



48º RALI RAINHA SANTA

REGULAMENTO

30 de Junho de 2018

VISA FPAK Nº 169/CPRH/2018 Emitido em 12/06/2018



PROGRAMA

SECRETARIADO DO RALI

Clube Automóvel do Centro - Estrada da Cidreira, Campos do Bolão, 3025-300 Coimbra

Telefone: 239 403 090 / Telefax: 239 401 714 / E-mail: ralirainhasanta@gmail.com

Abertura das inscrições

Dia da Semana	Data
sexta-feira	01-06-18

Encerramento das Inscrições

Dia da Semana	Data	Local	Hora
Sexta-feira	22-06-18	Sede CAC	24:00

Atribuição dos Números de Competição e Publicação da lista de inscritos

Dia da Semana	Data	Local	Hora
Segunda-feira	25-06-18	FPAK e Sede do CAC	17:00

Verificações Documentais e Técnicas Entrega Material aos Concorrentes

Dia da Semana	Data	Local	Hora
Sábado	30-06-18	Sede CAC	09:30 – 11:30

Dia e Hora da 1ª reunião do Colégio de Comissários Desportivos

Dia da Semana	Data	Local	Hora
Sábado	30-06-18	Sede CAC	11:45

Publicação da Lista de Equipas Admitidas á Partida

Dia da Semana	Data	Local	Hora
Sábado	30-06-18	Sede CAC	12:00

Entrada no Parque de Partida

Dia da Semana	Data	Local	Hora
Sábado	30-06-18	Praça Heróis do Ultramar - Coimbra	13:15 - 13:45

Partida/Final das várias Etapas e Secções

Etapas	Secções		Data	Local	Horas
1ª Etapa	1ª Secção	Partida	30-06-18	Praça Heróis do Ultramar - Coimbra	14:00
		Final	30-06-18	Câmara Municipal de Nelas	19:00
1ª Etapa	2ª Secção	Partida	30-06-18	Câmara Municipal de Nelas	20:45
		Final	30-06-18	Clube Automóvel do Centro - Coimbra	23:45

Local e Hora de publicação de Resultados

Publicação da Classificação Final Provisória

Dia da Semana	Data	Local	Hora
Domingo	01-07-18	Clube Automóvel do Centro - Coimbra	00:15

Classificação Geral Final

Dia da Semana	Data	Local	Hora
Domingo	01-07-18	Clube Automóvel do Centro - Coimbra	00:45

Entrega de Prémios

Dia da Semana	Data	Local	Hora
Domingo	01-07-18	Clube Automóvel do Centro - Coimbra	00:45

Quadros Oficiais de Informações

Dia da Semana	Data	Local
Sábado	30-06-18	Clube Automóvel do Centro - Coimbra
Domingo	01-07-18	Clube Automóvel do Centro - Coimbra

Centro Operacional do Rali/Sala de Imprensa

Dia da Semana	Data	Horário
Sábado	30-06-18	(Abertura) 09:30
Domingo	01-07-18	(Encerramento) 01:30

PROVA COMPLEMENTAR (FACULTATIVA)

Dia da Semana	Data	Local	Hora
Domingo	01-07-18	Rua Dr. Jorge Anjinho - Coimbra	10:30

Controle Antidopagem - de acordo com os Art. 18 e 19 das PGAK

Sede do Clube Automóvel do Centro, Rua João Gomes, Lote E, Campo do Bolão, 3025-300 COIMBRA

Final do Rali	Local: Sede do Clube Automóvel do Centro - Coimbra
---------------	--

TELEFONE DE EMERGÊNCIA: 966 805 884

I - ORGANIZAÇÃO

Este Rali será disputado de acordo com o Código Desportivo Internacional da FIA (e seus anexos), as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2018 (PGAK), as Prescrições Específicas de Provas de Regularidade 2018, o Regulamento Desportivo do Campeonato de Portugal de Regularidade Histórica (e seus anexos) e o presente Regulamento Particular.

1.1 - Definição

Nome da Rallye	48º Rali Rainha Santa
Clube Organizador	Clube Automóvel do Centro

1.2 - Comissão Organizadora

Luís Santos José Regêncio Luís Oliveira
Jorge Conde Miguel Conde

1.3 - Oficiais da Prova

Presidente do Colégio de Comissários Desportivos

António Manuel Teixeira (Presidente) – CDA 21631

José Machado – CDA 22032

José Correia – CDA 23572

Observador FPAK

Eduardo Carpinteiro Albino – CDA 21615

Comissário Técnico

Frederico Luís – CTC 24240

Relação com os concorrentes

Carlos Lopes – CDE 23832

Responsável pela cronometragem

My Time/Anube

Diretor de Prova

Jorge Conde – DP 19459

Diretor Adjunto

Luís Santos – DP 19769

Responsável pela Segurança

José Regêncio – DP 23736

Secretário da Prova

Luís Oliveira – C 23324

Responsáveis pela montagem na estrada

António Carvalho Ferreira- DPA – 18738

Médico da Prova

Jaime Antunes – MC 23134

Os Controladores estarão identificados da seguinte forma:

Controladores	Coletes Amarelos
---------------	------------------

O início das Provas de Regularidade tem a seguinte identificação:

- Início: Figura de Road Book, ou meco de estrada ou Bandeira de Partida (Placa de 25cmX25 cm)

II - GENERALIDADES

2.1 - O Rali Rainha Santa 2018 é uma prova de regularidade histórica que pontua para o Campeonato de Portugal de Regularidade Histórica.

III - DESCRIÇÃO

3.1	Percurso total da prova	338 Km
3.2	Número de Provas de Regularidade	13
3.3	Total de km das Provas de Regularidade	211 Km
3.4	Número de Secções	2
3.5	Número de etapas	1

IV - VEICULOS ADMITIDOS

De acordo com o disposto no regulamento do Campeonato de Portugal de Regularidade Histórica 2018. A organização permite a participação de viaturas com data de matrícula superior a 31 de dezembro de 1990. Estes são integrados numa categoria, destinada a veículos com carácter desportivo, ou pré-classico, com matrícula entre 1 de janeiro de 1991 e 31 de Dezembro de 2000. Os concorrentes nesta categoria não pontuam para a classificação geral do rali, nem para o CPRH 2018, tendo uma classificação própria.

V - CONCORRENTES ADMITIDOS

5.1 - De acordo com o Art. 4 do Regulamento do Campeonato de Portugal de Regularidade Histórica.

VI - BOLETIM DE INSCRIÇÃO - INSCRIÇÕES

6.1 - Data Limite para envio do Boletim de inscrição

Dia da Semana	Data	Mês	Hora
Sexta-feira	22-06-18	Junho	24:00

6.2 - Inscrição por meio electrónico conforme Art. 9.3.1 das PGAK.

VII - TAXA DE INSCRIÇÃO - INSCRIÇÕES

7.1 - As taxas de inscrição são as seguintes:

Inscrição 240,00 € (incluindo seguro)

7.2 - O pedido de inscrição (boletim) somente será aceite pela Comissão Organizadora se for acompanhado pela respectiva taxa ou por um recibo comprovando o seu pagamento e devidamente assinado.

7.3 - As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas de acordo com o Art. 9.8 das PGAK 2018.

7.4 - Descrição da Cobertura do Seguro - a taxa de inscrição inclui o prémio do seguro, nos termos definidos pelo Art. 17 das PGAK 2018.

7.5 - De acordo com a legislação em vigor (DR 1ª série, nº 7, 12 Janeiro 2009), em todas as provas do calendário anual da FPAK em que participem concorrentes sem licença desportiva, obriga-se a contratualização de seguro de acidentes pessoais, sendo o valor do mesmo de 10€ por participante individual.

VIII - PUBLICIDADE

8.1 - Placas de Rali

Á frente	Um Autocolante com 33 cm x 21,5 cm
----------	------------------------------------

8.2 - Números de competição - (33cm X 44 cm)

Publicidade Obrigatória: Números de Prova E seguinte Publicidade:

Câmara Municipal de Coimbra, Câmara Municipal de Nelas, M. Coutinho

IX - OBRIGAÇÕES GERAIS

9.1 - Placas - Números

9.1.1 - Placas - As placas do Rali deverão estar colocadas na frente e na traseira da viatura, em posição bem visível, durante toda a prova. A placa da frente não poderá cobrir, em circunstância alguma e ainda que parcialmente, a placa de matrícula da viatura. A infracção ao anteriormente disposto resultará na aplicação de uma multa de 500,00 €

A falta de uma placa do Rali implica uma multa de 250,00 €.

9.2.2 - Números de Competição - Os números de competição fornecidos pela Organização deverão figurar em cada uma das portas da frente da viatura, durante toda a prova.

X - DESENVOLVIMENTO DA PROVA

10.1 - Hora oficial durante toda a prova:

A hora oficial será a hora UTC (Universal Time Coordinated), disponível na partida da 1ª Etapa.

10.2 - Partida - todas as viaturas admitidas à partida da 1ª Etapa devem, obrigatoriamente, entrar no Parque de Partida, localizado na Praça Heróis do Ultramar em Coimbra até às 13:45 do dia 01-07-2018.

10.3 - Na sua chegada aos CHC's de cada secção, as equipas podem controlar por avanço ou atraso, sem incorrerem em qualquer penalização. Os CHC encerram 10 minutos após a hora ideal de cada concorrente.

10.4 - As Partidas serão de 30 em 30 segundos.

10.5 - Todas as penalizações serão convertidas em pontos à razão de um ponto por segundo.

- Por cada segundo num CH, para além da tolerância - um ponto

- Por falha de um CH, controlo secreto de uma PECR ou passagem 10 minutos após hora ideal 600 pontos

- Pela paragem constatada no decurso de uma PECR com exceção de casos de força maior - 60 pontos

- Não passar/parar, numa CP (controlo de passagem) - 60 Pontos

- Passar num controlo de velocidade, (em zona assinalada) acima do máximo estipulado - 60 Pontos

- Por cada segundo de avanço ou atraso num controlo secreto de uma PECR - um ponto

10.6 - A cronometragem será efectuada pelo sistema My Time/Anube.

10.6.1 - Durante as verificações iniciais, será entregue a cada concorrente um dispositivo de cronometragem, que cada concorrente deverá instalar na sua viatura, após as instruções recebidas. A recolha do aparelho será efectuada no final da última secção. Em caso de desistência o concorrente deve entregar o dispositivo à organização, no carro de encerramento ou no final das secções.

10.6.2 - O dispositivo não necessita de qualquer alimentação eléctrica da viatura.

10.6.3 - O concorrente terá apenas de acondicionar dentro do veículo a caixa do dispositivo, com as dimensões de aproximadamente 10x10x3 cm

10.6.4 - O local onde são colocados os dispositivos, será a referência de cronometragem nos controlos secretos.

10.6.5 - Durante as provas não é permitido parar, nem andar a velocidades inferiores em 50% ao indicado para cada percurso, excepto em casos de força maior devidamente comprovados como aqueles decorrentes de tráfego, enganos de percurso ou sinais de STOP. Uma aproximação a um posto de controlo secreto abaixo desta velocidade poderá por isso ser penalizado pelo CCD.

10.6.6 - Se numa prova de regularidade, por razões técnicas, o dispositivo de um concorrente não funcionar, será atribuído a esse concorrente uma penalização por controlo igual à média das penalizações da prova anterior ou da posterior, cabendo aos comissários desportivos a decisão.

10.6.7 - A má utilização, ou não utilização do sistema que seja da responsabilidade da equipa, implica a não classificação do concorrente. Também se aplica esta sanção a quem provocar danos no equipamento.

XI - RECLAMAÇÕES

11.1 - Qualquer reclamação deverá ser efectuada de acordo com o estipulado no Art. 14 das PGAK.

XII - CLASSIFICAÇÕES

12.1 - Será estabelecida uma classificação geral tendo como vencedor a equipa com menor número de pontos, e assim sucessivamente.

Em caso de empate o mesmo será desfeito tendo em conta os seguintes critérios:

- a) Maior número de postos de controlo cumpridos a zero;
- b) Melhor classificação na primeira prova de regularidade;
- c) Idem, na segunda, terceira e seguintes;

XIII - PRÉMIOS - TAÇAS

13.1 - Serão atribuídos os seguintes troféus:

5 primeiros classificados da classificação geral

3 primeiros classificados de cada classe

Troféu à melhor equipa feminina

Troféu para o melhor piloto e melhor navegador sócios do CAC

Troféu de participação para todos os participantes conforme Art. 16.5 das PGAK.

XIV - ITINERÁRIO (Mapas anexo III)

Secção		Km
1ª Secção	Coimbra - Nelas	189 Km
2ª Secção	Nelas - Coimbra	149 Km

XV - ENTREGA DE PRÉMIOS

A entrega de prémios ocorrerá de acordo com o programa e o Art. 16 das PGAK, devendo os vencedores do Rali participar nesta cerimónia, bem como em outras cerimónias oficiais que sejam organizadas. Toda a equipa que não compareça na cerimónia da entrega de prémios perderá o direito de os receber.

INFORMAÇÃO SOBRE RÁDIO TRANSMISSÕES
A utilização de qualquer equipamento emissor/receptor radioelétrico carece de autorização prévia do Instituto das Comunicações de Portugal - Av. José Malhoa, 12,1099-017 Lisboa - Telefone 217 211 000 - Fax 217 211 001
Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente: marca, modelo e nº de série dos equipamentos (nº certificado de homologação) Quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da (s) rede (s) (VHF/UHF) Faixa de frequência (Mhz) Potência de saída de cada equipamento Local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho) Período de utilização necessário Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 KHz OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NO ICP COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE Á UTILIZAÇÃO PRETENDIDA

(PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM TAXA DE URGÊNCIA)

ANEXO I

Oficial de Relação com os concorrentes



Carlos Lopes

Telemóvel: 969 979 031

Presente nas verificações documentais, bem como nas partidas e chegadas de cada secção, assim como na afixação das classificações.