



REGULAMENTO PARTICULAR

15, 16 e 17 de Novembro

European Rally Trophy – Final FIA (ERT)

Campeonato de Portugal de Ralis (CPR)

Campeonato de Portugal GT de Ralis (CPGTR)

Campeonato de Portugal de Clássicos de Ralis (CPCR)

Campeonato de Portugal de Iniciados de Ralis (CPIR)

Peugeot Rally Cup Ibérica

Taça FPAK de Ralis (TFR)

**TELEFONE DE EMERGÊNCIA
(+351)963 706 996**

ÍNDICE

1.	INTRODUÇÃO	Pág.4
1.1	Geral	Pág.4
1.2	Tipo de Piso	Pág.4
1.3	Percurso	Pág.4
2.	ORGANIZAÇÃO	Pág.4
2.1	Campeonatos FIA e FPAK para os quais o Rali é pontuável	Pág.4
2.2	Número VISA – FIA e ADN (FPAK)	Pág.4
2.3	Nome, morada e contactos do Organizador (secretariado permanente)	Pág.4
2.4	Comissão Organizadora	Pág.4
2.5	Colégio de Comissários Desportivos	Pág.4
2.6	Delegados e Observadores	Pág.4
2.7	Oficiais de Prova	Pág.4
2.8	Centro Operacional do Rali	Pág.5
3.	PROGRAMA	Pág.5
4.	INSCRIÇÕES	Pág.6
4.1	Encerramento das inscrições	Pág.6
4.2	Procedimento da inscrição	Pág.6
4.3	Veiculos admitidos	Pág.7
4.4	Taxa de inscrição	Pág.7
4.5	Pagamento da Inscrição	Pág.7
4.6	Reembolso	Pág.7
4.7	Cada concorrente tem direito a:/ outras taxas:	Pág.7
5.	SEGURO DE PROVA	Pág.8
6.	PUBLICIDADE	Pág.8
6.1	Publicidade	Pág.8
6.2	Placas de Rali e números de Competição	Pág.9
7.	PNEUS	Pág.9
7.1	Pneus especificados para o Rali	Pág.9
7.2	Equipamento da Viatura	Pág.9
7.3	Meios de Controlo	Pág.9
8.	COMBUSTÍVEL	Pág.9
8.1	Combustível permitido	Pág.9
8.2	Zona de Reabastecimentos	Pág.9
9.	RECONHECIMENTOS	Pág.9
9.1	Data e Horários	Pág.9
9.2	Controlo dos Reconhecimentos	Pág.9
9.3	Número de passagens por Prova Especial	Pág.10
10.	VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS	Pág.10
10.1	Documentos a apresentar	Pág.10
10.2	Local e Horário	Pág.10
11.	VERIFICAÇÕES TÉCNICAS, SELAGENS E MARCAÇÕES	Pág.10
11.1	Local e Horário	Pág.10
11.2	Selagem dos turbos, compressores, caixas de velocidades e diferenciais	Pág.10
11.3	Janelas / películas prateadas ou fumadas	Pág.10
11.4	Equipamento de Segurança dos Condutores/ Navegadores	Pág.10
11.5	Nível de ruído	Pág.10
11.6	Instalação do equipamento de Segurança	Pág.10
12.	OUTROS PROCEDIMENTOS	Pág.11
12.1	Cerimónia de Partida do Rali	Pág.11
12.2	Cartas de Controlo	Pág.11
12.3	Chegada do Rali	Pág.11
12.4	Controlo por avanço	Pág.11
12.5	Procedimentos da 2ª Secção da 1ª etapa - Super Especial	Pág.11
12.6	Procedimentos especiais – Super Rali / Rali 2	Pág.11
12.7	Hora Oficial durante a Prova	Pág.11
12.8	Parque Fechado Final	Pág.11
13.	IDENTIFICAÇÃO DOS OFICIAIS DE PROVA	Pág.12
14.	PRÉMIOS	Pág.12
14.1	Entrega de Prémios	Pág.12

14.2	Lista de Prémios	Pág.12
15.	VERIFICAÇÕES TÉCNICAS FINAIS - PROTESTOS	Pág.12
15.1	Verificação Final	Pág.12
15.2	Taxa de protesto	Pág.12
15.3	Taxa de apelo	Pág.12

ANEXOS

Anexo 1	Itinerário	Pág.13
Anexo 2	Reconhecimentos	Pág.14
Anexo 3	Relações com os Concorrentes	Pág.14
Anexo 4	Números de Competição e Publicidade	Pág.15
Anexo 5	Extracto "Anexo L"	Pág.15
Anexo 6	Licença de utilização das frequências de Rádio	Pág.17
Anexo 7	Sistema "Tracking/ GPS"	Pág.17
Anexo 8	Parque Fechado	Pág.18
Anexo 9	Parque de Assistências	Pág.18
Anexo 10	Shakedown	Pág.19
Anexo 11	Outros assuntos de interesse	Pág.19
Anexo 12	Cerimónia de Partida e Cerimónia de pódio e entrega de Prémios	Pág.20
Anexo 13	Notificação em caso de acidente	Pág.21

1. INTRODUÇÃO

1.1 Geral

O Rali é disputado em conformidade com o Código Desportivo Internacional da FIA (e seus anexos), o Regulamento Desportivo dos Ralis Regionais da FIA 2018, a Regulamentação Desportiva Nacional, que esteja de acordo com os Regulamentos da FIA e o presente Regulamento Particular.

As modificações ou disposições complementares a este Regulamento particular, serão publicadas exclusivamente em aditamentos, datados e numerados (editados pela Organização ou pelos Comissários Desportivos).

Informação adicional, será publicada online no Guia do Rali, disponível oportunamente em www.clubeautomovelalgarve.pt

O Regulamento Desportivo dos Ralis Regionais da FIA 2018, está disponível em www.fia.com

Os Regulamentos Nacionais aplicáveis estão publicados em www.fpak.pt

1.2 Tipo de piso

O Rali é todo disputado em piso de Asfalto.

1.3 Percurso

Distância das PE: **157,680km**

Distância total: **485,780km**

2. ORGANIZAÇÃO

2.1 Campeonatos para os quais o Rali é pontuável

FIA – European Rally Trophy – Final FIA

FPAK - Campeonato Portugal de Ralis

Campeonato Portugal GT de Ralis

Campeonato Portugal de Clássicos de Ralis

Campeonato Portugal de Iniciados de Ralis

Peugeot Rally Cup Ibérica

Taça FPAK de Ralis

2.2 Número de VISA

FIA Visa nº 30ERT/241018 Emitido em 24/10/2018

FPAK Visa nº 215/ERT/2018 Emitido em 14/08/2018

2.3 Secretariado permanente

Clube Automóvel do Algarve

Zona Industrial de Loulé, lote 11, 8100-272 Loulé, Algarve – Portugal - Coordenadas **N37º07'48.49 O 8º02'10.10**

Telefones: +351 289 422 145 / +351 965 525 338

E-mail: geral@clubeautomovelalgarve.pt * Web: www.clubeautomovelalgarve.pt * www.facebook.com/CAAlgarve/

2.4 Comissão Organizadora

Presidente – José Manuel Afonso

Membros - Joaquim Macedo, Edgar Rosário, Pedro Branco, Marta Afonso, José Tó Carvalheiro

2.5 Colégio de Comissários Desportivos

Presidente / FIA Chairman	Ediz Atabey	TUR	TBA
Comissário Desportivo FIA	Jordi Barrabés	ESP	TBA
Comissário Desportivo FPAK	Horácio Rodrigues	PRT	CDI 21154
Secretário do C.C.D.	Paulo Laginha	PRT	CDA 23536

2.6 Delegados e Observadores

Observador FIA	Jordi Barrabés	ESP	TBA
Observador FPAK	Claudino Romeiro	PRT	CDA 21152
Delegado Técnico FPAK	Eliseu Valente	PRT	CTI 21157
Delegado Técnico Adjunto FPAK	Guilherme Capela	PRT	CTI 23561
Delegado Médico FPAK	Jaime Antunes	PRT	MC 23134

2.7 Oficiais de Prova

Director da Prova	Pedro Figueiredo	PRT	DP TBA
Directores de Prova Adjuntos	José Manuel Afonso	PRT	DP TBA
	Joaquim Macedo	PRT	DP TBA

Secretário Geral	Edgar Rosário	PRT	DPA
Secretária	Marta Afonso	PRT	CDE 22445
Responsável pela segurança	Hernâni Vairinhos	PRT	DPA TBA
Adjunto da Direcção	Agostinho Prudêncio	PRT	DP TBA
	António Morais	PRT	DPA TBA
	Nilton Iria	PRT	CT TBA
	José António Carvalheiro	PRT	CDE 23384
Responsável pelos Reconhecimentos e Shakedown	Ilídio Duarte	PRT	TBA
Responsável pelo Parque Fechado	Francisco Guerreiro	PRT	TBA
Comissário Técnico Chefe	Élio Ramos	PRT	TBA
Comissários Técnicos	Carlos Machado	PRT	CTC 22440
	Pedro Santos	PRT	CT TBA
	Nilton Iria	PRT	CT TBA
	Nuno Afonso	PRT	CT TBA
	Rui Silva	PRT	CTE 22442
	Nelson Tomás	PRT	CTE 22441
Relações com os Concorrentes Estrangeiros	Pedro Branco	PRT	CDE TBA
Relações com os Concorrentes Portugueses	João Aires	PRT	CDA 21422
Responsável pelo Gabinete de Imprensa	Joaquim Macedo	PRT	DP TBA
Médico Chefe	Dr. João Garcia	PRT	TBA
Coordenador Cerimónia entrega de prémios	Ricardo Martins	PRT	TBA
Coordenador Equipas de Controlo	Edgar Rosário	PRT	DPA TBA
Coordenador da Cronometragem	Telmo Simões	PRT	TBA
Coordenador de Resultados	Hugo Laginha	PRT	TBA
Responsável dos Resultados da Prova	Cronobandeira	PRT	TBA

2.8 Centro Operacional do Rali (COR)

Hotel Algarve Casino – Avenida Tomás Cabreira - Praia da Rocha – Coordenadas **N37°07'06.01 O 8°32'03.36**

E-mail: geral@clubautomovelalgarve.pt * Web: www.clubautomovelalgarve.pt * www.facebook.com/CAAlgarve/

Horários				
		Secretariado / C.O.R.	Sala de Imprensa/ Acreditações	Telefone
Quarta-feira	14 de novembro	Das 8h / 13h – das 14h às 20h		
Quinta-feira	15 de novembro	Das 8h / 13h – das 14h às 24h		965 525 338
Sexta-feira	16 de novembro	Das 7:30h às 23h	Das 8:00h às 23h	960 191 088
Sábado	17 de novembro	Das 7:30h às 21:30h	Das 8:00h às 21:30h	

3. PROGRAMA

Sábado, 1 de Setembro		
09:00h	Abertura das Inscrições	Secretariado (CAAL) Website
09:00h	Abertura de creditações Imprensa	Secretariado (CAAL) Website
quinta-feira, 6 de Setembro		
09:00h	Publicação do Regulamento Particular do Rali	Website CAAL / FPAK
segunda-feira, 5 de Novembro		
18:00h	Encerramento definitivo das Inscrições	Secretariado (CAAL) Website
18:00h	Data limite para pedidos de espaço extra no Parque de Assistência	Website
terça-feira, 6 de Novembro		
18:00h	Publicação da Lista de Insritos	Secretariado (CAAL) Website
19:00h	Encerramento de pedidos de acreditação	Secretariado (CAAL) Website
19:00h	Data limite de registo para o Shakedown (anexo 10)	Website
quarta-feira, 14 de Novembro		
08:00h	Abertura do Secretariado no C.O.R. – Quadro Oficial	Hotel Algarve Casino - C.O.R.
08:00h às 09:00h	Entrega do Caderno de Itinerário e GPS para os Reconhecimentos 1º dia	Hotel Algarve Casino - C.O.R.
9:00h às 19:00h	Reconhecimentos PE's 6 à 11	Anexo 2
9:00h às 24:00h	Reconhecimento PE 5 – Super Especial “ Lagos”	Anexo 2
Até às 22:00h	Entrega dos GPS Reconhecimento 1º dia	Hotel Algarve Casino - C.O.R

quinta-feira, 15 de Novembro		
08:00h às 09:00h	Entrega dos GPS para os Reconhecimentos no 2º dia	Hotel Algarve Casino - C.O.R.
09:00h às 15:00h	Reconhecimentos PE's 1 a 4	Anexo 2
09:00h às 23:00h	Abertura da Sala de Imprensa	Hotel Algarve Casino - C.O.R.
16:00h às 23:00h	Selagens no P.A. conforme convocatória distribuída	Centro de Congressos Arade - Lagoa N 37º08'00.47 O 08º31'15.62
16:00h às 23:00h	Recolha dos GPS Reconhecimento 2º dia	Hotel Algarve Casino – C.O.R
16:00h às 23:00h	Verificações Administrativas. Será publicado em www.clubeautomovelalgarve.pt um horário detalhado com a hora de cada Concorrente.	Hotel Algarve Casino – C.O.R
19:30h às 23:30h	Verificações Técnicas e Selagem de Turbos e Caixas (1ª sessão) Será publicado em www.clubeautomovelalgarve.pt um horário detalhado com a hora de cada Concorrente.	Centro de Congressos Arade - Lagoa N 37º08'00.47 O 08º31'15.62
sexta-feira, 16 de Novembro		
08:00h às 10:00h	Shakedown – Lagoa - Porches	Anexo 10
08:00 às 11:00h	Verificações Técnicas (2º sessão)	Centro de Congressos Arade
11:30h	1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos	C.O.R.
12:00h	Publicação da lista de Concorrentes admitidos á Partida	Quadro Oficial – C.O.R
12:30h	Briefing Obrigatório, Conferência de Imprensa Pré-Rali e Foto de Grupo	Auditório Municipal de Lagoa N 37º08'13.08 O 08º27'30.17
13:00h	Hora limite para entrada em Parque de Partida	Auditório Municipal de Lagoa
13:30h	Partida para a 1ª Etapa	Auditório Municipal de Lagoa
22:25h	Final 1ª Etapa	Centro de Congressos Arade
24:00h	Hora limite para solicitar a participação em Rali2 na 2ª etapa	Comunicação ao DP
sábado, 17 de Novembro		
01:00h	Publicação da classificação da 1ª etapa	Hotel Algarve Casino – C.O.R
01:00h	Publicação da hora e ordem de partida 2ª etapa	Hotel Algarve Casino – C.O.R
07:00h	Hora limite para colocação das viaturas Rali2 em parque fechado	Centro de Congressos Arade
08:00h	Partida 2ª Etapa	Centro de Congressos Arade
15:51h	Final do Rali CH11C	Hotel AlgarveCasino
16:30h	Cerimónia de Pódio / Entrega de Prémios (anexo 12)	Praia da Rocha
16:30h	Conferência de Imprensa Final do Evento – Pódium (anexo 12)	Hotel Algarve Casino
17:00h	Verificações Finais	Silo auto
18:00h	Reunião CCD	C.O.R.
19:00h	Publicação da Classificação Final Provisória	Quadro Oficial – C.O.R
19:30h	Publicação da Classificação Final Oficial	Quadro Oficial – C.O.R
19:30h	Abertura do Parque Fechado	(silo auto)

4. INSCRIÇÕES

4.1 Encerramento das Inscrições

Segunda-feira, 5 de Novembro às 18:00h

4.2 Procedimento da Inscrição

As Inscrições devem ser remetidas por e-mail, preenchidas preferencialmente por computador. Boletim de Inscrição disponível para download em www.clubeautomovelalgarve.pt

A inscrição só será aceite se forem anexados os seguintes documentos em formato PDF:

- Comprovativo da liquidação da inscrição
- Identificação dos Condutores (Bilhete de Identidade, Cartão de Cidadão ou Passaporte)
- Licenças Desportivas
- Cartas de Condução dos Condutores
- Autorização da ADN, para todos os Pilotos estrangeiros
- Documentos do veículo de Competição (livrete, registo de propriedade e Passaporte Técnico)
- Página da Ficha de Homologação onde consta o Grupo e a cilindrada
- Formulário do Parque de Assistência devidamente preenchido

Os elementos referentes ao co-piloto podem ser comunicados à Comissão Organizadora **até às 15:00h** de terça-feira, 6 de Novembro.

4.3 Veículos admitidos

De acordo com o artº 4 do Regulamento Desportivo dos Ralis Regionais FIA – V1 Troféu Europeu de Ralis 2018.	
Classes	Grupos
RC2	S2000 – Rally: Motor 1.6T com um restritor de 28mm
	S2000 – Rally: Motor 2.0 atmosféricos
	Grupo R5 (VR5)
	Grupo NR4 acima de 2000cc (actual N4)
RGT *	Carros RGT
RC3	Grupo A acima de 1600cc e até 2000cc
	Super 1600
	R2 (atmosférico acima de 1600cc e até 2000cc – VR2C e turbo acima de 1067cc e até 1333cc – VR2C)
	R3 (atmosférico acima de 1600cc e até 2000cc – VR3C e turbo acima de 1067cc e até 1333cc – VR3C)
	R3 (turbo até 1600cc / nominal – VR3T)
RC4*	R3 (diesel até 2000cc / nominal – VR3D)
	Grupo A até 1600cc
	R2 (atmosférico acima de 1390cc e até 1600cc – VR2B e turbo acima de 927cc e até 1067cc – VR2B)
	Kit-Car até 1600cc
RC5	Grupo N acima de 1600cc e até 2000cc
	Grupo N até 1600cc
	R1 (atmosférico até 1600cc – VR1A/ VR1B) e turbo até 1067cc – VR1A/ VR1B
* disposições adicionais - De acordo com o art.º 4.3 do Regulamento Desportivo dos Ralis Regionais FIA e da V1 – Troféu Europeu de Ralis art. 4.1, 4.2 e 4.3 .	

4.4 Taxa de inscrição com o seguro de prova e GPS já incluído.

Até 2 de Novembro	Grupo	Com a publicidade facultativa
ERT	Todos os grupos	1750€
		Consultar outras condições junto do CAAL
CPR	RC2-R4	1300€
	RC2N - RGT	1200€
	RC3 – RC4	700€
	PEUGEOT RALLY CUP IBERICA	
	RC5 – CPR-CLASSICOS – CPR-INICIADOS	
TAÇA FPAK		700€
Sem a Publicidade facultativa, acresce 100% no valor da inscrição		

Nota: Será solicitado um cheque caução para o sistema Tracking / GPS (Anexo 7)

4.5 Pagamento da inscrição

Clube Automóvel do Algarve		Banco Santander totta	
IBAN	PT50 0018 0000 4037 4040 001 43	BIC/SWIFT	TOTTAPTPL

Qualquer tipo de despesas bancárias deverá ser suportado pelo concorrente. Confirme por favor que o nome do concorrente e do titular da conta são mencionados em qualquer transferência. Não são aceites cheques.

O Clube Automóvel do Algarve não aplica o IVA na inscrição e emitirá um recibo de quitação referente ao valor recebido em nome do concorrente que será remetido via email na semana seguinte ao Rali.

4.6 Reembolso

As Taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas:

- Aos candidatos cuja inscrição tenha sido recusada.
- No caso do Rali não se realizar.

4.7 Cada concorrente tem direito a:

Descrição	Incluído na inscrição	Extras A liquidar com o pedido
Conjunto de Cadernos de Itinerário	1	15€
Conjunto de Mapas	Disponível online	5 €
Caderno de Itinerário para as Assistências disponível on-line em www.clubeautomovelalgarve.pt		
Identificativos para os Condutores (crachá/ Pulseira)	2	
Identificativos para Convidados Equipa/ Guest (Crachá)		5€

Placa "Auxiliar" (**)	1	
Placas de "Assistência" (**)	1	50€
Regulamento Particular disponível on-line em www.clubeautomovelalgarve.pt	Disponível online	
Números de competição	todos	
Autocolantes de Publicidade obrigatória e facultativa	todos	
Espaço disponível no Parque de assistências	7,5mx9m	cada módulo de 7,5x9m =150€
Shakedown		150€
Resultados disponíveis on-line em www.clubeautomovelalgarve.pt		

(**)As placas "Auxiliar" são para estacionar em local específico no Parque anexo ao Parque de Assistências

Só os veículos identificados com placa "Assistência" terão acesso ao Parque de Assistência

5. SEGURO DE PROVA

- 5.1 A taxa de inscrição inclui o prémio de seguro, que garante a cobertura da responsabilidade civil automóvel do concorrente em relação a terceiros. A cobertura deste seguro é limitada a **48.560.000 € e 9.760.000 €**, em danos corporais e matérias, respectivamente, por sinistro.
- 5.2 O Seguro entrará em vigor desde do momento das Verificações Administrativas e terminará no final do Rali, ou em caso de abandono, exclusão ou eliminação. Os veículos que participam no Shakedown também estão cobertos por esta apólice.
- 5.3 Unicamente os danos ocasionados pelos condutores titulares, estão cobertos pelo seguro contratado pela organização. Estão excluídos os danos materiais e corporais que possam sofrer os próprios condutores ou veículos participantes.
- 5.4 Independentemente deste seguro de responsabilidade civil os concorrentes estão em total liberdade de contratar por sua conta e conveniência, os seguros individuais que acharem oportunos.
- 5.5 Os concorrentes e condutores, em caso de acidente, excluem de toda a responsabilidade o Clube Automóvel do Algarve e a Comissão Organizadora do Rallye Casinos do Algarve e renunciam formular qualquer reclamação contra os mesmos.
- 5.6 Em caso de acidente, o concorrente ou um seu representante deve **notificar por escrito o Director de Prova**, o mais rapidamente possível e num **prazo máximo de 24 horas**. (consultar anexo 13) .
- 5.7 Os veículos de assistência, mesmo ostentando placas específicas fornecidas pela organização não serão consideradas em caso algum como veículos participantes no Rali. Como consequência não estão cobertos pela apólice de seguro contratada pela organização e estão unicamente à responsabilidade dos seus proprietários.

6. PUBLICIDADE

6.1 Publicidade

Os Concorrentes poderão, livremente, afixar toda a publicidade nas viaturas, desde que:

- seja autorizada pelas leis nacionais;
- pelos Regulamentos Desportivos da FIA e FPAK;
- não seja contrária aos princípios da boa moral e costumes;
- não seja de natureza política ou religiosa;
- não colida com os espaços destinados a placas, números de competição e publicidade obrigatória;
- não impeça a visibilidade através dos vidros;

6.1.1 Os espaços publicitários que se encontram imediatamente por cima e por baixo dos números de competição, bem como outros espaços apropriados nas placas de Rali, são reservados à publicidade da organização. Os concorrentes não podem recusar essa publicidade obrigatória – SOLVERDE (**ver anexo 4**).

6.1.2 Os concorrentes que aceitem a publicidade facultativa dos organizadores, devem, para o efeito, reservar-lhes os espaços, tal como indicado no regulamento particular de prova – PORTIMÃO/ MONCHIQUE/ LAGOS/ LAGOA (**ver anexo 4**).

6.1.3 Os concorrentes que aceitam e não cumpram com o art.6.1, serão penalizados à discricção do Colégio de Comissários Desportivos.

6.2 Placas de Rali e Números de competição

6.2.1 Placas

As Placas do Rali deverão estar colocadas na frente não podendo cobrir, em circunstância alguma e ainda que parcialmente, a placa de matrícula da viatura.

6.2.2 Números de Competição

Os números de Competição fornecidos pela organização deverão figurar em cada uma das portas da frente, durante toda a prova (**ver anexo 4**).

6.2.3 Entrega dos números de competição

As placas, os números de competição e as placas de publicidade serão entregues a todos os concorrentes a partir do dia 16 de Novembro, quinta-feira no secretariado do rali. A aplicação correcta deste material será comprovada nas Verificações Técnicas.

6.2.4 Nomes do Piloto e Co-piloto

A 1ª inicial e o apelido do Piloto e do Co-piloto, junto com a bandeira nacional do país da ASN de onde obteve a sua licença, tem que ser colocado nas janelas laterais traseiras do veículo, em baixo do número do concorrente. O apelido deverá ser:

- em **Helvética branca**.
- com a letra inicial e a primeira letra do apelido maiúscula e as restantes minúsculas.
- com 6cm de altura e 1cm de espessura de letra.
- O nome do piloto deverá ser colocado por cima do nome do co-piloto nas duas janelas.

6.2.5 Atribuição de números

A atribuição de números será efectuada pela seguinte ordem:

Série 1 : pilotos prioritários FIA

Série 2 : pilotos prioritários FPAK

Série 3 : todos os outros pilotos, segundo critério da organização

7. PNEUS

7.1 Pneus especificados para o rali

Só é permitida a utilização de pneus Moulés (moldados) e de acordo com a lista dos pneus de asfalto elegíveis publicados no site da FIA.

7.2 Equipamento da viatura

Um veículo pode transportar durante a prova, um máximo de duas rodas sobressalentes devidamente fixadas. As rodas sobressalentes podem estar equipadas com pneus de tipo diferente. A qualquer momento da prova, a profundidade das esculturas dos pneus que equipam a viatura, não deve ser inferior a 1,6mm em, pelo menos, três quartos da superfície.

7.3 Meios de Controlo

A verificação da conformidade da marcação dos pneus poderá ser efectuada em qualquer momento da prova.

Em tudo o mais, será aplicado **o Art.60º e o anexo V** do Regulamento Desportivo dos Ralis Regionais FIA 2018.

8. COMBUSTÍVEL

8.1 Combustível permitido

Todos os concorrentes só poderão usar carburante de acordo com o anexo J (Art.252.9).

8.2 Zona de Reabastecimentos

Os Reabastecimentos de combustível serão efetuados durante o Rali nas zonas de reabastecimento como especificado no Roadbook e de acordo com o Art. 58.2.3 do Regulamento Desportivo dos Ralis Regionais FIA 2018.

Local	Coordenadas	Secção RZ nº
Centro de Congressos de Lagoa	N37º08'00.47 O 8º31'15.62	1ª / 2ª / 3ª / 4ª
		RZ1 / RZ3 / RZ4 / RZ6
Antiga Serração de Monchique	N37º18'59.13 O 8º33'21.61	1ª / 3ª / 4ª
		RZ2 / RZ5 / RZ7

Os dois operadores de reabastecimento permitidos por viatura deverão obrigatoriamente estar equipados com o vestuário (fato, balaclava e luvas) resistentes ao fogo (Art. 12.7.6 das PER e 58.2.3 do 2018 FIA Regional Rally Sporting Regulations).

No caso de uma avaria, o veículo deve ser empurrado para fora da zona de reabastecimento, pela equipa, pelos Comissários de Prova ou pelos dois mecânicos acima indicados, sem incorrer em qualquer penalidade.

9. RECONHECIMENTOS

9.1 Os reconhecimentos serão efectuados de acordo com o Art. 25º do Regulamento Desportivo dos Ralis Regionais FIA 2018 e nos horários estabelecidos no **Anexo 2**. Os veículos de reconhecimento deverão estar cobertos por um seguro obrigatório, de acordo com a legislação em vigor. Nenhuma responsabilidade poderá ser exigida aos organizadores

quarta-feira, 14 de Novembro		
08:00h às 09:00h	Entrega do Caderno de Itinerário e GPS para os Reconhecimentos 1º dia	Hotel Algarve Casino - C.O.R.
09:00h às 19:00h	Reconhecimentos PE's 6 a 11	Anexo 2
9:00h às 24:00h	Reconhecimento PE 5 – Super Especial “ Lagos”	Anexo 2
Até às 22:00h	Recolha GPS Reconhecimentos 1º dia	Hotel Algarve Casino - C.O.R.
quinta-feira, 15 de Novembro		
08:00h às 09:00h	Entrega dos GPS para os Reconhecimentos no 2º dia	Hotel Algarve Casino - C.O.R.
09:00h às 15:00h	Reconhecimentos PE's 1 a 4	Anexo 2
16:00h às 23:00h	Recolha dos GPS Reconhecimento 2º dia	Hotel Algarve Casino – C.O.R

9.2 Os reconhecimentos serão controlados de forma eletrónica. Para tal cada concorrente obrigatoriamente terá de usar o GPS fornecido pelo organizador, de acordo como estabelecido no programa da prova.

É obrigatório indicar a matrícula e marca da viatura de reconhecimento, a qual deverá ter afixados nos vidros de trás e frontal os números fornecidos pelo organizador. Se por algum motivo o veículo de reconhecimento for substituído, a equipa deve comunicar ao secretariado os dados do veículo de substituição.

9.3 Número de passagens por Prova Especial

Cada equipa poderá efectuar um máximo de duas passagens de reconhecimento por cada prova da classificação. Para efeitos de reconhecimentos, qualquer prova de classificação com mais de uma passagem durante o rali será considerada como uma única prova.

Durante os reconhecimentos, apenas é permitida a bordo do veículo a presença de duas pessoas: o piloto e co-piloto da equipa em questão.

Limites de velocidade

Velocidades máximas permitidas em Portugal			
Nas localidades -50km/h	Estradas Municipais-70 kms/h	Estradas Nacionais-90 kms/h	Autoestradas-120kms/h
As exceções são indicadas por sinalização vertical. Ao ultrapassar o definido na lei o condutor incorre no seguinte:			
Exceder a velocidade máxima	Coima	Inibição de conduzir	
Entre 30 a 60km/h	de 120 a 600€	1 a 12 meses	
Acima de 60km/h	de 240 a 1200€	2 a 24 meses	

10. VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS

10.1 Documentação a apresentar

Os **dois membros da Equipa** deverão apresentar-se nas verificações administrativas com os seguintes **documentos originais: (não serão aceites cópias)**

- Identificação dos Condutores (Bilhete de Identidade, Cartão de Cidadão ou Passaporte)
- Licenças Desportivas
- Cartas de Condução dos Condutores
- Autorização da ADN, para todos os Pilotos estrangeiros
- Documentos do veículo de Competição (livrete, registo de propriedade e Passaporte Técnico)
- Autorização do proprietário

10.2 Local e Horário

No Secretariado do Rali - Hotel Algarve Casino - quinta-feira, 15 de Novembro de 2018 das 16:00h às 23:00h

(será publicado em www.clubeautomovelalgarve.pt um horário detalhado com a hora de verificação de cada concorrente)

11. VERIFICAÇÕES TÉCNICAS, SELAGEM E MARCAÇÕES

11.1 Verificações técnicas -Local e Horário

1ª Sessão quinta-feira, 15 de Novembro de 2018 das 19:30h às 23:30h

Local – Centro de Congressos do Arade – Parchal - Lagoa **N37º08'00.47 O 8º31'15.62**

- segundo o horário estabelecido para cada concorrente.

2ª Sessão Sexta-Feira, 16 de Novembro de 2018 das 08:00h às 11:00h

Local – Centro de Congressos do Arade – Parchal - Lagoa **N37º08'00.47 O 8º31'15.62**

- segundo o horário estabelecido para cada concorrente.

11.2 Selagem de turbos, caixas de velocidades e diferenciais.

Entre as 16:00 horas e as 23:00 horas de quinta feira dia 15 de Novembro, de acordo com a convocatória distribuída aos concorrentes

Local- P.A. no Centro de Congressos do Arade – Parchal - Lagoa

Segundo um horário previamente estabelecido e comunicado aos concorrentes, serão efectuadas selagens de turbos, compressores, caixas de velocidades e diferenciais de acordo com as instruções do Anexo J, Art.254.6.1 (grupo N) e Art. 255.5.1.8.3 (grupo A) do Código Desportivo Internacional 2018.

É obrigatório que os veículos e peças de substituição (turbo, caixas de velocidades e diferenciais) apresentem o fio de selagem colocado correctamente e no lugar próprio.

11.3 Janelas / películas prateadas ou fumadas

A utilização de películas prateadas ou fumadas é autorizada de acordo com o Art.253.11 do Anexo J.

11.4 Equipamento de segurança dos condutores

Os capacetes, a roupa resistente às chamas e o sistema HANS serão verificados nas verificações técnicas.

11.5 Nível de ruído

O nível de ruído deverá estar em conformidade com o anexo J.

11.6 Instalação de equipamentos de segurança

Todas as viaturas de competição utilizarão durante o decorrer da prova (ver **anexo 7**) e nos reconhecimentos (Art.9.3) um equipamento GPS.

12. OUTROS PROCEDIMENTOS

12.1 Cerimónia de Partida do Rali (Auditório Municipal de Lagoa) e foto de Grupo (anexo 12)

12.2 Troca/ entrega de Carta de Controlo durante o rali

1ª Etapa

Partida do Rali – CHO

Entrada no Parque de reagrupamento no final da 1ª secção – CH 4A

2ª Etapa

Partida da 2ª Etapa –CH – 5C

Entrada no Parque de reagrupamento no final da 3ª secção – CH 8A

12.3 Montagem de faróis suplementares

É permitida a montagem de faróis suplementares nos Parques de Assistências A e B de Lagoa e em Monchique na zona delimitada antes do Reabastecimento.

12.4 Chegada do Rali

O elemento competitivo do rali termina em CH11C. A partir deste ponto, os carros estão sob regime de Parque Fechado até que o mesmo seja declarado aberto pelos comissários desportivos.

De forma a libertar os pilotos para compromissos com imprensa e fotógrafos, após a cerimónia de Pódio o veículo poderá ser colocado no interior do parque fechado final por um elemento da equipa de assistência.

12.5 Parque de Assistência

No Parque de assistência C, final da 1ª etapa os concorrentes que não necessitem de utilizar os 45 minutos regulamentares, poderão entrar no Parque fechado(CH5B) por avanço sem incorrerem em qualquer penalização. Neste controlo específico(P.F.) a viatura poderá dar entrada, conduzida por um elemento da assistência.

12.6 Controlo por avanço

As equipas poderão entrar por avanço sem incorrerem em qualquer penalização nos controlos CH 5B e 11C.

12.7 PE 5 - “Super Especial de Lagos”

A Prova Especial de Classificação (PEC5) disputada nos arruamentos da Cidade de Lagos com um percurso de 1,600 mts será uma Prova Especial Espectáculo (PEE).

A partida do Parque de reagrupamento que antecede a PE 5, será dada com intervalos de 2 minutos entre concorrentes. Super Especial

Para garantir a segurança, qualquer viatura que não terminar a super especial, será removida da zona da super especial pela organização e será levado (*transporte a cargo do concorrente*) para o parque de assistência C. Para os concorrentes que não conseguirem completar a super especial, as reparações podem ser feitas de acordo com o Regulamento 2018 Fia Regional Rally Sporting. Os concorrentes que não terminarem a super especial têm que entrar em parque fechado até às 7:00 do dia 17 de novembro. Todas as equipas receberão uma descrição detalhada do percurso obrigatório a seguir. Qualquer desvio será relatado aos comissários, que poderão impor penalizações.

12.8 Procedimentos especiais – Super Rali / Rali 2

O Super Rali / Rali 2 será de acordo com o Art.46 do Regulamento Desportivo do Campeonato Regional de Ralis FIA 2018 – V1 Troféu Europeu de Ralis 2018 e com o Art.21 das PER(FPAK).

Todos os concorrentes que pretendam participar na 2ª Etapa em Rali 2, deverão comunicar ao Director de Prova essa intenção até as 24:00horas do dia 16.

As 07:00horas do dia 17 é o limite para colocação do carro no Parque de Partida que antecede a 2ª Etapa.

12.9 Hora oficial durante a prova será a hora GPS – Hora Portuguesa (UTC+1)

12.10 Cerimónia de Pódio e entrega de Prémios (anexo12)

12.11 O parque Fechado Final terá lugar no Silo Auto na Praia da Rocha e a responsabilidade do Organizador termina no momento em que os resultados se tenham tornado oficiais e os comissários desportivos tenham autorizado a abertura do Parque Fechado, Para retirar um carro do Parque Fechado é necessária a apresentação uma credencial específica entregue em CH 11C.

13. IDENTIFICAÇÃO DOS OFICIAIS DE PROVA

Os Oficiais de Prova estão identificados da seguinte forma:

Designação/ função	Cracha	Cor colete	Designação Colete
Director de Prova	X	-	-
Director de Prova Adjunto	X	-	-
Comissário de Estrada	X	Laranja	CAAL
Chefe de Troço	X	Laranja	CAAL
Chefe de posto	X	Laranja	Chefe de Posto - CAAL
Controladores	X	Vermelho	Organização - CAAL
Comissários Técnicos	X	Laranja	Comissário Técnico - CAAL
Relações com os Concorrentes	X	Laranja	Ralações C/ os Concorrentes-CAAL
Médicos e Enfermeiros	X	Laranja	Equipa Médica - CAAL

14. PRÉMIOS

14.1 Entrega de Prémios

A entrega de prémios coincidirá com o Podium de acordo com o programa da prova e anexo 12, no Hotel Algarve Casino, Avenida Tomás Cabreira, Praia da Rocha

Todas as equipas classificadas deverão obrigatoriamente estar presentes na Cerimónia de Entrega de Prémios do Rallye Casinos do Algarve 2018. Anexo12

14.2 - Troféus

European Rally Trophy									
Classificação Geral do Rali		Classificação por Grupos		Taça de Senhoras		Junior		Peugeot Rally Cup Ibérica	
1º Class.	Troféu	1º Class. RC2	Troféu	1º Class.	Troféu	1º Class.	Troféu	1º Class.	Troféu
2º Class.	Troféu	1º Class. RC2N	Troféu	2º Class.	Troféu	2º Class.	Troféu	2º Class.	Troféu
3º Class.	Troféu	1º Class. RGT	Troféu	3º Class.	Troféu	3º Class.	Troféu	3º Class.	Troféu
4º Class.	Troféu	1º Class. RC3	Troféu					4º Class.	Troféu
5º Class.	Troféu	1º Class. RC4	Troféu					5º Class.	Troféu
		1º Class. RC5	Troféu						
C.P.R. CLÁSSICOS / CPGR / CIPR									
1º Class.			Troféu			3º Class.			Troféu
2º Class.			Troféu						
TAÇA FPAK DE RALIS									
1º Classificado - Troféu			2º Classificado - Troféu				3º Classificado - Troféu		
1º Classificado de cada grupo - Troféu			Grupo P1, P2, P3, P4						
Troféu de participação entregue a pilotos e co-pilotos nas verificações administrativas									

15. VERIFICAÇÕES TÉCNICAS FINAIS - PROTESTOS

15.1 Verificação final

As verificações finais serão efectuadas às 17:00h de Sábado, dia 17 de Novembro no **Silo Auto** (Praia da Rocha) de acordo com a decisão dos Comissários Desportivos

15.2 Taxa de protesto

O montante da Taxa de protesto é de **1000,00€**.

Se a reclamação impuser a desmontagem e a remontagem de diferentes partes de uma viatura, o reclamante deverá, por outro lado, depositar:

- a) Quando a reclamação incidir apenas num determinado órgão da viatura (motor, transmissão, direcção, sistema de travagem, instalação eléctrica, carroçaria, etc.) é de **1000,00€**
- b) Quando a reclamação incidir sobre diferentes órgãos das viaturas é de **2000,00€**

As despesas resultantes dos trabalhos de oficina e transporte da viatura serão por conta reclamante se a reclamação for julgada improcedente, ou de conta do reclamado se a mesma for julgada procedente.

Se a reclamação for julgada improcedente e as despesas originadas pela mesma (verificações, transporte, etc.) forem superiores ao montante do depósito, a diferença será de conta do reclamante.

Contrariamente, se as despesas forem inferiores, a diferença será devolvida ao reclamante.

15.3 Taxa de apelo

O montante da taxa para um apelo Nacional (FPAK) é de **2500,00€**

O montante da taxa para um apelo internacional (FIA) é de **3000,00€**

Todos os protestos deverão ser apresentados de acordo com o estipulado no CDI (Art. 13º e seguintes)