



# RALI

**BRIDGESTONE** **FIRSTSTOP**

   **GUARDA 29 DE JUNHO A 1 DE JULHO 2018**

         



**VISA FPAK nº170/CT/2018**      **Emitido em: 08/06/2018**





## **Rali Bridgestone First Stop Guarda 2018** **29 de Junho a 1 de Julho**

### **Organizador**

Clube Escape Livre

### **Patrocinadores**

Bridgestone

First Stop

BP

Ford

Renault

Valorpneu

SPAL

### **Apoio**

Câmara Municipal da Guarda

Câmara Municipal de Pinhel

Turismo do Centro de Portugal

### **Colaboração**

Comissão Vitivinícola Regional da Beira Interior

Adega Cooperativa de Figueira de Castelo Rodrigo

IMB Hotels

Hotel Palácio do Estoril

Dom Digital



## **30 anos!**

O Rali da Guarda está de parabéns! São três décadas de encontros dos profissionais do sector automóvel, dos representantes das marcas aos jornalistas, dos pilotos aos autarcas e aos amigos de longa data.

Ainda que com um interregno entre 2006 e 2015, e concretizando hoje 22 edições deste rali, passaram três décadas do primeiro Rali Mobil-Stephens – Rádio Altitude, realizado em 1988.

Depois desse evento experimental, seguiram-se as viagens anuais até ao distrito que Guarda que, tornando-se um encontro de amigos, acabaram por ser também um encontro com a etnografia, com a cultura, com a arquitectura e com a história, com a gastronomia, com a tradição e com a inovação, com a amizade e com as pequenas loucuras e grandes brincadeiras.

Trinta anos de reuniões de família a ver a cidade e o distrito crescer, com os participantes a adicionar sempre boa disposição, vontade de descoberta e garra competitiva para a expectante prova de maneabilidade.

De repente, os convidados tornaram-se amigos de longa data. Trazem hoje herdeiros e outros amigos para um fim-de-semana distinto, onde a competição é muito aguerrida – ou completamente negligenciada – e com um programa sempre diferente, com um percurso por estrada, visitas, experiências e demonstrações, lazer e descoberta.

Este ano, o percurso desenrola-se entre os concelhos da Guarda e de Pinhel. Apreciem as paisagens e os vinhos e algumas peculiaridades desta região de cariz rural e fortes tradições. São elas que marcam a diferença. Apreciem também mais uma prova de perícia, a desenrolar-se ao fim da tarde de sábado, na cidade mais alta.

Desejamos a todos que este rali fique, como os outros, nas memórias pelos melhores motivos. Que a boa disposição impere neste fim-de-semana e na vida e este seja mais um grande evento da região da Guarda.

Bom Rali Bridgestone First Stop Guarda 2018!

Luis Celínio Antunes,  
Presidente do Clube Escape Livre

# **PROGRAMA**

## **23 de Maio**

18:00 - Apresentação à imprensa e convidados no Hotel Palácio do Estoril.

## **24 de Maio**

Abertura das inscrições

## **21 de Junho**

Encerramento das inscrições

## **25 de Junho**

10:00 - Sorteio dos números de ordem na sede do Clube Escape Livre

12:00 – Publicação da lista de inscritos no site FPAK

15:00 - Afixação da lista de inscritos na sede do Clube Escape Livre

## **Programa**

### **29 de Junho / Sexta-feira - Guarda - Hotel Lusitânia**

17:00 - 00:00	Hotel Lusitânia - Abertura e funcionamento do Secretariado
19:30	Hotel Lusitânia - Prova de vinhos em colaboração com a Comissão Vitivinícola Regional da Beira Interior
20:30	Hotel Lusitânia - Jantar
22:15	Hotel Lusitânia - Acção Renault e Acção Ford
	Hotel Lusitânia - Alojamento

### **30 de Junho – Sábado**

10:30	Hotel Lusitânia – saída para a 1ª secção da 1ª etapa
11:45/12:15	Cidadelhe – visita ao Pálio de ouro
12:45	Pinhel – Quinta da Cheinha/Restaurante o Petisco - chegada
13:00	Pinhel – Quinta da Cheinha/Restaurante o Petisco - almoço
15:00	Pinhel – Museu Municipal – visita guiada
16:15	Saída para a 2ª secção da 1ª etapa
17:00	Guarda – Mercado Municipal – fim da etapa
17:30	Mercado Municipal – prova de slalom
21:30	Hotel Lusitânia - Jantar
	Hotel Lusitânia - Alojamento

### **01 de Julho - Domingo**

10:30	Guarda – Torre de Menagem – aniversário Cápsula do Tempo Guarda 2050
11:00	Torre de Menagem – inauguração da escultura do 5º aniversário da Cápsula do Tempo
11:15	Auditório IPG – Rua Soeiro Viegas - Conferência da Cápsula do Tempo Guarda 2050
12:30	Hotel Lusitânia – Afixação das classificações do Rali
13:00	Hotel Lusitânia – Cerimónia de pódio com espumante Castelo Rodrigo
13:15	Hotel Lusitânia - Almoço e entrega de prémios e Troféus SPAL

# Regulamento Particular

## Organização

Clube Escape Livre

### Art. 1 - DEFINIÇÃO

O Clube Escape Livre leva a efeito, entre os dias 29 de Junho e 1 de Julho, um evento denominado Rali Bridgestone First Stop Guarda 2017, com uma prova desportiva no dia 30 de Junho, designada Concentração Turística.

#### 1.1 - Comissão de Honra

Bridgestone, representada por André Bettencourt

First Stop, representada por Mário Mendes

BP Portuguesa, representada por Pedro Oliveira

Ford, representada por Anabela Correia

Renault, representada por Ricardo Oliveira

Spal, representada por Ângelo Mesquita

Valorpneu, representada por Climénia Silva

Câmara Municipal da Guarda, representada por Álvaro Amaro

Câmara Municipal de Pinhel, representada por Rui Ventura

Turismo do Centro de Portugal, representado por Pedro Machado

Clube Escape Livre, representado por Afonso Queiró

#### 1.2 - Comissão Organizadora

Luís Celínio Antunes

Teresa Antunes

Luís Cruz

Endereço: Rua Marquês de Pombal, 45, 2º, 6300-728 Guarda

#### 1.3 - Oficiais de prova

Cargo	Nome	Licença
Colégio de Comissários Desportivos	Miranda Cardoso	CDA 22055
	Luíz Caramelo	CDA 22509
	Jorge Castro	CDA 23715
Diretor de Prova	Luís Celínio Antunes	DP 23991
Responsáveis pela Relação com os Concorrentes	Beatriz Lopes	CDB 24104
Secretariado	Alexandra Gama	
	Cecília Lopes	
	Célia Miragaia	
Segurança da Prova	Rodrigo Madeira	
	Rafael Gomes	
	Rui Ramos	CDB 24105
Médica da Prova	Isabel Coelho	CP Nº 25482
Cronometragem e Resultados	BCC - Computadores	

### Art. 2 - DESCRIÇÃO

O Rali Bridgestone First Stop Guarda 2018 (Concentração Turística) é uma prova com o simples objetivo de reunir jornalistas, relações públicas e diretores de marcas automóveis, pilotos, organizadores e figuras públicas, e é organizada conforme as prescrições do Código Desportivo Internacional (CDI), das Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK) e do presente regulamento particular, aos quais todos os concorrentes reconhecem como única jurisdição desportiva e, pelo simples facto de se inscreverem, comprometerem-se a cumprir de forma rigorosa, renunciando a qualquer outra.

### Art. 3 - AUTOMÓVEIS ADMITIDOS

São admitidos ao Rali Bridgestone First Stop Guarda 2018 (Concentração Turística) todos os automóveis homologados ou não.

1) Os carros transformados ou abertos são obrigados a efetuar a prova complementar com a capota levantada, incluindo a parte traseira.

### Art. 4 - CONCORRENTES ADMITIDOS

Serão admitidos ao Rali Bridgestone First Stop Guarda 2018 (Concentração Turística) todos os concorrentes que sejam detentores de carta de condução válida em Portugal.

À partida para a prova de estrada os automóveis poderão ser ocupados por tantas pessoas quantas as que o livrete permitir, no mínimo de duas.

1) A prova complementar, conforme desenho anexo a este regulamento será feita com um dos elementos da equipa ao volante.

2) Não são necessárias licenças desportivas.

Recomendamos a licença desportiva Nacional D que inclui seguro.

3) Todos os automóveis deverão ostentar, desde o início até ao final da competição, nos dois lados e no capot de frente, as placas de competição que serão entregues pela organização no Secretariado, nas quais figurará o número que, no sorteio, coube ao concorrente.

4) Os concorrentes deverão deixar vagos dois espaços de 40 x 15 cm, de cada lado do automóvel, assim como área para a colocação de uma banda nos para-brisas para publicidade da Organização, conforme esquema junto.



**5) Para os condutores não detentores de licença desportiva válida, conforme Comunicado FPAK 011/2018 – Seguros 2018, todos os concorrentes sem licença desportiva, terão de preencher no Boletim de Inscrição o nome completo, a data de nascimento e o número do cartão de cidadão ou bilhete de identidade, por forma à requisição do seguro obrigatório de acidentes pessoais.**

Tem a organização de requisitar o seguro mencionando o nome completo a data de nascimento e o nº do CC/BI de cada participante sem licença desportiva, até à publicação da lista de admitidos à partida para:

[seguros@fpak.pt](mailto:seguros@fpak.pt)

[martacoelho@bisa.pt](mailto:martacoelho@bisa.pt)

[luis.ferreira@tranquilidade.pt](mailto:luis.ferreira@tranquilidade.pt)

### Art. 5 - INSCRIÇÕES

1) As inscrições, no montante de 130 € para duas pessoas, serão aceites até 22 de Junho, na sede do Clube Escape Livre, e dão direito a duas noites de hotel e quatro refeições (jantar de sexta, almoço e jantar de sábado e almoço de domingo).

Por cada pessoa, além destas, e até ao limite admissível, haverá uma taxa suplementar, no mínimo, de 75 euros.

2) O sorteio para atribuição dos números de competição será efetuado pelas 12:00 do dia 24 de Junho, na sede do Clube Escape Livre, na presença dos concorrentes que a ele desejem assistir.

**3)** Todas as inscrições, para serem válidas, deverão ser efetuadas no boletim de inscrição, anexo ao presente regulamento, o qual deverá ser completamente preenchido, assinado e acompanhado da respectiva taxa de inscrição.

O número máximo de inscrições admitidas é de 50.

#### **Art. 6 - PARTIDAS**

**1)** A partida para a prova de estrada será dada junto ao Hotel Lusitânia, por ordem numérica, a partir das 10:30 do dia 30 de Junho com o intervalo de 30'' entre concorrentes.

**2)** A organização fornecerá a cada concorrente o número que obteve no sorteio.

**3)** O itinerário a percorrer na prova de estrada será indicado no mapa entregue à partida e a indicação da quilometragem será somente por informação do mesmo.

#### **Art. 7 - CARTA DE CONTROLO - CONTROLOS**

A cada concorrente será entregue, no local de partida, uma carta de controlo, com indicação da hora de partida, localização dos controlos de passagem e do local de chegada e a hora prevista para o final da prova de estrada.

**1)** Na partida haverá uma tolerância máxima de 10 minutos, que será levada em conta na hora prevista de chegada.

**2)** Os controlos de passagem serão incluídos na carta de controlo.

**3)** Nos controlos de passagem os concorrentes são obrigados a fazer visar as respetivas cartas.

**4)** Não será concedido qualquer desconto de tempo pela demora verificada nos controlos ou por qualquer outro motivo.

**5)** A organização reserva-se o direito de montar outros controlos de passagem além dos indicados na Carta de Controlo.

**6)** No controlo de chegada, os concorrentes beneficiam de uma tolerância de cinco (5) minutos por avanço e de dez (10) minutos por atraso em relação à hora ideal de chegada. Para além dessa tolerância, o concorrente será desqualificado.

#### **Art. 8 - MÉDIA**

Dado que este rali é classificado como Concentração Turística, não é exigida qualquer média horária. Porém, e para referência da hora provável de chegada dos concorrentes, a média horária tipo é de 45 km/h.

Cabe aos concorrentes respeitar as regras do Código da Estrada, assim como os regulamentos em vigor nas localidades atravessadas pelo percurso, sendo da sua inteira responsabilidade os acidentes que eventualmente causem.

#### **Art. 9 - CHEGADA**

A chegada será no Hotel Lusitânia, na Guarda.

#### **Art. 10 - PROVA COMPLEMENTAR**

No sábado, dia 30 de Junho, a partir das 17h30, decorrerá, no recinto do mercado Municipal da Guarda a prova complementar de maneabilidade.

**1)** É obrigatório o uso de capacete de proteção e do cinto de segurança, durante a prova complementar.

**2)** O tempo gasto pelos concorrentes na prova complementar será aproximado até às centésimas de segundo.

**3)** O tempo limite para o concorrente efetuar a prova complementar é de dois minutos.

**4)** A distribuição de prémios será efetuada no dia 1 de Julho, no Hotel Lusitânia, durante o almoço de encerramento.

**5)** Esquema da prova em anexo.

#### **Art. 11 - PENALIZAÇÕES**

**1)** Por cada erro de percurso - 60 segundos.

Considera-se erro de percurso quando o concorrente passa pelo lado contrário aquele que devia fazer ou se o faz em sentido contrário ao indicado;

**2)** Por cada meco derrubado - 20 segundos

Só se considera meco derrubado quando ele fica na posição horizontal.

**3)** Não imobilizar o veículo na caixa de chegada - 60 segundos.

**4)** Quando a organização constatar que o espírito do concorrente é de não cumprir a prova para a obtenção de um tempo, atribui a penalização única de cinco minutos.

**5)** Em caso de avaria ou acidente de algum veículo durante a prova complementar, o condutor poderá tentar, pelos seus próprios meios, pôr o veículo em condições de terminar a prova, mas não poderá receber a ajuda de outrem, sob pena de desqualificação.

### **Art. 12 – DESQUALIFICAÇÕES**

Serão desqualificados os concorrentes que:

**1)** Percam ou não apresentem a carta de controlo devidamente visada pelos controlos de passagem;

**2)** Não se apresentem no controlo de partida dentro da tolerância definida no Art. 7.1;

**3)** Façam omissões ou falsas declarações referentes às características do veículo indicado no boletim de inscrição;

**4)** Não se apresentem no controlo de chegada nos 30 minutos seguintes à hora prevista para a sua chegada;

**5)** Não se apresentem para efetuar a prova complementar quando para tal forem chamados;

**6)** Cometam qualquer fraude tendente a falsear o espírito deste regulamento;

**7)** Não satisfaçam o estabelecido nos Art. 3 e 4 do presente regulamento particular;

**8)** Não usem, na prova complementar, capacete de proteção e cinto de segurança;

**9)** Não apresentem a carta de condução quando solicitada;

**10)** Cometam duas ou mais infrações ao código da estrada ou ao regulamento de trânsito, controlados pelas autoridades competentes;

**11)** Cometam atitudes desleais, incorretas ou fraudulentas.

### **Art. 13 - CLASSIFICAÇÕES**

A classificação final será estabelecida por ordem crescente dos tempos efetuados na prova complementar, acrescidos de eventuais penalizações.

A classificação final será afixada às 12:30, do dia 1 de Julho, no Hotel Lusitânia.

### **Art. 14 - PRÉMIOS**

Todos os participantes recebem um troféu SPAL de participação no Rali Bridgestone First Stop Guarda 2018.

### **Art. 15 – RECLAMAÇÕES/APELOS**

Toda a reclamação/ apelo deverá ser efetuada de acordo com o estipulado nos Art. 13 e 15 do CDI e Art. 14 das PGAK.

### **Art. 16 - DISPOSIÇÕES GERAIS**

Todo o concorrente inscrito no Rali Bridgestone First Stop Guarda 2018 concorda com o presente regulamento, comprometendo-se a não levar qualquer reclamação perante as Autoridades Cíveis, Correccionais ou Criminais.

**1)** O Clube Escape Livre reserva-se o direito de, com o consentimento da FPAK, alterar o presente regulamento ou até anular a prova se a isso se vir obrigado por motivo de força maior, dando disso conhecimento a todos os concorrentes.

**2)** A hora oficial do Rali é transmitida pela Portugal Telecom (12151).

### **Art. 17 - RESPONSABILIDADE CIVIL**

O CLUBE ESCAPE LIVRE, BEM COMO A COMISSÃO ORGANIZADORA DO RALI BRIDGESTONE FIRST STOP GUARDA 2018, DECLINAM TODA E QUALQUER RESPONSABILIDADE POR QUALQUER ACIDENTE QUE POSSA



