



# 52º RALICROSS MAÇÃO

05 E 06 DE MAIO 2018



ADITAMENTO Nº 1

**Aprovado em 03/05/2018**



O presente aditamento altera os seguintes artigos, ao Regulamento Particular:

## Art. 1 - ORGANIZAÇÃO

### 1.8 - Oficiais de Prova

Cargo	Nome	Licença nº
Comissários Desportivos	António Polido - <b>Presidente</b>	CDA 21682
	João Carvalho	CDA 23507
	Pedro Loureiro	CDB 20345
Secretário(a) do CCD	Joana Falcão	CDA 23022
Observador FPAK	José Nuno Sabido	CDA 22029
Delegado Técnico FPAK	Aparício Santos	CTC 22030
Director de Prova	António Alexandre Durão	DP 23499
Director de Prova Adjunto	António Maia	DP 23505
Director de Prova Adjunto (pré-grelha)	Mário Martins	DP 20318
Director de Prova Adjunto (grelha)	Elisabete Durão	DP 23501
Responsável de Segurança	Pedro Pires	DP 23503
Juízes de Facto (Grelha de Partida)	Daniel Belejo	AD 23511
	Tiago Capela	AD 23512
	Rui Claro	C-CP 23510
Juízes de Facto (Joker Lap)	Paulo Ferreira	CP 23514
	José Pires	CP 23513
Comissário Técnico Chefe	Pedro Machado	CTC 19476
Comissário Técnicos	Alexandre Silva	CTC 23345
	Fernando Santos	CT 23346
	Duarte Lourenço	CT 23509
Secretário da Prova	Sónia Matos	CDE 23509
Relações com os Concorrentes	Pedro Crespo Machado	DP 19473
Responsável pela Cronometragem	Ricardo Carmo	C 18625
Responsável pelos Resultados	Ricardo Carmo	C 18625
Responsável pelos OCS	Pedro Gil Vasconcelos	FM 487
Médico da Prova	Dr. Fernando Marques	Cédula nº 5918
Outros Elementos	Não aplicável	

## Art. 2 - PROGRAMA

### WARM UP

Dia	Data	Hora	Divisão
Domingo	06/05/18	09h30 ⇔ 10h00	CNRx/CNIRx
		10h00 ⇔ 10h30	CNKx/CNIKx/Super Buggy

### 3ª CORRIDA DE QUALIFICAÇÃO - CPRx e CPIX/2ª CORRIDA DE QUALIFICAÇÃO CPKx e CPSB

Dia	Data	Hora	Divisão	Public. de classific. provisórias
Domingo	06/05/18	A partir das 10h40	Iniciados de Ralicross	15 minutos após final da corrida

			Super Nacional 2 RM	15 minutos após final da corrida
			Super Nac A 1.6	15 minutos após final da corrida
			Super 1600	15 minutos após final da corrida
			Super Cars/ Super Nac 4WD	15 minutos após final da corrida
			Super Buggy	15 minutos após final da corrida
			Kartcross	15 minutos após final da corrida

#### 4ª CORRIDA DE QUALIFICAÇÃO - CPRx e CPIX/ 3ª CORRIDA DE QUALIFICAÇÃO CPKx e CPSB

Dia	Data	Hora	Divisão	Public. de classific. provisórias
Domingo	06/05/18	A partir das 14h00	Iniciados de Ralicross	15 minutos após final da corrida
			Super Nacional 2 RM	15 minutos após final da corrida
			Super Nac A 1.6	15 minutos após final da corrida
			Super 1600	15 minutos após final da corrida
			Super Cars /Super Nac 4WD	15 minutos após final da corrida
			Super Buggy	15 minutos após final da corrida
			Kartcross	15 minutos após final da corrida

#### FINAIS - CPRx / FINAL A CPKx/CPSB

Dia	Data	Hora	Divisão	Public. de classific. provisórias
Domingo	06/05/18	A partir das 15h30	Iniciados de Ralicross	15 minutos após final da corrida
			Super Nac A 1.6	15 minutos após final da corrida
			Super 1600	15 minutos após final da corrida
			Super Cars/ Super Nac 4WD	15 minutos após final da corrida
			Super Nacional 2 RM	15 minutos após final da corrida
			Super Buggy	15 minutos após final da corrida
			Kartcross	15 minutos após final da corrida

### Art. 8 - DESCRIÇÃO DA PROVA

#### 8.1- Detalhes da Prova

Nome do circuito	Circuito de Mação - Boavista	
Nº Homologação	Em emissão	
Data / Validade da Homologação	A indicar	A indicar
Comprimento da pista / com Joker Lap	970m	1000m
Percentagem de asfalto - terra	36%	64%
Largura máxima / mínima	16m	13m
Sentido do percurso	Anti-horário	
Lado da Pole position	Esquerdo	
Passagem pela Joker Lap na 1ª volta	Não	
Localização da pista	Mação - acesso através da A23 e EN3-12 até Mação, situa-se no km 1,850 da EN3-12.	
Coordenadas GPS	39.541236	<b>-8.006970</b>

### Art. 11 - CRONOMETRAGEM

#### 11.1 - CPRx / CPKx / CPSB - nos termos definidos no Art 16 das PERx/PEKx.

De acordo com o artº 16.6, o *transponder* deverá ser levantado durante as verificações administrativas, mediante a entrega de uma caução a qual será devolvida integralmente no final da prova, mediante a devolução do *transponder* em perfeito estado de conservação. Em alternativa, pode ser exigida uma declaração subscrita pelo Concorrente/Piloto, pela qual se responsabiliza em indemnizar o organizador ou a empresa de cronometragem, no caso do *transponder* se danificar ou perder, quando estiver sob a sua responsabilidade.

Valor da caução	300 €
-----------------	-------

Pela utilização do *transponder* disponibilizado pela organização deverá ser liquidada no secretariado da prova (antes do levantamento do *transponder*) a taxa de utilização no valor de:

Taxa de utilização	30 €
--------------------	------