



**RALI DAS CAMÉLIAS 2018**



## **REGULAMENTO PARTICULAR**

**VISA FPAK nº094/FM/2018**

**Emitido em: 22/06/2018**



## Art. 1 - ORGANIZAÇÃO

**1.1 - Regulamentação aplicável** - Esta prova será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI), as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), as Prescrições Específicas de Ralis (PER), os Regulamentos Desportivos e Técnicos correspondentes, definidos no Art. 1.2.1, o presente regulamento e anexos a estes.

**1.2 - Nome da Prova** – Rali das Camélias

**1.3 – Organizador – Clube de Motorismo de Setúbal**

|           |  |           |     |
|-----------|--|-----------|-----|
| Clube     | Clube de Motorismo de Setúbal  | Alvará nº | 102 |
| Morada    | Av do Pinhal da Aroeira, 17 – Herdade da Aroeira – 2820-566 Charneca da Caparica |           |     |
| Telefones | 968784662  |           |     |
| E-mail    | cmsmotorsport@cmsetubal.com  |           |     |

**1.4 - Secretariado Permanente**

|                       |  |                           |  |
|-----------------------|--|---------------------------|--|
| Clube                 | Clube de Motorismo de Setúbal / Lisboa                                   |                           |  |
| Morada                | CMS – Delegação de Lisboa Avenida 5 de Outubro 180 A - 1050-063 - Lisboa |                           |  |
| Telefones/e-mail      | 968784662  | cmscamelias@cmsetubal.com |  |
| Data de funcionamento | 15 Abril 2018  | 29 Nov 2018               |  |

**1.5 - Secretariado da Prova**

|                      |                           |        |   |            |
|----------------------|---------------------------|--------|---|------------|
| Local                | Estoril - Hotel Vila Galé |        |   |            |
| Dia da Semana        | SEXTA FEIRA               | 30 NOV | SÁBADO  | 1 DEZEMBRO |
| Horário              | 08h/24h                   |        | 07h/24h   |            |
| Telefones/e-mail/Fax | 920327651                 |        | <a href="mailto:cmscamelias@cmsetubal.com">cmscamelias@cmsetubal.com</a> e <a href="mailto:ralidascamelias@gmail.com">ralidascamelias@gmail.com</a> |            |

**1.6 - Comissão de Honra**

| Cargo                      | Nome                 |
|----------------------------|----------------------|
| Presidente da CM de Sintra | Dr. Basílio Horta    |
| Presidente da CM Maфра     | Dr. Hélder Silva     |
| Presidente da CM Cascais   | Dr. Carlos Carreiras |
| Diretor Geral do CMS       | Eng. Joaquim Capelo  |

**1.7 - Comissão Organizadora**

|       |                            |
|-------|----------------------------|
| Nomes | Luiz Caramelo - Presidente |
|       | Fernando Tomé              |
|       | Joaquim Barreiros          |

**1.8 - Oficiais de Prova**

| Cargo                              | Nome                             | Licença nº |
|------------------------------------|----------------------------------|------------|
| Colégio de Comissários Desportivos | Nuno Almeida Santos - Presidente | A anunciar |
|                                    | Eduardo Portugal Ribeiro         | CDI 21153  |
|                                    | Luis Tourais de Matos            | CDA 21421  |
| Secretária(o) do CCD               | Susana Pereira                   | CDB 21614  |
| Observador FPAK                    | A designar                       | A anunciar |
| Delegado Técnico FPAK              | A designar                       | A anunciar |
| Diretor de Prova                   | Luiz Caramelo                    | DP 22510   |
| Diretores de Prova Adjuntos        | Ricardo Capitão                  | DP 21611   |
|                                    | José Pedro Borges                | A anunciar |
|                                    | Joaquim Capelo                   | A anunciar |

|  |                    |                   |
|--|--------------------|-------------------|
| Adjuntos da Direcção de Prova          | Rui Simões         | A anunciar        |
|  | Jorge Cirne        | A anunciar        |
|  | António Bastos     | CDA 22545         |
|  | Fernando Tomé      | CDA 23320         |
|  | A anunciar         | A anunciar        |
| Responsável de Segurança               | Fernando Tomé      | CDA 23320         |
| Comissário Técnico Chefe               | Pedro Marcelo      | CTC 21590         |
| Comissário Técnicos                    | Pedro Corrula      | CTC 23920         |
|  | Carlos Correia     | CTC 22225         |
|  | A anunciar         | A anunciar        |
|  | A anunciar         | A anunciar        |
| Secretária(o) da Prova                 | Ana Camilo Martins | A anunciar        |
| Relações com os Concorrentes           | Nuno Lopes         | <b>A anunciar</b> |
| Responsável pela execução do Road Book | José Pedro Borges  | A anunciar        |
| Responsável pela Cronometragem         | A anunciar         | A anunciar        |
| Responsável pelos Resultados           | A anunciar         | A anunciar        |
| Responsável pela Comunicação Social    | Miguel Roriz       | A anunciar        |
| Médico da Prova                        | Dr, Eduardo Ávila  | A anunciar        |

### 1.9 - Identificação dos coletes dos Oficiais de Prova

|                  |                     |                       |                     |
|------------------|---------------------|-----------------------|---------------------|
| Dir. de Prova    | PRETO com indicação | Comiss. Téc. Chefe    | PRETO com indicação |
| Dir. Adjuntos    | PRETO com indicação | Comissário Técnico    | PRETO com indicação |
| Adj. Directores. | PRETO com indicação | Rel. com Concorrentes | Verde               |
| Médicos          | Branco              | Secretariado          | Azul                |
| Chefes de Posto  | Vermelho            | Marshalls             | Amarelos CMS        |
| Controladores    | Amarelos            |                       |                     |

## Art. 2 - PROGRAMA

### ABERTURA DAS INSCRIÇÕES

| Dia | Data   |
|-----|--------|
| DOM | 15 ABR |

### ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES

| Dia | Data   | Hora  |
|-----|--------|-------|
| 6F  | 23 NOV | 19.00 |

### PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS

| Dia | Data   | Hora  | Local                 |
|-----|--------|-------|-----------------------|
| 3F  | 27 NOV | 15h00 | Site da FPAK          |
| 3F  | 27 NOV | 20h00 | Secretariado da prova |

### INÍCIO DO PEDIDO DE CREDENCIAMENTO DOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

| Dia | Data  |
|-----|-------|
| 2F  | 1 OUT |

### INÍCIO DA ENTREGA DA DOCUMENTAÇÃO AOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

| Dia | Data   | Hora  | Local                 |
|-----|--------|-------|-----------------------|
| 6F  | 30 NOV | 14h00 | Secretariado da prova |

### INÍCIO DA ENTREGA DO MATERIAL AOS CONCORRENTES

| Dia | Data   | Hora  | Local                 |
|-----|--------|-------|-----------------------|
| 6F  | 30 NOV | 15h00 | Secretariado da prova |

### RECONHECIMENTOS (cf. Art. 14 das PER)

| Dia | Data   | Hora      | Dia | Data   | Hora      |          |
|-----|--------|-----------|-----|--------|-----------|----------|
| SAB | 24 NOV | 08h ⇔ 14h | DOM | 25 NOV | 08h ⇔ 16h | VER NOTA |
| SAB | 24 NOV | 15h ⇔ 17h | 6F  | 30 NOV | 10h ⇔ 18h |          |

**NOTA IMPORTANTE:** Em qualquer dos horários, o reconhecimento dos dois últimos quilómetros da PEC 2 – Sintra, apenas poderá ser efectuado a pé, dado que o trânsito regular é apenas ascendente na conhecida Rampa da Pena.

**VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS** (cf. Art. 10 das PGAK e 15 das PER). As Verificações Técnicas serão efectuadas em 4 linhas de verificação.

| Dia     | Data       | Local                            |             |            |                 |             |
|---------|------------|----------------------------------|-------------|------------|-----------------|-------------|
| 6F      | 30 NOV     | VA – Secretariado da Prova       |             |            |                 |             |
|         |            | VTI – Hotel Vila Galé - Garagens |             |            |                 |             |
| HORÁRIO | Viatura nº | Administrativas                  | Técnicas    | Viatura nº | Administrativas | Técnicas    |
|         | 01 ⇔ 15    | 20.00⇔20.30                      | 20.30⇔21.00 | 46 ⇔ 60    | 18.30⇔19.00     | 19.00⇔19.30 |
|         | 16 ⇔ 30    | 19.30⇔20.00                      | 20.00⇔20.30 | 61 ⇔ 75    | 18.00⇔18.30     | 18.30⇔19.00 |
|         | 31 ⇔ 45    | 19.00⇔19.30                      | 19.30⇔20.00 | 76 ⇔ 90    |                 |             |

#### 1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS

| Dia | Data   | Hora  | Local                                   |
|-----|--------|-------|---|
| 6F  | 30 NOV | 21.30 | Secretariado da Prova (Hotel Vila Galé) |

#### PUBLICAÇÃO DA LISTA DE CONCORRENTES ADMITIDOS À PARTIDA

| Dia | Data   | Hora  | Local                      |
|-----|--------|-------|----------------------------|
| 6F  | 30 NOV | 22h30 | Quadro Oficial de Afixação |

#### ENTRADA DAS VIATURAS NO PARQUE DE PARTIDA – FACULTATIVA e LIMITE

| Dia | Data   | Hora  | Local                     |
|-----|--------|---|---------------------------|
| 6F  | 30 NOV | 21h30⇔23h30 (Facultativa) – entre as 7.00 e as 7.30 – Hora limite | Jardins do Casino Estoril |

#### LOCAIS E HORAS DE PUBLICAÇÃO DOS RESULTADOS PROVISÓRIOS / INFORMAÇÕES NO QUADRO OFICIAL

| Dia | Data  | Hora  | Etapa | Secção | Local                               |
|-----|-------|-------|-------|--------|-------------------------------------|
| SAB | 1 DEZ | 13h30 | 1     | 1      | Quadro Oficial avançado (P A Mafra) |
| SAB | 1 DEZ | 18h30 | 1     | 2      | Quadro oficial - Secretariado       |

#### PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO FINAL PROVISÓRIA

| Dia | Data  | Hora  | Local   |
|-----|-------|-------|---|
| SAB | 1 DEZ | 19h00 | Secretariado da prova e Hotel Vila Galé - Estoril |

#### DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS

| Dia | Data  | Hora  | Local          |
|-----|-------|-------|----------------|
| SAB | 1 DEZ | 21h00 | Casino Estoril |

#### VERIFICAÇÕES TÉCNICAS FINAIS

| Dia | Data  | Hora  | Local                     |
|-----|-------|-------|---------------------------|
| SAB | 1 DEZ | 19h15 | Hotel Vila Galé - Estoril |

#### PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO FINAL OFICIAL

| Dia | Data  | Hora  | Local  |
|-----|-------|-------|--|
| SAB | 1 DEZ | 19h30 | Secretariado da prova e Casino Estoril (Quadro oficial avançado) |

#### SALA DE IMPRENSA (Data e Horários de abertura e fecho)

| Dia | Data   | Horário     | Local                               |
|-----|--------|-------------|-------------------------------------|
| 6F  | 30 NOV | 14h00⇔23h00 | Sala de Imprensa no Hotel Vila Galé |
| SAB | 1 DEZ  | 08h00⇔21h00 | Sala de Imprensa no Hotel Vila Galé |

| CONTR. ANTIDOPAGEM/ANTIALCOOLÉMIA | Local                   |
|-----------------------------------|-------------------------|
| (cf. Art. 18 e 19 das PGAK)       | Hotel Vila Galé Estoril |

### Art. 3 - INSCRIÇÃO E BOLETIM DE INSCRIÇÃO

**3.1 - Local de inscrição** - definido no Art. 1.4

**3.1.1 - Ficha de Inscrição** - só será aceite pela comissão organizadora se estiver **integralmente** preenchida e se for acompanhada por comprovativo de pagamento.

**3.2 - Data limite para a receção do Boletim de Inscrição**

Se o Boletim de Inscrição for enviado por fax ou e-mail, o respetivo original deverá estar na posse da comissão organizadora, até ao segundo dia após a data de fecho das inscrições e de acordo com os Art. 9.3 e 9.3.1 das PGAK..

**3.3 - Os elementos respeitantes ao 2º condutor/navegador** - podem ser comunicados à comissão organizadora até ao final das Verificações Administrativas.

**3.4 - Licenças requeridas**

|        |                      |                    |
|--------|----------------------|--------------------|
| MÍNIMA | LICENÇA NACIONAL - C | PILOTO / NAVEGADOR |
|--------|----------------------|--------------------|

### Art. 4 - TAXAS DE INSCRIÇÃO - GPS/GSM

**4.1** - As taxas de inscrição são as seguintes:

| TAXAS DE INSCRIÇÕES* | TAXA 1 – Preço Reduzido**<br>DE 16 ABR A 21 JUN | TAXA 2**<br>DE 22 JUN A 22 OUT | TAXA 3**<br>23 OUT A 23 NOV |
|----------------------|---|--------------------------------|-----------------------------|
| Valor base           | 512,00 €  | 612,00 €                       | 812,00 €                    |
| Seguro (2 dias)      | 38,00 €   | 38,00 €                        | 38,00 €                     |
| <b>TOTAL</b>         | <b>550,00 €</b>                                 | <b>650,00 €</b>                | <b>850,00 €</b>             |

\* Os SÓCIOS DO CMS tem 10% de desconto sobre o Valor Base indicado para cada período

\*\* Possibilidade de pagamento de 50% do Valor da Inscrição no início do período e o restante no final do período respetivo.

4.2 - Formas e local de pagamento - ver Art. 1.3

Em numerário, no secretariado ou TB

IBAN PT50 0035 0809 0001 2353410 94

4.3 - Sistema GPS/GSM - conforme o Art. 8.5 e seguintes das PER. (incluído no preço de inscrição).

4.4 - Placas de Assistência e Auxiliar - serão distribuídas de acordo com os Art. 12.5.1 e 12.5.2 das PER.

4.5 - O NÚMERO DE INSCRIÇÕES ESTÁ LIMITADO A 60 EQUIPAS (Ver 4.6). O critério de seleção é pela ordem de chegada do boletim de inscrição e do comprovativo do pagamento total.

4.6 – ESTÃO MAIS 15 LUGARES RESERVADOS ATÉ 17 DE NOVEMBRO PARA PILOTOS E NAVEGADORES INCRITOS NO CNR ATÉ AO DIA LIMITE DE ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES DO REFERIDO CAMPEONATO. Neste caso será aplicada a taxa em vigor à data.

4.7 - A TAXA DE INSCRIÇÃO SOFRERÁ UM AGRAVAMENTO DE 100% CASO O CONCORRENTE NÃO UTILIZE A PUBLICIDADE FACULTATIVA PROPOSTA PELA ORGANIZAÇÃO.

#### Art. 5 - SEGURO DE PROVA

5.1 - Devolução da taxa de inscrição e seguro - conforme o Art. 9.8 das PGAK.

5.2 - Descrição da cobertura do seguro - conforme o Art. 17 das PGAK.

#### Art. 6 - PUBLICIDADE - Nº DE COMPETIÇÃO

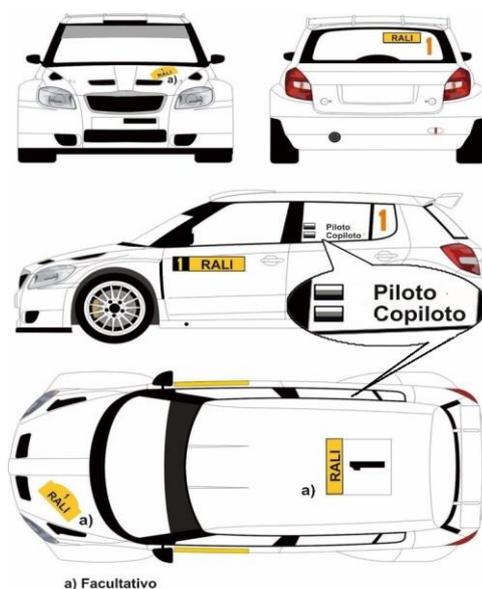
6.1 - Descrição da Publicidade Obrigatória - conforme Art. 15 das PGAK.

|   |   |
|---|---|
| 1 | Camaras Municipais de Cascais, Sintra e Mafra |
| 2 | A anunciar                                    |

6.2 - Descrição da Publicidade Facultativa - conforme Art. 15 das PGAK.

|   |            |
|---|------------|
| 1 | A anunciar |
| 2 | A anunciar |

6.3 - Colocação da Publicidade e números de competição - conforme os Art. 15 das PGAK e 9 das PER.



#### Art. 7 - DESCRIÇÃO DA PROVA

##### 7.1- Detalhes da Prova

|                      |           |                   |         |  |  |
|----------------------|-----------|-------------------|---------|--|--|
| Total de Km da Prova | 215,85 Km | Número de Etapas  | 1       |  |  |
| Total de Km de PEC   | 69,20 Km  | Número de Secções | 2       |  |  |
| Número de PEC        | 7         | Tipo de Piso      | Asfalto |  |  |

#### Art. 8 - DESENROLAR DA PROVA

8.1 - Provas Especiais de Classificação - conforme o Art. 19 das PER.

8.2 - Hora oficial durante toda a prova – GPS GSM

8.3 - Partida - as viaturas admitidas à partida da 1ª etapa têm de entrar no Parque de Partida, de acordo com o definido no Art. 2. Qualquer atraso será penalizado em 100 €.

8.4 - Controlos Horários (entrada por avanço) - nos 1J, 2N; 20, as equipas podem controlar por avanço, sem incorrerem em qualquer penalização, conforme Art. 18.3.6 das PER.

8.5 - Ordem de partida - em ordem crescente da numeração.

**Art. 9 - VIATURAS ADMITIDAS**

**9.1 -** Conforme o(s) regulamento(s) técnico(s) correspondentes e Art. 11.1 a) das PGAK.

**9.1.1 – CATEGORIA 1 - VIATURAS ADMITIDAS**

|                 |  |   |
|-----------------|--|---|
| <b>PROMOÇÃO</b> | <b>P 1</b><br>(2 RM até 1600 cm <sup>3</sup> ) | Classe 1 - até 1400 cm <sup>3</sup><br>Classe 2 - de 1401 cm <sup>3</sup> a 1600 cm <sup>3</sup>  |
|                 | <b>P 2</b><br>(2 RM +1600 cm <sup>3</sup> )    | Classe 3 - de 1601 cm <sup>3</sup> a 2000 cm <sup>3</sup><br>Classe 4 - de 2001 cm <sup>3</sup> a 3000 cm <sup>3</sup><br>Classe 5 - mais de 3001 cm <sup>3</sup> a 3500 cm <sup>3</sup>    |
|                 | <b>P 3</b><br>(4 RM)                           | Classe 6 - até 2500 cm <sup>3</sup><br>Classe 7 - mais de 2501 cm <sup>3</sup> a 3500 cm <sup>3</sup>   |
| <b>GRUPO X</b>  | <b>X 1</b><br>(2 RM até 1600 cm <sup>3</sup> ) | Classe 8 - até 1400 cm <sup>3</sup><br>Classe 9 - de 1401 cm <sup>3</sup> a 1600 cm <sup>3</sup>  |
|                 | <b>X 2</b><br>(2 RM +1600 cm <sup>3</sup> )    | Classe 10 - de 1601 cm <sup>3</sup> a 2000 cm <sup>3</sup><br>Classe 11 - de 2001 cm <sup>3</sup> a 3000 cm <sup>3</sup><br>Classe 12 - mais de 3001 cm <sup>3</sup> a 3500 cm <sup>3</sup> |
|                 | <b>X3</b><br>(4 RM)                            | Classe 13 - até 2500 cm <sup>3</sup><br>Classe 14 - mais de 2501 cm <sup>3</sup> a 3500 cm <sup>3</sup>   |
|                 | <b>X5</b>                                      | Classe 16 - Todas as viaturas com homologação FIA/FPAK válida (VCHF). Inclui RGT  |

**9.1.2 - Viaturas Promoção:**

- VEHF (Viaturas c/ extensão de 4 anos de homologação da FH, FIA/FPAK) [Obrigatória apresentação da Ficha Homologação (FH)].
- Viaturas com homologação em vigor dos Grupos RC4 e RC5 e VK/VKS até 1600cc [Obrigatória apresentação da Ficha Homologação (FH)].
- VHFC (Viaturas c/ homologação FIA/FPAK caducada segundo a última FH), incluem-se ainda as viaturas Grupo A com FH que possuam variantes WR em conformidade com a lista de viaturas discriminadas no **Anexo III do Regulamento Técnico dos Campeonatos Norte /Centro /Sul de Ralis**. [Obrigatória apresentação da Ficha Homologação (FH)].

**9.1.3 – Viaturas Grupo X 1- X2 – X3:**

- Viaturas não homologadas sujeitas a passaporte técnico

**9.1.4 – Viaturas Grupo X5:**

- VCHF (Viaturas com homologação FIA/FPAK válida).

Inclui "RGT" Rali GT; RGT-FIA; RC2; RC2N e RC3, excepto as viaturas dos Grupos RC4 e RC5.

**9.1.5 – CATEGORIA 2 - VIATURAS CLÁSSICAS ADMITIDAS**

**1 -** Serão admitidas viaturas clássicas que cumpram o exposto nos artigos 1 e 2 do Regulamento Técnico do Campeonato de Portugal Clássicos Ralis 2018, possuidoras de Passaporte Técnico válido para o ano em curso.

**2 -** Todas as viaturas têm de respeitar os períodos em conformidade com o abaixo descrito respeitando o Anexo J do ano desse período e o Anexo K.

| <b>GRUPOS</b>                     | <b>CL (Até 1600 cc)</b> | <b>CL (1600cc a 2000 cc)</b> | <b>CL (+ 2000 cc)</b> |
|-----------------------------------|-------------------------|------------------------------|-----------------------|
| H65 - até 31-12-1965              | 1                       | 2                            | 3                     |
| H71 - de 01-01-1966 a 31-12-1971  | 4                       | 5                            | 6                     |
| H75 - de 01-01-1972 a 31-12-1975  | 7                       | 8                            | 9                     |
| H81 - de 01-01-1976 a 31-12-1981  | 10                      | 11                           | 12                    |
| H85 - de 01-01-1982 a 31-12-1985  | 13                      | 14                           | 15                    |
| H90 - de 01-01-1986 a 31-12-1990  | 16                      | 17                           | 18                    |
| Grupo 1 – Turismo de Série        | 17                      | 18                           | 19                    |
| Grupo 2 – Turismo Especial        | 20                      | 21                           | 22                    |
| Grupo 3 – Grande Turismo de Série | 23                      | 24                           | 25                    |
| Grupo 4 – Grande Turismo Especial | 26                      | 27                           | 28                    |
| Grupo N                           | 29                      | 30                           | 31                    |
| Grupo A                           | 32                      | 33                           | 34                    |
| Grupo B                           | 35                      | 36                           | 37                    |

**9.1.4 AGRUPAMENTO DE CLASSES** – As diferentes classes das viaturas admitidas, são as constantes dos quadros anteriores. Não havendo um mínimo de 3 equipas inscritas numa classe, as mesmas transitarão para as classes imediatamente superiores, até ser atingido um nr. mínimo de três participantes .

#### Art. 10 - SEGURANÇA DE PILOTOS E VIATURAS

**10.1 - Equipamento de viaturas** - conforme o Art. 11.1 a) das PGAK. Todas as viaturas deverão ser possuidoras de um Passaporte Técnico, emitido pela FIA ou FPAK, que os enquadre nas categorias, grupos e classes admitidas.

**10.2 - Equipamento dos condutores** - serão controlados nos termos do Art. 11.2 das PGAK. **Hans Obrigatório.**

#### Art. 11 - RECLAMAÇÕES E APELOS

**11.1** - Conforme com os Art. 14 das PGAK e Art. 13 e 15 do CDI.

#### Art. 12 - CLASSIFICAÇÕES

**12.1** - As classificações serão estabelecidas de acordo com o Art. 23 das PER.

#### Art. 13 - PRÉMIOS

**13.1** - A distribuição de prémios será, no horário previsto no Art. 2 e conforme os Art. 16 das PGAK e Art. 28 das PER.

##### 13.2 - Classificação Geral

|    |        |                    |
|----|--------|--------------------|
| 1º | Troféu | Piloto e Navegador |
| 2º | Troféu | Piloto e Navegador |
| 3º | Troféu | Piloto e Navegador |
| 4º | Troféu | Piloto e Navegador |
| 5º | Troféu | Piloto e Navegador |

##### 13.3 – Classificação POR CATEGORIA 1 e 2 - ACTUAIS , VSH E CLÁSSICOS)

|    |        |                    |
|----|--------|--------------------|
| 1º | Troféu | Piloto e Navegador |
| 2º | Troféu | Piloto e Navegador |
| 3º | Troféu | Piloto e Navegador |

##### 13.4 - Classificação Classes

|    |        |                    |
|----|--------|--------------------|
| 1º | Troféu | Piloto e Navegador |
|----|--------|--------------------|

##### 13.5 – Taça de Senhoras

|    |        |                     |
|----|--------|---------------------|
| 1º | Troféu | Piloto e Navegadora |
|----|--------|---------------------|

*Para competir para esta Taça, a equipa deverá ser exclusivamente composta por elementos do sexo feminino.*

**13.7 - Prémio de Presença** - de acordo com o Art. 16.5 das PGAK.

#### Art. 14 - RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

**14.1** - NOME – NUNO LOPES - Telemóvel: 919715700



| Horário       | Local                               |
|---------------|-------------------------------------|
| 30 NOV        | Verificações Documentais e técnicas |
| 1 DEZ – 8h    | Parque de Partida                   |
| 1 DEZ – 12h   | Parque de Assistência Mafra         |
| 1 DEZ – 16h30 | Chegada da Prova                    |

15.1 -



**INFORMAÇÃO SOBRE RÁDIO-TRANSMISSÕES**

A utilização de qualquer equipamento emissor/receptor radioelétrico carece de autorização prévia do ICP – Autoridade Nacional de Comunicações (ANACOM) - Av. José Malhoa, 12, 1099-017 Lisboa

Telefone 217 211 000 – Fax 217 211 001 – Número Verde (grátis): 800 206 665

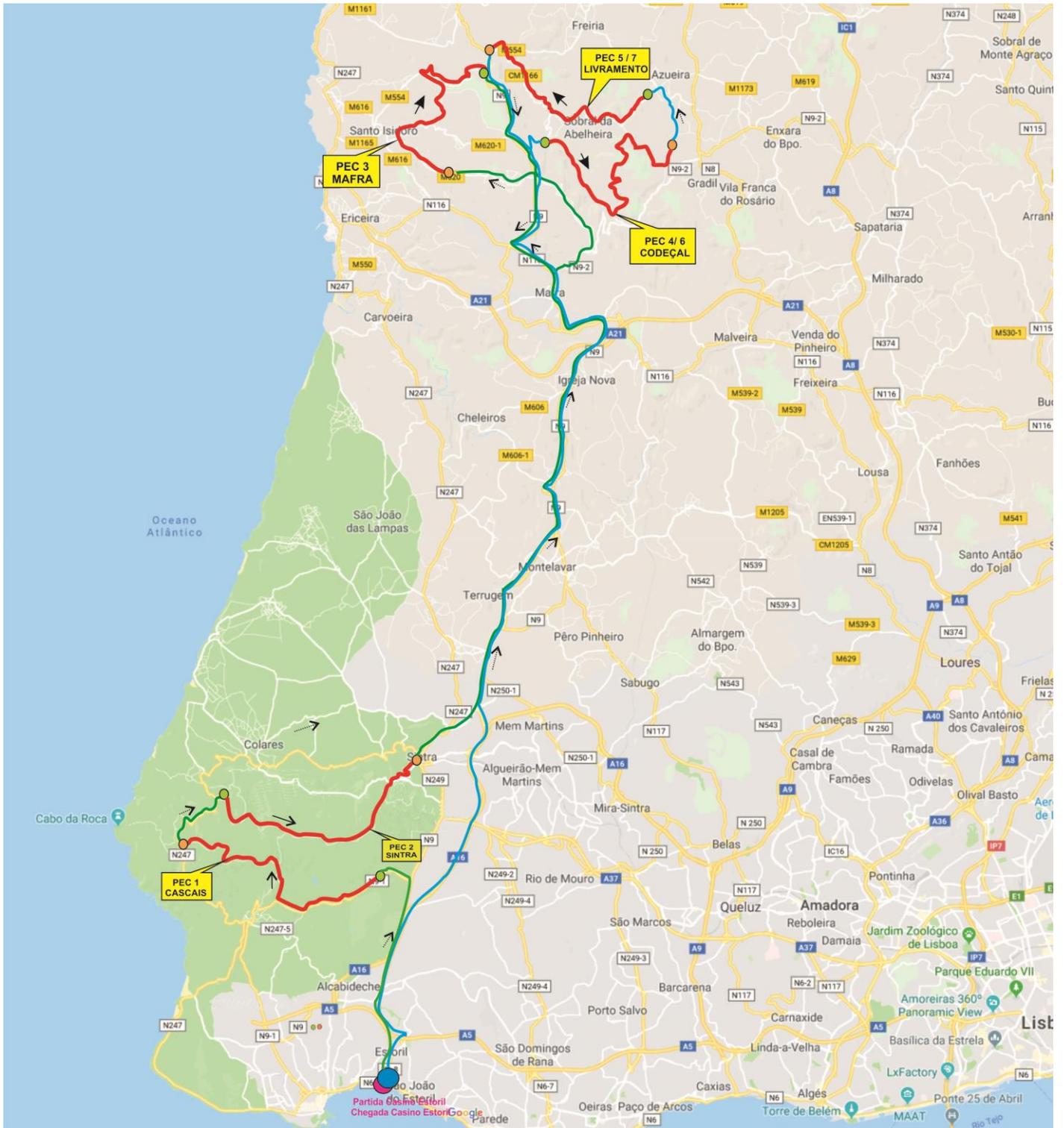
Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- Marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação)
- Quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da (s) rede (s) (VHF/UHF)
- Faixa de frequência (Mhz)
- Potência de saída de cada equipamento
- Local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- Período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 kHz.

**OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NO ICP (ANACOM) COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA.**

## 15.2 – Mapa da Prova



### 15.3 – ITINERÁRIO – MAPA DE CONTROLOS

| <b>1ª SECÇÃO</b>                      |          |  |                     |              |              |
|---------------------------------------|----------|--|---------------------|--------------|--------------|
| <b>Sábado, 01 de Dezembro de 2018</b> |          |  |                     |              |              |
| 1A                                    | CH       | PARTIDA 1ª Secção "Jardins Casino" (Saída P      |                     |              | <b>8:00</b>  |
| 1B                                    | CH       | Assistência B "Autódromo" ENTRADA                | 10,60               | <b>0:15</b>  | 8:15         |
| 1C                                    | CH       | Assistência B "Autódromo" SAÍDA                  |                     | <b>0:10</b>  | 8:25         |
| <b>ZR-1</b>                           |          | <b>Reabastecimento (Facultativo)</b>             |                     |              |              |
| 1D                                    | CH       | Estrada Municipal 9-1 Penha Longa                | 3,15                | <b>0:10</b>  | 8:35         |
| <b>1E</b>                             | <b>P</b> | <b>1ª P.E.C. - CASCAIS</b>                       |                     | <b>11,70</b> | <b>0:03</b>  |
| 1F                                    | CH       | EN 247 - Pé da Serra                             | 6,20                | <b>0:25</b>  | 9:03         |
| <b>1G</b>                             | <b>P</b> | <b>2ª P.E.C. - SINTRA</b>                        |                     | <b>10,20</b> | <b>0:03</b>  |
| 1H                                    | CH       | Póvoa de Cima                                    | 46,20               | <b>1:40</b>  | <b>10:46</b> |
| <b>1I</b>                             | <b>P</b> | <b>3ª P.E.C. - MAFRA</b>                         |                     | <b>10,50</b> | <b>0:03</b>  |
| 1J                                    | CH       | Reag. Palácio N. Mafra - ENT / Fim 1ª Secção     | 11,20               | <b>0:30</b>  | 11:16        |
| <b>2ª SECÇÃO</b>                      |          |  |                     |              |              |
| <b>Sábado, 01 de Dezembro 2018</b>    |          |  |                     |              |              |
| 2A                                    | CH       | SAÍDA Reag. - Palácio N. Mafra - 2ª Secção       |                     |              | <b>13:00</b> |
| 2B                                    | CH       | Assistência C "Parque Intermodal" ENTRADA        | 0,60                | <b>0:05</b>  | 13:05        |
| 2C                                    | CH       | Assistência C "Parque Intermodal" SAÍDA          |                     | <b>0:30</b>  | 13:35        |
| <b>ZR-2</b>                           |          | <b>Reabastecimento (Facultativo)</b>             |                     |              |              |
| 2D                                    | CH       | Sobral da Abelheira                              | 9,20                | <b>0:18</b>  | 13:53        |
| 2E                                    | P        | <b>4ª P.E.C. - CODEÇAL 1</b>                     |                     | <b>10,00</b> | <b>0:03</b>  |
| 2F                                    | CH       | Rua da Farmácia                                  | 2,40                | <b>0:30</b>  | 14:26        |
| <b>2G</b>                             | <b>P</b> | <b>5ª P.E.C. - LIVRAMENTO 1</b>                  |                     | <b>8,40</b>  | <b>0:03</b>  |
| 2H                                    | CH       | Sobral da Abelheira                              | 6,90                | <b>0:40</b>  | 15:09        |
| <b>2I</b>                             | <b>P</b> | <b>6ª P.E.C. - CODEÇAL 2</b>                     |                     | <b>10,00</b> | <b>0:03</b>  |
| 2J                                    | CH       | Rua da Farmácia                                  | 2,40                | <b>0:30</b>  | 15:42        |
| <b>2L</b>                             | <b>P</b> | <b>7ª P.E.C. - LIVRAMENTO 2</b>                  |                     | <b>8,40</b>  | <b>0:03</b>  |
| 2M                                    | CH       | Assistência D "Parque Intermodal" ENTRADA        | 12,30               | <b>0:20</b>  | 16:05        |
| 2N                                    | CH       | Assistência D "Parque Intermodal" SAÍDA          |                     | <b>0:10</b>  | 16:15        |
| <b>ZR-3</b>                           |          | <b>Reabastecimento (Facultativo)</b>             |                     |              |              |
| 2O                                    | CH       | P. F. - ENT. / Fim 2ª Secção (Jardins do Casino) | 35,50               | <b>1:30</b>  | 17:45        |
|                                       |          |  |                     |              |              |
|                                       |          |  | Total da Prova      | 215,85       |              |
|                                       |          |  | Total de Troços     | 69,20        |              |
|                                       |          |  | Total PEC 1ª Secção | 32,40        |              |
|                                       |          |  | Total PEC 2ª Secção | 36,80        |              |