



Regulamento de Perícia de São Miguel Histórica 2018

23 de Setembro

VISA FPAK nº 348/PER Ex/2018 Emitido em 17/09/2018



Organização e Definição

O Penela Race Events Club, titular de Alvará de Organização de Provas de Automobilismo e Karting N°82, organiza a 23 de Setembro de 2018 uma competição denominada Perícia de São Miguel Histórica.

Comissão Organizadora

- Carlos Miguel
- Miguel Patrício
- José Manuel

Endereço: Sede do Penela Race Events Club - Mercado Municipal, Loja 8 - 3230 PENELA

Secretariado Permanente

- Sede do Penela Race Events Club - Mercado Municipal, Loja 8 - 3230 PENELA

Secretariado da Prova

- Dia 23 Setembro - Sede Social do Penela Race Events Club - 10h às 20h

Oficiais de Prova

Colégio Comissários Desportivos

- ✓ Ângelo Vasconcelos (Presidente) CDA 22792
- ✓ António Dias de Sousa CDA 22798
- ✓ Eduardo Jorge Arede CDA 22793

Direção de Prova

- ✓ Diretor Prova Carlos Miguel DP 22780
- ✓ Diretor Prova Adjunto José Manuel DP 22782

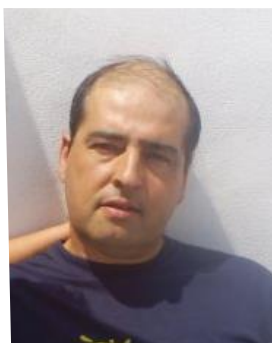
Comissários Técnicos

- ✓ Miguel Patricio CTC 22801
- ✓ Ricardo Teixeira CT 22799
- ✓ Vitor Marques CT 22800

Cronometragem

- ✓ Sónia Vasconcelos DP 22779
- ✓ Ricardo Jordão DPE 22787
- ✓ Carlos Silva CDE 22785

PLANO DE PRESENCAS DOS RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES



Paulo Contente - CDE 22784 (Relação Concorrentes) Telemóvel 912 629 614

Domingo, 23 de Setembro

14:00 - Partida da Prova

19:30 - Afixação das Classificações

Esta prova será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI) da FIA, as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2018 (PGAK) da Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting (FPAK) e o presente Regulamento Particular.

1º - A Prova de Perícia Automóvel é uma prova de obstáculos e velocidade, onde são admitidos automobilistas de ambos os sexos, portadores de carta de condução. Aconselha-mos a Licença NACIONAL D FPAK que inclui um seguro.

De acordo com a legislação em vigor e nomeadamente no Capítulo 1 do Art. 2º do Diário da República, 1ª Série nº 7 de 12 de Janeiro de 2009, em todas as provas do Calendário Anual FPAK em que participem concorrentes sem licença desportiva obriga-se a contratualização de seguro de acidentes pessoais, sendo o valor do mesmo de 10 € por participante individual.

Tem a organização de requisitar o seguro mencionando o nome completo, o nº do BI/CC e a data de nascimento de cada participante sem licença desportiva, até à publicação da lista de admitidos à partida para os seguintes e-mails:

seguros@fpak.pt

martacoelho@bisa.pt

luis.ferreira@tranquilidade.pt

a) Devolução da taxa de inscrição e seguro - conforme o Art.º 9.8 das PGAK.

b) Descrição da cobertura do seguro - conforme o Art.º 17 das PGAK

2º - A organização fornecerá os números. É obrigatória a sua colocação.

3º - A inscrição será feita na "Ficha de Inscrição Oficial da Prova" e só será formalmente aceite quando acompanhada do respectivo pagamento.

4º - O custo de cada inscrição é de **50,00 €**, dando direito a três prestações de prova, que se encontrarão abertas até ao final da prova.

5º - São permitidas repetições até que a Direcção da Prova determine o encerramento das Inscrições. O custo de cada repetição é de **5,00 €**.

6º - Perderá o valor da inscrição / repetição o concorrente que não compareça no momento da chamada, ou por qualquer motivo não termine a prova.

7º - Um concorrente poderá participar em qualquer uma das classes, mas para a Classificação Geral conta apenas o melhor resultado.

8º - Um concorrente poderá inscrever várias viaturas da mesma classe.

9º - Uma viatura poderá ser inscrita por mais de um concorrente.

10º - **a)** A ordem da partida será feita por sorteio.

b) Nas repetições será respeitada a ordem do sorteio.

11º - A classificação final é determinada pela soma das penalizações, adicionadas ao tempo gasto na prova, sendo o vencedor o concorrente que obtiver menor tempo.

12º - É obrigatório o uso capot, tampa de mala e portas. É obrigatório capacete de proteção e cinto de segurança.

13º - Os pneus a usar serão os radiais de estrada.

14º - Os carros admitidos poderão ser de qualquer número de lugares, não sendo permitido no entanto qualquer acompanhante.

15º - Será desqualificado qualquer concorrente que:

c) Não efectua todas as manobras previstas na planta;

d) Cometa erros de percurso ou qualquer falta tendente a falsear o espírito do presente regulamento;

e) Durante a prova apresente mau comportamento.

16º - Todos os veículos admitidos contam para a Classificação Geral.

a) Independentemente da contagem para a Classificação Geral, as concorrentes do sexo feminino terão em disputa o "Prémio Senhoras".

b) Independentemente da contagem para a Classificação Geral, os concorrentes do concelho terão em disputa a taça "Melhor do Concelho".

c) Considera-se do Concelho, todo o concorrente residente efectivamente na área do mesmo.

d) Independentemente da contagem para a Classificação Geral, haverá Quatro Classes com prémios próprios.

d.1) Classe Mini - todos os carros tipo Mini, com tracção dianteira.

d.2) Classe Não Mini Tracção Dianteira - todos os carros com tracção dianteira excepto Minis. (Não conta a Cilindrada dos Veículos, nem a idade, nem o tamanho dos mesmos).

d.3) Classe Não Mini Tracção Traseira - todos os carros com tracção traseira. (Não conta a Cilindrada dos Veículos, nem a idade, nem o tamanho dos mesmos).

d.4) Classe Originais - todos os carros que estejam Originais. (Não conta a tração, nem a cilindrada dos Veículos, nem a idade).

17º - O tempo de prova será registado através de célula foto eléctrica e Printer's.

18º - RECLAMAÇÕES E APELOS - Qualquer reclamação deverá ser feita por escrito e entregue ao Director de Prova, imediatamente após ter terminado a sua última tentativa, acompanhada da caução que será perdida pelo concorrente se a reclamação for julgada improcedente. VER ART. 13 E 15 DO CDI E 14 DAS PGAK.

a) Não serão admitidas quaisquer reclamações contra os tempos dados pela Cronometragem.

19º - A organização declina toda e qualquer responsabilidade no que respeita a acidentes que os concorrentes possam ocasionar, sofrer ou de que possam ser acusados durante a realização da prova, tanto em danos materiais ou corporais.

20° - Todos os casos omissos e dúvidas suscitadas sobre a interpretação deste regulamento, serão analisadas pelo CCD.

21° - Quaisquer decisões tomadas, em casos não previstos neste regulamento, o CCD tomará essa decisão.

22° - Obstáculos e Penalizações:

a) MECOS - 5 pontos cada Meco derrubado (se apenas for deslocado não conta como derrube).

b) Cada ponto corresponde a 1 segundo de penalização, a somar ao tempo obtido pelo concorrente.

23° - A ORGANIZAÇÃO RESERVA-SE O DIREITO DE ALTERAR OS PRÉMIOS, CASO NÃO HAJA UM NÚMERO MÍNIMO DE CONCORRENTES, A DEFINIR PELA MESMA.

PRÉMIOS

Minis:

1º Lugar - $\frac{1}{2}$ Libra em Ouro

2º Lugar - 1 Peso em Ouro

Não Minis - Tracção Dianteira:

1º Lugar - $\frac{1}{2}$ Libra em Ouro

2º Lugar - 1 Peso em Ouro

Não Minis - Tracção Traseira:

1º Lugar - $\frac{1}{2}$ Libra em Ouro

2º Lugar - 1 Peso em Ouro

ORIGINAIS:

1º Lugar - $\frac{1}{2}$ Libra em Ouro

2º Lugar - 1 Peso em Ouro

Troféu de Presença a todos os Concorrentes Participantes, de acordo com o Art. 16.5 das PGAK.

24° - Só serão atribuídos os prémios por classe se houver mais de quatro carros inscritos.

25° - Horário da Prova, das 14:00 horas às 19:00 horas

26° - Controlo Antidopagem / Antialcoolémia, Art. 18 e 19 das PGAK
(Centro de Saúde de Penela)