



porto
moniz
município



CAMPEONATO REGIONAL DA MADEIRA DE TRIAL 4X4 - 2019

LAMACEIROS I

Regulamento Particular

VISA FPAK Nº 208/CRT4X4M/2019 Emitido em 27/03/2019



LAMACEIROS – PORTO MONIZ – MADEIRA



Preâmbulo

O presente regulamento particular regula a realização da I prova do Campeonato da Madeira de Trial Resistência 4x4 – 2019, designada por Lamaceiros I, que irá ser realizada nos Lamaceiros, freguesia e concelho do Porto Moniz, nos dias 30 e 31 de março de 2019.

OFICIAIS DE PROVA

Cargo	Nome	Licença nº
Colégio de Comissários Desportivos	José Alberto Canha (Presidente)	CDA PT 19/1039
	Inês Canha	CDA PT 19/1023
	Afonso Sá Braz	CDE PT 19/1028
Secretario(a) do CCD	Fabiana Ferreira	DP PT 19/1025
Diretor da Prova	Nelson Ferreira	DP PT 19/1022
Diretor de Prova Adjunto	João José Faria	DP PT 19/1016
	Neide Figueira Canha	DPE PT 19/1027
Responsável de Segurança	José Camacho	CT PT 19/ 1053
Delegado Técnico FPAK	Nuno Fernandes	CTI PT 19/0015
Comissário Técnico Chefe	Daniel Silva	CTC PT 19/1029
	José Camacho	CT PT 19/1053
	Bruno Ferreira	CT PT 19/1054
Secretário da Prova	Samuel Silva	CTE PT 19/2997
Relações com os Concorrentes	Joana Pestana	DPE PT 19/2998
Responsável pelos Resultados	António Gouveia	CTE PT 19/2996
Médico da Prova	Roberto Gouveia	OM 46316

1 - ORGANIZAÇÃO

1.1 - A organização do evento será da responsabilidade do Clube Desportivo do Nacional, associado nº 54, da FPAK, e o Clube Desportivo e Cultural do Porto Moniz, como promotor.

1.2 - O evento será realizado num espaço preparado para o efeito, localizado num terreno particular nos Lamaceiros – Santa, freguesia e concelho do Porto Moniz.

Regulamentação aplicável: Esta prova será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI) e as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), pelos regulamentos desportivo e técnico do CHALLENGE IBÉRICO SUPER EXTREME TRIAL (CISSET) 4X4 2019 e pelo presente regulamento e seus aditamentos.



porto
moniz
município



Organizador:

Clube	Clube Desportivo do Nacional	Alvará nº 54
Morada	Rua do Esmeraldo nº 46, 9000-051 Funchal	
Telefones	291 227 324	
Telemóvel	914 737 471	
Email	motores-cdnacional@sapo.pt	

Secretariado permanente:

Clube	Clube Desportivo e Cultural do Porto Moniz
Morada	Caminho do Castanheiro, n.º 121, 9270-036 Porto Moniz
Telefone/Email	914 848 073 - cdcportomonizgeral@gmail.com

Secretariado da Prova:

Local	Lamaceiros – Santa, freguesia e concelho do Porto Moniz
Dia da Semana	Sábado
Horário	Das 09h00 do dia 28 de outubro até ao final da prova

Quadro Oficial da Prova:

Local	Lamaceiros - Secretariado da prova
-------	------------------------------------

Comissão Organizadora:

Clube Desportivo Nacional	José Alberto Canha Estádio da Madeira - Choupana
Clube Desportivo e Cultural do Porto Moniz	Samuel Pereira da Silva Rua Dr. Cosme n.º 20, 9270 – 156 Porto Moniz

2 - PARTICIPANTES

2.1 - São admitidos como participantes nesta prova de Trial, todos os participantes que se inscrevam com viaturas de acordo com o artigo 2 do REGULAMENTO TÉCNICO DO Ciset 4X4 2019.

2.2 - De acordo com o artigo 5º do REGULAMENTO DESPORTIVO DO Ciset 4X4 2018, apenas serão admitidos a esta prova, exclusivamente, os Concorrentes, Condutores e Navegadores detentores de Licença Desportiva da FPAK, validas à data da prova e de grau mínimo Nacional D (Concorrente/Conductor) e Navegador D (Navegador).



porto
moniz
município



3 – INSCRIÇÕES

3.1 - Inscrições:

3.1.1 - As inscrições são feitas no secretariado permanente, ou por correio electrónico, através do preenchimento de um formulário criado para o efeito, ficando depois a aguardar validação.

3.1.2 - **O prazo para a inscrição** desta prova de Trial, termina no dia 22 de março às 18h00.

3.2 - Custos das Inscrições:

3.2.1 - Os custos para as inscrições até ao dia 28 de fevereiro de 2019 são as seguintes:

3.2.1.1 - Classe Super Proto - 100,00 Euros;

3.2.1.2 - Classe Proto - 95,00 Euros;

3.2.1.3 – Classe Promoção 60,00 Euros;

3.2.2 - Os custos para as inscrições entre os dias 02 e 22 de março de 2019 são as seguintes:

3.2.1.1 - Classe Super Proto - 120,00 Euros;

3.2.1.2 - Classe Proto - 110,00 Euros;

3.2.1.3 – Classe Promoção – 70 Euros;

3.2.3 - O custo para as inscrições no prazo excepcional de inscrição terá um sobrecusto de 50% relativamente aos custos definido no ponto 3.2.2.

3.3 - Seguro de acordo com o artigo 17º das PGAK.

4 - PROGRAMA

4.1 - O programa previsto será o seguinte, sujeito a alterações:

- Abertura das inscrições: a partir da publicação do presente regulamento particular;
- Encerramento das Inscrições: 22 de março de 2019, às 18h00;
- Publicação da Lista de Inscritos: 25 de março de 2019, às 12h00;

Dia 26 de março de 2019

18h00 - Apresentação da Prova (local a definir)

Dia 30 de março de 2019:

16h00 - Abertura do secretariado;

- Abertura do prazo excepcional de inscrição;
- Início das verificações administrativas;
- Entrega de números de porta.

17h00 - Início das verificações técnicas;

17h30 - 1ª reunião do CCD;

17h30 - 18h30 – Parque Fechado;



porto
moniz
município



17h45 - publicação da lista de participantes admitidos à partida;

18h00 - Briefing geral do evento;

19h00 - Início do Prologo para todas as classes;

20h30 - 21h00 – Parque fechado;

21h15 – 22h00 – Classe Promoção (45 minutos)

21h30 - 22h30 – Classe Proto (1 hora)

21h45 - 22h45 – Classe Super Proto (1 hora)

23h00 – Resultados Provisórios da 1.ª Manga;

23h30 – Resultados Definitivos da 1.ª Manga.

Dia 31 de março de 2019

14h00 – 14h30 – Parque Fechado;

14h45 – 15h30 – Classe Promoção (45 minutos)

15h00 – 17h00 – Classe Proto (2 horas)

15h15 – 17h15 – Classe Super Proto (2horas)

17h30 – Resultados Provisório da 2.ª Manga;

18h00 – Resultados Finais da 2.ª Manga;

18h30 – Entrega de prémios e troféus

5 - CONTROLO DE VOLTAS DO SECTOR DE RESISTÊNCIA/CLASSIFICAÇÕES DA PROVA

5.1 - O controlo do número de voltas, bem como, dos tempos realizados pelos pilotos, será feito por uma entidade externa e independente.

5.2 - Cada participante irá colocar no seu veículo, um transponder fornecido pela equipa de cronometragem e que, a cada passagem na zona de tomadas de tempo, permitirá registar a sua passagem bem como o tempo gasto por volta ou será feita cronometragem informática manual.

5.3 - As passagens dos concorrentes serão registadas por postos de controlo, localizados em locais estratégicos do percurso.

5.4 - O piloto é responsável pelo transponder, o qual deverá entregar em boas condições imediatamente após a prova. **Caso não entregue o transponder ou o entregue danificado, ficará sujeito ao pagamento de 300,00 €.**

5.5 - Classificação da prova:

5.5.1 - Para apurar o vencedor de cada classe, a classificação é estabelecida em função do maior número de voltas ao circuito no conjunto das duas mangas, após aplicação das possíveis penalizações.



porto
moniz
município



5.5.2 - A partida para o prólogo será por sorteio e a classificação do mesmo determina a ordem na grelha de partida para a resistência.

6 - PERCURSO

6.1 - O percurso estará delimitado com fitas e setas. É proibida a circulação fora do percurso ou em sentido oposto ao mesmo pelos participantes

6.2 - O percurso irá ter uma zona de tomada de tempos, onde todos os participantes devem obrigatoriamente passar para contabilizar as suas voltas.

6.3 - O percurso irá ter uma zona de assistência, identificada como "ZA", os participantes podem proceder à assistência da sua viatura.

6.4 - No percurso irá existir uma zona de abastecimento, identificada como "GAS", junto à zona de assistência.

6.5 - A organização é soberana em alterar parte do percurso, provisoria ou definitivamente, quando as circunstâncias assim o recomendarem.

7 – SEGURANÇA

7.1 - A organização irá distribuir ao longo do percurso comissários e instalar postos de controlo, aos quais os pilotos se devem dirigir em caso de emergência.

7.2 - A assistência em caso de acidente será prestada por uma das equipas de socorristas.

7.3 - Os participantes devem zelar pela sua segurança e de terceiros, dentro e fora do percurso, antes, durante e depois do evento. Condutas de risco estão sujeitas a penalizações.

8 – TROFÉUS

8.1 - Serão atribuídos trofeus, aos três primeiros classificados de cada uma das classes presentes, piloto e navegador.

9 – RESPONSABILIDADES

9.1 - O participante ao inscrever-se e participar neste evento reconhece de forma automática que esta é uma atividade que acarreta riscos, pelo que não poderá imputar á organização, quaisquer indemnizações ou responsabilidades por danos que cause ou venha a sofrer durante a realização do evento.



9.2 - Ao inscrever-se neste evento, o participante declara que leu o Regulamento Técnico, o Regulamento Desportivo do Challenge Ibérico Super Extreme Trial 4X4 e o regulamento particular da prova, bem como todos os seus aditamentos, aceitando sem quaisquer reservas todas as regras que os mesmos contêm.

9.3 - Ao participante poderá ser exigido que leia e assine uma declaração onde declara ter lido o regulamento, bem como assumir-se como responsável por tudo quando possa advir da sua participação neste evento.

10 – GENERALIDADES

10.1 - O promotor e a organização desta prova, Lamaceiros I, podem alterar este regulamento particular, através de aditamentos numerados e aprovados pela FPAK até ao início das verificações administrativas ou por aditamentos emitidos com a aprovação do CCD, estes a partir do início das verificações administrativas, não podendo ser responsáveis por qualquer dano que daí possa advir.

10.2 - O promotor e a organização desta prova, Lamaceiros I, podem suspender, mudar de data, mudar de local ou até mesmo, cancelar o evento, não podendo ser responsabilizados por quaisquer danos que daí possam advir.

10.3 - Em caso de cancelamento do evento, a organização restituirá aos participantes que já tenham pago a taxa de inscrição, o valor da mesma no prazo máximo de 15 dias úteis, sem direito a qualquer indemnização.

10.4 - Em caso de suspensão, mudança de data ou mudança de local, a organização irá dar ao participante a oportunidade de permanecer inscrito ou optar pela anulação da sua inscrição, sendo que caso opte pela anulação da inscrição, ser-lhe-á restituído o valor pago de taxa de inscrição, no prazo máximo de 15 dias úteis, sem direito a qualquer indemnização.

11 - CONTROLO ANTI DOPING / ANTI ALCOOLÉMIA

11.1 - De acordo com os artigos 18º e 19º das PGAK, efectua-se no Clube Desportivo e Cultural de Porto Moniz.