

Anexos 2 a 10 - CSR

ANEXO 2 - Horário dos Reconhecimentos

Os reconhecimentos são em regime de estrada aberto ao público, obrigatório o respeito integral das regras de trânsito Nacionais.

O reconhecimento efetuado fora dos horários e dias estabelecidos é considerado uma infração grave e sujeita a decisão pelo Colégio de Comissários Desportivos, bem como qualquer incumprimento às normas de reconhecimento.

No Sábado, dia 10 Novembro os Concorrentes podem levantar o Roadbook à entrada de Monchique, junto Bombas de Gasolina.

Sábado, 10 de Novembro

| Reconhecimentos PEC | Horário | PE km |
|---------------------|----------------|--------|
| PE 6 | 9:00 às 18:00h | 20,140 |
| PE 7 | 9:00 às 18:00h | 18,200 |
| PE 8 | 9:00 às 18:00h | 13,200 |

Domingo, 11 de Novembro

| Reconhecimentos PEC | Horário | PE km |
|---------------------|-----------------|--------|
| PE 3 | 9:00 às 15:00h | 9,900 |
| PE 4 | 9:00h às 15:00h | 16,600 |

PE 5 – Super Especial “Lagos”- Uma parte do percurso é percorrida em sentido contrário ao trânsito normal, o seu reconhecimento é a pé e não está sujeita a horário detalhado.

ANEXO 3 – Outros procedimentos

1.1 O Rali disputa-se simultaneamente com a final do European Rallye Trophy e Campeonato Portugal de Ralis, por esse motivo os horários são meramente orientativos, podendo sofrer alterações.

1.2 Os Concorrentes do Campeonato Sul de Ralis só percorrem as seguintes Provas especiais:

1ª Etapa

PE 3 – Alferce 2

PE 4 – Fóia 2

PE 5 – Super Especial Lagos *

2ª Etapa

PE 6 – Chilrão 1

PE 7 – Nave Redonda 1

PE 8 – Monchique 1

1.3 Montagem de faróis suplementares

É permitida a montagem de faróis suplementares nos Parques de Assistências A e B de Lagoa (Centro Congressos Arade) e em Monchique na zona delimitada antes do Reabastecimento.

1.4 Chegada do Rali

O elemento competitivo do rali termina em CH11C. A partir deste ponto, os carros estão sob regime de Parque Fechado até que o mesmo seja declarado aberto pelos comissários desportivos.

De forma a libertar os pilotos para compromissos com imprensa e fotógrafos, após a cerimónia de Pódio o veículo poderá ser colocado no interior do parque fechado final por um elemento da equipa de assistência.

1.5 Parque de Assistência

No Parque de assistência C, final da 1ª etapa os concorrentes que não necessitem de utilizar os 45 minutos regulamentares, poderão entrar no Parque fechado(CH5B) por avanço sem incorrerem em qualquer penalização. Neste controlo específico (P.F.) a viatura poderá dar entrada, conduzida por um elemento da assistência.

1.6 Controlo por avanço

As equipas poderão entrar por avanço sem incorrerem em qualquer penalização nos controlos CH 5B e 11C.

1.7 PE 5 - “Super Especial de Lagos”

A Prova Especial de Classificação (PEC5) disputada nos arruamentos da Cidade de Lagos com um percurso de 1,600 mts será uma Prova Especial Espectáculo (PEE).

A partida do Parque de reagrupamento (CH4C) que antecede a PE 5, será dada com intervalos de 2 minutos entre concorrentes.

Super Especial

Para garantir a segurança, qualquer viatura que não terminar a super especial, será removida da zona da super especial pela organização e será levado (*transporte a cargo do concorrente*) para o parque de assistência C. Para os concorrentes que não conseguirem completar a super especial, as reparações podem ser feitas de acordo com o Regulamento 2018 Fia Regional Rally Sporting. Os concorrentes que não terminarem a super especial têm que entrar em parque fechado até às 7:00 do dia 17 de novembro. Todas as equipas receberão uma descrição detalhada do percurso obrigatório a seguir. Qualquer desvio será relatado aos comissários, que poderão impor penalizações.

1.8 Procedimentos especiais – Super Rali / Rali 2

O Super Rali / Rali 2 será de acordo Regulamentação Nacional para o CSR e com o Art.21 das PER(FPAK).

Todos os concorrentes que pretendam participar na 2ª Etapa em Rali 2, deverão comunicar ao Director de Prova essa intenção até as 24:00horas do dia 16.

As 07:00horas do dia 17 é o limite para colocação do carro no Parque de Partida que antecede a 2ª Etapa.

1.9 Hora oficial durante a prova será a hora GPS – Hora Portuguesa (UTC+1)

1.10 Cerimónia de Pódio e entrega de Prémios (anexo12)

1.11 O parque Fechado Final terá lugar no Silo Auto na Praia da Rocha e a responsabilidade do Organizador termina no momento em que os resultados se tenham tornado oficiais e os comissários desportivos tenham autorizado a abertura do Parque Fechado, Para retirar um carro do Parque Fechado é necessária a apresentação uma credencial específica entregue em CH 11C.

ANEXO 4 – Sistema “tracking / GPS”

1. Sistema GPS/GSM

No Rallye Casinos do Algarve 2018, é obrigatório para todos os concorrentes participantes a montagem de um “Sistema de Controlo e Segurança GPS/GSM”.

Este sistema será disponibilizado e controlado pela “CRNOBANDEIRA”, sob jurisdição da Direção de Prova.

2. É obrigatório a entrega de um cheque de caução no valor de 250,00€ (duzentos e cinquenta euros), à ordem de Cronobandeira Lda., nas verificações administrativas o qual será devolvido no final da prova, mediante a devolução do “Sistema GPS/GSM” em perfeito estado de conservação.

3. Durante as verificações técnicas será instalado o suporte (bolsa) do equipamento. O equipamento GPS será entregue antes da saída de parque fechado no início de cada uma das etapas. No final da 1ª etapa o equipamento será recolhido pela Cronobandeira, para reposição da bateria.

4. Após a sua instalação e durante todo o decorrer da prova, compete às equipas manter o “Sistema GPS/GSM” em perfeito estado de conservação e funcionamento. Caso seja detetada uma avaria no sistema instalado na viatura, que manifestamente se comprove ser devida a manuseamento incorreto ou fraudulento por parte da equipa, tal facto implicará a aplicação de penalidade que poderá ir até à desqualificação da prova.

As normas de utilização e outras informações encontram-se descritas neste em baixo.

Sistema de Localização de Concorrentes GPS / GSM

Descrição:

O Sistema de Localização de Concorrentes “SLC” é um sistema baseado nas tecnologias GPS (Global Positioning System – Sistema de Posicionamento Global) e GSM (Global System for Mobile Communications – Sistema Global para Comunicações Móveis)

que permite obter a localização, velocidade e direção de cada Concorrente, assim como estabelecer uma comunicação de voz entre o Centro Operacional e o mesmo.

O Equipamento de Localização comunica os seus dados ao servidor central a uma frequência pré definida, permitindo ao Centro Operacional saber em cada momento a localização de todos os concorrentes. O Equipamento de Localização pode também funcionar como um telemóvel, possibilitando uma comunicação bidirecional com os concorrentes.

Além do controlo efetuado no Centro Operacional, o equipamento permitir entrar em modo de emergência ao ser pressionado o botão de **SOS** durante alguns segundos. Este modo de emergência é comunicado ao servidor central, são enviados SMS’s (Short Message System – Sistema de Mensagens Curtas) com o alerta e localização aos números pré definidos e é efetuada uma chamada de voz para o número de emergência do

Centro Operacional.

O Equipamento de Localização é a prova de água (IP65), tem um tamanho reduzido (77x47x20mm) e um peso bastante baixo (65g).

Normas de Utilização:

1. O Equipamento de Localização será entregue aos concorrentes no parque fechado, antes do início da 1ª e 2ª etapas, conforme determinado pela organização. O mesmo equipamento deverá ser devolvido pelo Concorrente à entrada do parque fechado no fim da 2ª e da 4ª Secção, conforme o determinado pela organização.

2. No caso de um Concorrente não dar entrada em parque fechado (desistência, etc.),deverá entregar o equipamento no secretariado no mais breve espaço de tempo, e até à entrada do último Concorrente em parque fechado. No caso de não ser possível a entrega do equipamento no prazo indicado, por razões excecionais, o Concorrente deverá entrar em contacto com a organização.

3. O Equipamento de Localização terá de ser mantido na viatura durante toda a competição. Deverá ser dada especial atenção para que o botão de SOS não seja acionado inadvertidamente.



4. O Concorrente fica proibido de desligar o equipamento enquanto se encontrar em prova e até ao momento da comunicação da desistência ao secretariado. No caso de incumprimento desta regra serão aplicadas sanções a determinar pelo Diretor de Prova e/ou C.C.D..
5. O uso injustificado do sistema de emergência, através do botão de SOS do Equipamento de Localização, obrigará ao pagamento de uma taxa de 100€ acrescida das despesas de comunicação e da ativação dos meios de socorro. O Diretor de Prova e/ou o C.C.D. poderão determinar outras sanções adicionais.
6. O Concorrente entrega no ato das verificações documentais uma caução monetária respeitante à boa utilização do sistema.
7. O Equipamento de Localização é entregue aos concorrentes, ficando os mesmos obrigados a devolver o Equipamento de Localização, sem danos. Quaisquer despesas resultantes da perda do equipamento, danos no mesmo e/ou utilização abusiva serão cobradas através da utilização da caução entregue pelo Concorrente.

ANEXO 5 – Parque Fechado

- No dia 15 de Novembro, após as Verificações Técnicas todos os participantes poderão guardar a sua viatura, se assim o desejarem no Centro de Congressos do Arade.

-Localização do Parque Fechado

Centro de Congressos do Arade, Parchal - Lagoa - Coordenadas **N 37°08'00.47 O 8°31'15.62**

-Parque Fechado de Partida

Todas as viaturas dos concorrentes ao Rallye Casinos do Algarve 2018 devem, obrigatoriamente, entrar no Parque Fechado de Partida (Auditório Municipal de Lagoa - **N 37°08'13.08 O 8°27'30.17**) entre as 12:00h e as 13:00h de sexta-feira, 16 de Novembro de acordo com o horário estabelecido:

| | | |
|-------------|------------|----------------------|
| Viaturas nº | 111 ao 116 | das 12:30h às 12:40h |
| Viaturas nº | 106 ao 110 | das 12:40h às 12:50h |
| Viaturas nº | 101 ao 105 | das 12:50h às 13:00h |

ANEXO 6 – Parque de Assistências

-Localização do Parque de Assistências

- Centro de Congressos do Arade, Parchal - Lagoa - Coordenadas **N 37°08'00.47 O 8°31'15.62**

O espaço de cada concorrente/equipa de Assistência é de 6x10 metros

– **espaços diferentes poderão ser solicitados até às 18 horas de sexta-feira, 2 de Novembro**

-os concorrentes deverão informar a Organização se partilham Assistência com outro concorrente. A falta desta informação implica uma localização de acordo com os critérios da Organização.

Cada concorrente terá o lugar marcado dentro do Parque de Assistências, de acordo com o anexo 5.1(plano de Parque de Assistências) .

Horas de acesso para entrada dos veículos de Assistência:

Quinta-feira, 15 de Novembro das 08:00h às 21:00h

Sexta-feira, 16 de Novembro das 08:00 às 24:00h

Sábado, 17 de Novembro das 07:00 às 17:00h

-Outros direitos

-Só os veículos identificados com placas (ASSISTÊNCIA), poderão entrar no Parque de Assistência

A placa de “ASSISTÊNCIA” deverá ser colocada na parte superior do pára-brisas.

-todos os concorrentes têm direito a uma placa de “AUXILIAR” que permite o acesso a um Parque adjacente ao Parque de Assistências .

A placa de “AUXILIAR” deverá ser colocada na parte superior do pára-brisas.

-O preço de cada placa “ASSISTÊNCIA” suplementar é de 50€.

Anexo 6.1 – Plano do Parque de Assistências a publicar dia 5 de Novembro em www.clubeautomovelalgarve.pt



ANEXO 7 - Shakedown

-Localização do Shakedown

Lagoa / Porches - Coordenadas N 37°06`52.40 O 8°23`51.67

-Data e Hora

Sexta-feira, 16 de Novembro, das 08:00h às 10:00h

-Taxa de participação Shakedown = 150€

Qualquer concorrente interessado em participar na prova de teste - Shakedown – deverá preencher o Boletim específico disponível em www.clubeautomovelalgarve.pt e remeter por email até ao dia 14 de Novembro .

-O Roadbook indicará o percurso entre o Parque de Assistência (Centro de Congressos do Arade) e o Shakedown, bem como a zona indicada para Assistência no Shakedown.

-É obrigatório o uso de Capacete, Fato de Competição e Luvas, assim como, a colocação dos números de competição e placas do Rali na viatura.

ANEXO 8 – Outros assuntos de interesse

Falsa partida

A falsa partida será penalizada da seguinte forma:

- 1ª infração : penalização de 10 segundos
- 2ª infração : penalização de 1 minuto
- 3ª infração : penalização de 3 minutos
- 4ª infração e posteriores : ao critério dos Comissários Desportivos

Registo de infrações de trânsito

Durante o desenrolar do Rali (ou reconhecimentos), os concorrentes deverão cumprir as regras do Código de Estrada Português. Qualquer concorrente que infrinja as regras será penalizado da seguinte forma:

- 1ª infração : penalização/ multa de 250,00€
- 2ª infração : penalização de 5 minutos

3ª infração : desqualificação

Controle Anti Doping

O Controle Anti Doping a realizar-se será no Hotel Algarve Casino na Praia da Rocha.

ANEXO 9 –Cerimónia de entrega de Prémios

1.1 - A Cerimónia de Pódio / entrega de Prémios será na Avenida Tomás Cabreira – Praia da Rocha (pódio)

Protocolo da cerimónia de entrega de Prémios

O Rali terá um controlo horário (CH 11C) antes do Pódio que será o final do Rali.

Na saída do Reagrupamento, controlo 8B, os concorrentes saem por ordem inversa à classificação.

Todos os concorrentes passam pelo pódio para fotografia e receber o prémio se for o caso.

O speaker de serviço relatará a classificação, nome da equipa e viatura e será responsável pela fluidez da cerimónia.

3º Clas.Geral , No momento que o carro sobe ao pódio, o Piloto e o Navegador saem do carro tiram a fotografia . A equipa fica na zona do pódio e o carro será levado por um elemento da equipa de assistência para o Parque fechado, sob indicação e supervisão de um elemento do organizador.

2º Clas.Geral , o mesmo procedimento que o 3º classificado

1º Clas.Geral , No momento que o carro sobe ao pódio, o Piloto e o Navegador saem do carro tiram a fotografia, o carro fica no pódio e de seguida: Os pilotos recebem as coroas de louros e champanhe e toca o “we are de champions”.

De seguida, é colocado o pódio Olímpico na frente do carro e são chamados os pilotos e navegadores das três primeiras equipas, com a placa de 1º,2º e 3º a sua frente. Os pilotos e copilotos recebem cada , uma garrafa de champanhe já abertas

Após a cerimonia do pódio deverão dirigir segundo as indicações dos elementos da organização as viaturas para o Parque fechado localizado a 100 mts. A viatura poderá ser conduzida do Podio até ao parque fechado por um elemento da equipa de assistência.



ANEXO 10 – Notificação em caso de acidente

1.1 - Em caso de acidente, o concorrente ou um seu representante deve notificar por escrito o Director de Prova, o mais rapidamente possível e num prazo máximo de 24 horas. Deve explicar as circunstâncias em que ocorreu o acidente, eventuais causas e consequências, bem como mencionar os nomes e moradas de quaisquer testemunhas. Deverá também mencionar os nomes e moradas de eventuais feridos.

1.2 - Procedimentos para Participação de Sinistro Licenciados

<http://www.fpak.pt/sites/default/files/paginas/generico/seguros/20160926114832610.pdf>

1.3 - Modelo de Participação de Sinistro Licenciados

http://www.fpak.pt/sites/default/files/paginas/generico/seguros/18809-11026-mod. 008.021 - mai 2007 - _participacao_sinistro_ap.pdf