indicar

#### RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

Bruno Coutinho – DP PT19/1213

#### JUÍZES DE FACTO

Ludovina de Jesus Juzarte – AD PT19/0909

#### MÉDICO DA PROVA

A indicar



## 2.3 - PROGRAMA

### ABERTURA DAS INSCRIÇÕES

Dia	Data
Sábado	27 ABRIL

### ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES

Dia	Data	Hora
Domingo	05 MAIO	11:45

### PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS

Dia	Data	Hora	Local
Domingo	05 MAIO	13:00	Website do Slalom Clube Portugal

### INÍCIO DA ENTREGA DO MATERIAL AOS CONCORRENTES

Dia	Data	Hora	Local
Domingo	05 MAIO	09:00	Secretariado da competição

### RECONHECIMENTOS\*

Dia	Data	Hora
Domingo	05 MAIO	12:00 ⇔ 14:00

\*Os reconhecimentos terão de ser realizados a pé.

### VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS

Dia	Data	Local	
Domingo	05 MAIO	VA - Secretariado da competição - Largo da República - Chamusca	
		VTI - Largo da República - Chamusca	
HORÁRIO	Viatura nº	Administrativas	Técnicas
	<b>01 ⇔ 15</b>	10:30 ⇔ 11:00	10:45 ⇔ 11:15
	<b>16 ⇔ 30</b>	11:00 ⇔ 11:30	11:15 ⇔ 11:45

### 1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS

Dia	Data	Hora	Local
Domingo	05 MAIO	12:00	Secretariado

### PUBLICAÇÃO DA LISTA DE CONCORRENTES ADMITIDOS À PARTIDA

Dia	Data	Hora	Local
Domingo	05 MAIO	14:00	Secretariado - Quadro Oficial

### LOCAIS E HORAS DE PUBLICAÇÃO DOS RESULTADOS OFICIAIS / INFORMAÇÕES

Dia	Data	Hora	Local
Domingo	05 MAIO	30 Min após publicação da classificação final provisória	Secretariado

### PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO FINAL PROVISÓRIA

Dia	Data	Hora	Local
Domingo	05 MAIO	15 Min após final da competição	Secretariado

### DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS

Dia	Data	Hora	Local
Domingo	05 MAIO	19:00	Pódio junto do secretariado



## **PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO FINAL OFICIAL**

Dia	Data	Hora	Local
Domingo	05 MAIO	30 Min após publicação da classificação final provisória	Secretariado

### **Art.3 - INDIVIDUALIDADE DA COMPETIÇÃO**

**3.1 - A Competição de Perícia de Maceira, consta essencialmente de uma competição de Perícia Automóvel a disputar no dia 05 de Maio de 2019, com início previsto para as 14.00H e final previsto para as 19 horas.**

**3.2 - São admitidos a esta competição de Perícia, todos os automobilistas de ambos os sexos, tendo de ser possuidores de carta de condução e detentores ou não de licença desportiva.**

**No entanto para pontuar para os Troféus o concorrente terá de ser titular de licença desportiva FPAK NACIONAL D ou superior.**

**3.2.1 - De acordo com a legislação em vigor e nomeadamente no Capítulo 1 do Art. 2º do Diário da República, 1ª Série nº 7 de 12 de Janeiro de 2009, em todas as competições do Calendário Anual FPAK em que participem concorrentes sem licença desportiva obriga-se a contratualização de seguro de acidentes pessoais, sendo o valor do mesmo de 10 € por participante individual.**

**Tem a organização de requisitar o seguro mencionando o nome completo e a data de nascimento de cada participante sem licença desportiva, até à publicação da lista de admitidos à partida para os seguintes e-mails:**

[seguros@fpak.pt](mailto:seguros@fpak.pt)

[martacoelho@bisa.pt](mailto:martacoelho@bisa.pt)

[luis.ferreira@tranquilidade.pt](mailto:luis.ferreira@tranquilidade.pt)

**3.3 - Equipamento de segurança dos condutores de acordo com o Art. 11.2 das PGAK.**

**3.4 - Cada viatura poderá ser inscrita por mais que um Piloto.**

**3.5 - Um Piloto poderá participar nas várias classes, contando para a classificação geral apenas o melhor resultado.**

### **Art. 4 - INSCRIÇÕES**

**4.1 - As inscrições e informações para esta competição de Perícia deverão ser pedidas a SLALOM CLUBE DE PORTUGAL, por mail: [slalomclubeportugal@sapo.pt](mailto:slalomclubeportugal@sapo.pt) ou por Tel. – 93 955 26 75 \* 93 407 33 56.**

**4.2 - A COMISSÃO ORGANIZADORA reserva-se o direito de recusar uma inscrição sem ter de justificar a sua razão.**

### **Art.5 - TAXAS DE INSCRIÇÃO**

**5.1 - A taxa de inscrição com seguro incluído para participantes ao Troféu de Perícia Slalom Clube Portugal é de 50€.**

**5.2 - A Taxa de Inscrição com seguro incluído para os restantes participantes é de 30€.**

**5.3 - Na inscrição deverá constar o nome completo do concorrente, a data de nascimento, o número de carta de condução, o nº da licença desportiva (quando aplicável), da marca e número de matrícula do Automóvel, Grupo e Classe.**

**5.4 - Qualquer distúrbio provocado pelo Piloto na área do percurso das Competições, no Parque dos Pilotos ou nos arruamentos anexos, antes, durante ou depois das Competições de Perícia, levará à desqualificação do mesmo da competição pelo CCD.**



#### **Art. 6 - SEGURO DE PROVA**

Na Taxa de inscrição está incluído o valor do Prémio do Seguro da Competição que funcionará de acordo com o Art. 17 das PGAK.

6.1 - O Slalom Clube de Portugal bem como a comissão organizadora da Perícia, declina toda a responsabilidade por qualquer acidente que possa ocorrer com, ou ser causado por qualquer concorrente e ou viatura de competição, durante a realização da Competição.

#### **Art. 7 – PNEUS:**

7.1 – São Obrigatórios Pneus da marca TOYO dois GG R888R, com a dureza mínima de 45 shores nas medidas obrigatórias 175x50x13 – 175x60x13 – 185x60x13.

7.2 – TROFÉU PROMOÇÃO – Não são obrigatórios Pneus TOYO, podendo ser utilizados Pneus de qualquer marca com dureza mínima de 55 shores.

7.3 – São PROIBIDOS Pneus Slicks.

#### **Art. 8 – VIATURAS ADMITIDAS AO TROFÉU DE PERÍCIAS SLALOM CLUBE PORTUGAL**

8.1 - São admitidas todas as viaturas ligeiras transformadas ou não e de acordo com o Art. 4 do regulamento do Troféu

#### **Art. 9 – VIATURAS ADMITIDAS AO TROFÉU CLÁSSICOS E ORIGINAIS SLALOM CLUBE PORTUGAL**

9.1 - São admitidas todas as viaturas ligeiras Clássicas e Originais (Sem transformações) e de acordo com o Art. 4 do regulamento do Troféu

#### **Art. 10 – CLASSES TROFÉU PERÍCIA SLALOM CLUBE PORTUGAL**

Classe 1 – Viaturas com carroçaria Mini

Classe 2 – Viaturas Tração Frente incluindo carroçaria Mini com motor de outra marca

Classe 3 – Viaturas Tração Traseira com Motor á Frente

Classe 4 – Viaturas Tração Traseira com Motor na Traseira

Classe 5 – Viaturas Clássicas e Originais De Tração Frente

Classe 6 – Viaturas Clássicas e Originais De Tração Traseira

ÚNICO – Todas as Viaturas Clássicas e Originais Terão de estar completas e de Origem assim como ter o Motor da marca.

10.1 - TROFÉU PROMOÇÃO Aberto a Todos os participantes excepto aos Classificados nos 5 primeiros lugares no Trofeu Nacional de Perícias 2018 assim como os vencedores dos Troféus nos últimos 5 anos.

10.2 - TROFÉU DE INICIADOS

10.3 - TROFÉU FEMININO

#### **Art.11 – CLASSES TROFÉU CLÁSSICOS E ORIGINAIS A e B**

11.1 – CLASSIFICAÇÃO GERAL CLÁSSICOS – CLASSES A e B

CLASSE A – Viaturas Clássicas Fabricadas até 31-12-1993.Com cilindrada até 1500CC..

CLASSE B – Viaturas Clássicas Fabricadas até 31-12-1993. Com cilindrada superior a 1500CC.



## **11.2 - CLASSIFICAÇÃO GERAL ORIGINAIS - CLASSES C e D:**

**CLASSE C – Viaturas Originais com motor da marca. Fabricadas após 01-01- 1993 Todas as Cilindradas.**

**CLASSE D – Viaturas Originais com motor de outra marca Fabricadas após 01-01- 1993 Todas as Cilindradas.**

**11.3 – TROFÉU DE INICIADOS – Reservado a novos Participantes.**

**11.4 – TROFÉU FEMININO**

## **Art. 12 - PONTUAÇÕES**

**12.1 - As pontuações desta competição serão pela expressão:  $T = 10 + P$**

**Em que T = é o tempo gasto na competição, expresso em segundos e aproximado até às centésimas.**

**P = é o somatório das penalizações.**

## **Art. 13 - CLASSIFICAÇÕES e DESEMPATE**

**13.1 - Em caso de igualdade será atribuída a melhor Classificação ao Piloto que obtiver o segundo melhor tempo dos restantes tempos, e assim sucessivamente, até desempatar.**

## **Art. 14 – PENALIZAÇÕES**

**Para apuramento das classificações, intervêm as seguintes penalidades:**

**14.1 - DERRUBE DE TACO, MESMO QUE ESTE VENHA A FICAR DE PÉ.....10 Segundos**

**14.2 - PNEUS COM DUREZA Abaixo do PERMITIDO..... Desqualificação na tentativa**

**14.3 - USAR PNEUS SLIKS.....Desqualificação da competição**

**14.4 - ERRO DE PERCURSO.....Desqualificação da Tentativa**

**14.5 - NÃO COMPLETAR ATENTATIVA EM TRÊS MINUTOS ..... Desqualificação**

## **Art. 15 - DESQUALIFICAÇÕES**

**SERÁ DESQUALIFICADO TODO O PARTICIPANTE QUE:**

**15.1 - Não apresentar a sua carta de condução quando solicitada.**

**15.2 - Não se apresente a prestar qualquer das tentativas no momento em que para esse fim for chamado.**

**15.3 - Receber qualquer auxílio durante a realização das Tentativas.**

**15.4 - Cometer qualquer fraude tendente a falsear o espírito deste Regulamento ou do CDI.**

## **Art. 16 - PRÉMIOS**

**16.1 - Serão atribuídos Prémios a todos os Participantes.**

**16.2 - É obrigatório a presença dos pilotos na cerimónia da entrega de prémios, caso não o faça perdem o direito aos prémios a que tenham direito e sujeitos às sanções previstas no Art. 16 das PGAK.**

## **Art. 17 - CASOS OMISSOS**

**17.1 - Todos os casos omissos ou eventuais dúvidas suscitadas sobre a interpretação deste Regulamento serão analisadas e decididas pelo Colégio de Comissários Desportivos da competição.**

## **Art. 18 - RECLAMAÇÕES E APELOS**

**18.1 - Quaisquer reclamações ou apelos devem ser apresentados nos termos definidos nos Art. 13 e 15 do CDI bem como no Art. 14 das PGAK.**



18.2 - O Direito de reclamação pertence exclusivamente e individualmente a cada concorrente participante. Uma eventual reclamação deverá ser apresentada até trinta minutos após a afixação da classificação provisória de cada Competição. A sua eventual apresentação não implicará a suspensão da Competição.

18.3 - Toda e qualquer reclamação será feita por escrito e apresentada ao Director da Prova ou na sua ausência aos Comissários Desportivos, devendo ser caucionada regulamentarmente e de acordo com as PGAK, com a importância de 500€. À qual perderá o direito se a sua reclamação não for reconhecida como fundamentada.

18.4 - Não serão admitidas reclamações contra tempos estabelecidos pela cronometragem.

#### Art. 19 - DISPOSIÇÕES GERAIS

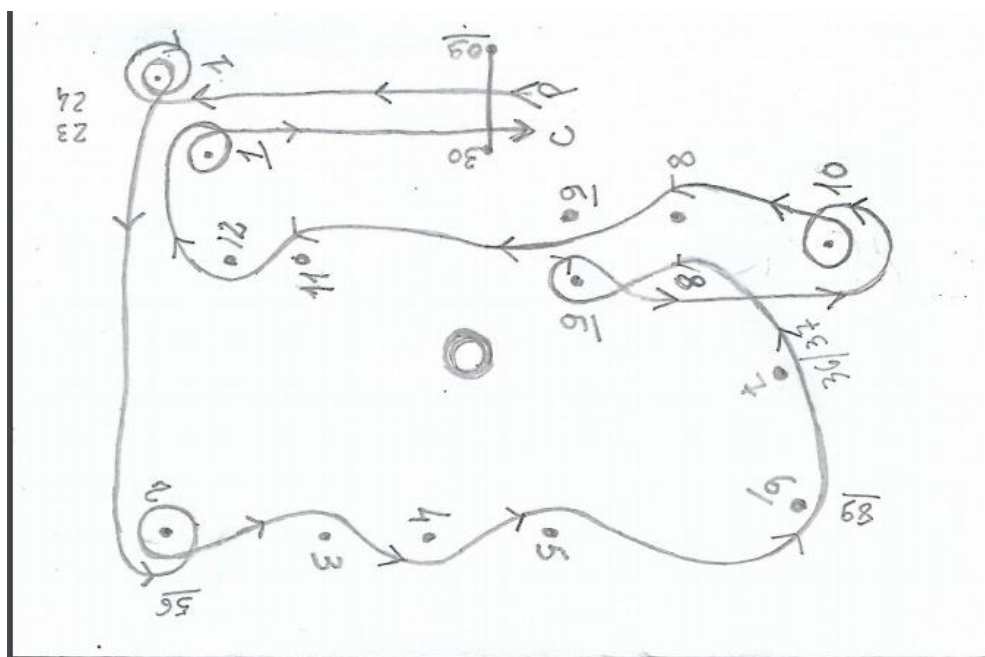
Pelo facto da sua inscrição o Concorrentes Piloto aceita o presente Regulamento e como jurisdição a das Autoridades Desportivas da Competição, bem como as penalizações impostas pelos mesmos, comprometendo-se a não recorrer a qualquer jurisdição Civil, Comercial ou Correccional, fica porém salvaguardado o direito de apelação que é conferido a todos os Pilotos pelo C.D.I.

19.1 - O SLALOM CLUBE DE PORTUGAL reserva-se o direito de introduzir no presente Regulamento todas as alterações ou aditamentos que julgar conveniente quer por motivos de força maior, quer de segurança, sob reserva da aprovação das Autoridades competentes.

Art. 20 - CONTROLO ANTIDOPING / ANTI ÁLCOOL - de acordo com os Art. 18 e 19 das PGAK, o controlo realizar-se-á no local do secretariado.

A COMPETIÇÃO SERÁ REALIZADA NO MERCADO MUNICIPAL DE MACEIRA (RECINTO FECHADO E PRIVADO)

#### ESQUEMA DA COMPETIÇÃO



Em aditamento Esquema da competição dos Clássicos e Originais