



Regulamento - Regularidade

23 Setembro 2018

VISA FPAK nº 072A/RAMREG/2018

Emitido em: 04/09/2018



Art. 1 - ORGANIZAÇÃO

1.1 Nome da Prova – 27ª RAMPA DA ARRÁBIDA - REGULARIDADE

1.2 Regulamentação aplicável - Esta prova é disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI), Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), Prescrições Específicas de Provas de Regularidade (PEPR), Prescrições Específicas de Ralis (PER), os Regulamentos Desportivos e Técnicos correspondentes, definidos no Art.º 1.2.1, o presente regulamento e anexos.

1.2.1 Provas específicas – Regularidade.

1.2.2 Elegibilidade - CMS CUP.

1.3 Organizador

CLUBE	Clube de Motorismo de Setúbal	Alvará 102
MORADA	Rua da Escola 1 2925-000 Aldeia da Piedade	
TELEFONE	963 836 072	
EMAIL	cmsmotorsport@cmsetubal.com	

1.4 Secretariado Permanente

	Clube de Motorismo de Setúbal
DATA FUNCIONAMENTO	Até às 12:00 h do dia 21 Setembro (6ª feira)

1.5 Secretariado da Prova

LOCAL	Secretariado Móvel / SECIL - OUTÃO	N 38.5029° - W 8.9389°
DATAS	22 e 23 Setembro (Sábado e Domingo)	
HORÁRIO	16:00-21:00 (sáb.) / 7:00-19:00 (dom.)	
TELEFONE	916 828 985	

1.6 Comissão de Honra

Presidente da Câmara Municipal de Setúbal	Maria das Dores Meira
Vereador da Câmara Municipal de Setúbal	Pedro Pina
Câmara Municipal de Setúbal	Luís Liberato
Presidente da Mesa da A. Geral do CMS	Joaquim Barreiros
Presidente do CMS	Fernando Matias

1.7 Comissão Organizadora

Câmara Municipal de Setúbal	José Pereira
CMS	Fernando Matias
CMS	Joaquim Capelo
CMS	José M. Barreto
Endereço	Rua da Escola 1 2925-000 Aldeia da Piedade

1.8 Oficiais de Prova

FUNÇÃO	NOME	LIC Nº
Comissários Desportivos	António A. Bastos	CDA 22545
	Luís Caramelo	CDA 22509
	<i>A Indicar</i>	
Secretária do CCD	<i>A Indicar</i>	
Director de Prova	Pedro Cristóvão	DP 24774
Director de Prova Adjunto	José Manuel Barreto	DPA 25473
	Joaquim Capelo	<i>a indicar</i>
Adjuntos do Director de Prova	André Lopes	<i>a indicar</i>
	Carlos Pereira	DPE 23739
Responsável de Segurança	Fernando Tomé	CDA 23320
Comissário Técnico Chefe	Luís Lopes	CTC 22574
Secretário da Prova	Joaquim Capelo	CDA 21725
Secretariado	Orlinda Matias	CDB 25463
Verif. Administrativas	Carlos Marques	<i>a indicar</i>
Resp. Parque Assistência/Fechado	José Manuel Barreto	DPE 25473
Comunicação	Miguel Roriz	---
Responsável pela Cronometragem	Mytime - Iolanda Santos	CDA 22068
Responsável pelos resultados	Isabel Santos	DP 22069
Chefe dos Comissários de Pista	Bruno Coutinho	DPE 23814
Médico da Prova	<i>A Indicar</i>	

Relações com os Concorrentes	Ricardo Capitão	DP 21611
------------------------------	-----------------	----------

Relações com os Concorrentes

Ricardo Capitão

Tel: 917 474 252

Plano de Presenças:

Sábado: Verif. Administrativas /.

Domingo: Reuniões do Colégio de Comissário / Briefing

Partidas / Final da prova, junto ao parque fechado.

Junto ao quadro da afixação das Classificações oficiais.

1.9 - Identificação dos coletes dos Oficiais de Prova

Comissários de pista identificados com colete decoramarela-CMS



Art. 2 - PROGRAMA

ABERTURA DAS INSCRIÇÕES

Dia	Data
5ª FEIRA	23 Agosto

ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES

Dia	Data	Hora
2ª FEIRA	17 Setembro	21:00

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS

Dia	Data	Hora	Local
4ª FEIRA	19 Setembro	13:00	Website da FPAK
	19 Setembro	14:00	Website do CMS

INÍCIO DO PEDIDO DE CREDENCIAMENTO DOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

Dia	Data	Hora
SÁBADO	1 Setembro	15:00

ENTREGA DA DOCUMENTAÇÃO AOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

Dia	Data	Hora	Local
DOMINGO	23 Setembro	07:30	Secretariado da prova

VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS INICIAIS

Dia	Data	Local	
SABADO	22 Setembro	VA – SECIL – OUTÃO – Fábrica de Cimento	N 38.5029° - W 8.9389°
		VTI – SECIL – OUTÃO – Fábrica de Cimento	N 38.5026° - W 8.9362°
	Horário	VA	VTI
		16:30 ⇄ 19:00	

1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS

Dia	Data	Hora	Local
SABADO	22 Setembro	19:30	Secretariado da prova (sala do colégio)

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE CONCORRENTES ADMITIDOS À PARTIDA

Dia	Data	Hora	Local
SABADO	22 Setembro	21:00	Quadro Oficial - Secretariado

BRIEFING (de acordo com o Art. 28.2 das PEM)

Dia	Data	Hora	Local
SABADO	22 Setembro	21:00	Junto ao Secretariado

FECHO DA PISTA

Dia	Data	Hora
DOMINGO	23 Setembro	08:00

PARQUE PRÉ PARTIDA

Dia	Data	
DOMINGO	23 Setembro	10 minutos antes da partida do concorrente

HORAS DE PARTIDA

Dia	Data	Hora	Tipo de Prova
DOMINGO	23 Setembro	08:30	Reconhecimentos
		09:45	1ª Subida de Prova – Subida Referência
		13:00	2ª Subida de Prova
		14:15	3ª Subida de Prova

PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO FINAL PROVISÓRIA

Dia	Data	Hora	Local
DOMINGO	23 Setembro	17:15	Quadro Oficial – junto ao secretariado

PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO FINAL OFICIAL

Dia	Data	Hora	Local
DOMINGO	23 Setembro	17:45	Quadro Oficial – junto ao secretariado

DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS

Dia	Data	Hora	Local
DOMINGO	23 Setembro	19:15	Pódio, junto ao secretariado

PARQUE FECHADO FINAL – Junto ao Parque de Concorrentes.

Após a última subida os concorrentes dirigem a sua viatura para o Parque Fechado.

SALA DE IMPRENSA

Dia	Data	Horário	Local
DOMINGO	23 Setembro	07:30 ⇔ 20:00	Junto ao secretariado

CENTRO DE APOIO MÉDICO

Telefone	Local
265 549 000	Hospital de S. Bernardo
CONTROLE ANTIDOPAGEM / ANTIALCOOLÉMIA	
(Cf. Art.º 18 e 19 das PGAK)	Secretariado

Art. 3 - INSCRIÇÃO

3.1 Local de Inscrição – Definido no art.º 1.3

3.2 Ficha de Inscrição - só será aceite pela comissão organizadora se estiver **integralmente** preenchida e se for acompanhada pelo comprovativo do respectivo pagamento.

3.3 Data Limite - definido no art.º 2

O NÚMERO DE INSCRIÇÕES ESTÁ LIMITADO A **30 EQUIPAS**.

Art. 4 – TAXAS DE INSCRIÇÃO

4.1 Taxas de Inscrição – são as seguintes:

Com Publicidade Obrigatória e Facultativa				Sem Publicidade Facultativa			
	Insc.	Seguro	Total		Insc.	Seguro	Total
Sócio CMS	104.25	15.75	120	Sócio CMS	198.25	15.75	214
não Sócio CMS	130.25	15.75	146	não Sócio CMS	250.25	15.75	266

4.2 Formas e local de pagamento - ver Art.º 1.3

Numerário, cheque ou transferência	IBAN	PT50 0035 21690 0035 6854 3077
------------------------------------	------	--------------------------------

4.3 Devolução da taxa de inscrição e seguro - conforme o Art.º 9.8 das PGAK.

4.3.1 Descrição da cobertura do seguro - conforme o Art.º 17 das PGAK.

4.4 Placas de Assistência - Será distribuída 1 placa por viatura de competição.

Placa de Assistência Extra – Cada 250 € (máximo 1 placa).

Art. 5 – LICENÇAS

Regularidade I	Nacional D (50 €)	Recomendada - Piloto e Navegador
----------------	-------------------	----------------------------------

NOTA: Na prova de Regularidade a equipa é composta OBRIGATORIAMENTE por **Piloto e Navegador**.

Art. 6 – PUBLICIDADE

6.1 Publicidade Obrigatória - conforme Art.º 15 das PGAK.

A indicar

6.2 Publicidade Facultativa - conforme Art.º 15 das PGAK.

A indicar

6.3 Colocação da Publicidade obrigatória e dos números de competição - conforme o Art.º 9 das PER. (ver anexo II)

Art. 7 – VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS

Conforme Art.º 10 das PGAK e Art.º 15 das PER.

7.1 Local e Horário das Verificações Administrativas e Técnicas – conforme Art.º 2 (Programa).

Art. 8 – VIATURAS ADMITIDAS

PROVA REGULARIDADE

Ano de construção	CLASSE			
	<1300 cc	1301 a 2000 cc	>2001 cc	
CLÁSSICOS				
	Até 31/12/1970	R1	R2	R3
	01/01/1971 a 31/12/1984	R4	R5	R6
	01/01/1985 a 02/09/1997	R7	R8	R9
DESPORTIVOS				
	01/01/1971 a 31/12/1984	R10	R11	R12
	01/01/1985 a 02/09/1997	R13	R14	R15
ORIGINAIS				
	02/09/1997 a 17/09/2018	R16	R17	R18

Nota: A atribuição da classe para as viaturas dispo de motores sobrealimentados, é estipulada pela cilindrada resultante da aplicação do coeficiente de correcção (1,7) aplicado à sua cilindrada nominal.

Os automóveis serão enquadrados nas respectivas classes pelos próprios concorrentes, sendo estes os únicos responsáveis pela exactidão/veracidade dos dados fornecidos à organização nos respectivos boletins de inscrição.

Art. 9 – SEGURANÇA CONCORRENTES

9.1 Equipamentos dos condutores - o equipamento de segurança das equipas concorrentes, são verificados nos termos do Art.º 11.2 das PGAK.

Na prova de regularidade é obrigatória a utilização de capacete e cinto de segurança para piloto e navegador

Art. 10 – DESCRIÇÃO DA PROVA

10.1.1 Detalhes da rampa

Quilometragem Parcial (subida) / Total	3,6 / 14,4 Km
Nº Reconhecimentos	1
Nº de Subidas de Prova	3 (a 1ª de referência)

Local da Rampa	Serra da Arrábida - Outão
Local de Partida	Km 4.8 EN 10-4 - Outão
Local de Chegada	Km 16 EN 371-1 - Arrábida
Inclinação média	6,2 %
Desnível	185 m

10.2 Desenvolvimento da Prova: Descrito no Anexo III e Mapa da Prova.

Art. 11 – CLASSIFICAÇÕES

As classificações serão estabelecidas de acordo com o anexo III deste regulamento

Art.º 12 – PRÉMIOS

A distribuição de prémios far-se-á conforme o horário definido no Art.º 2 e de acordo com o Art.º 16 das PGAK.

12.1 GERAL

1º	Troféu	4º	Troféu
2º	Troféu	5º	Troféu
3º	Troféu	6º	Troféu

12.2 CLASSE

1º	Troféu	3º	Troféu
2º	Troféu		

Nota: Têm de existir no mínimo 5 concorrentes na classe. Não existindo SÓ é atribuído ao primeiro classificado.

12.2 Prémio de Presença - de acordo com o Art.º 16.5 das PGAK.

Art. 13 – RECLAMAÇÕES - APELOS

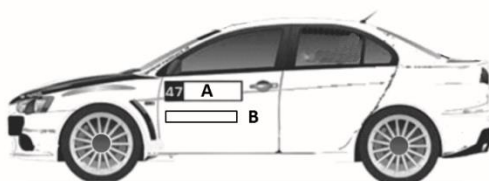
Conforme com o Art.º 14 das PGAK e os Art.º 13 e 15 do CDI.

ANEXO I

TELEFONE DE EMERGÊNCIA - 916 447 879

ANEXO II

A - PUBLICIDADE OBRIGATÓRIA
B - PUBLICIDADE FACULTATIVA



ANEXO III

REGULAMENTO ESPECÍFICO DA REGULARIDADE

A – A regularidade é uma prova disputada por sectores (PRS).

1 - A prova é disputada por 3 (três) passagens num percurso único de **3,6 Km**, antecedidas de uma passagem de treinos sem influência na classificação. As passagens são efetuadas de forma não consecutiva, conforme horário.

2 - O tempo realizado na 1ª passagem, é o **tempo de referência** para a 2ª e 3ª passagem de prova.

3 - A diferença de tempo registado entre a 1ª passagem e a 2ª passagem será penalizado com 1,0 ponto por segundo, com aproximação à centésima.

3 - A diferença de tempo registado entre a 1ª passagem e a 3ª passagem será penalizado com 1,0 ponto por segundo, com aproximação à centésima.

4 – O tempo total das 3 passagens é convertido à razão de 1 segundo = 0,10 segundos.

B - Os concorrentes **TÊM** de efectuar em cada passagem uma média inferior a **60 km/h**, ou seja não podem passar com tempo abaixo de **3m 36,00s**. Caso um concorrente não realize, ou não complete uma das passagens, poderá ser-lhe atribuído o tempo equivalente a uma passagem à média de 36 km/h, ou seja **6m 00s**.

C - O percurso de classificação é uma rampa. Os concorrentes têm de apresentar-se no parque de pré partida ficado à ordem dos comissários, no local.

A PARTIDA só pode ser efectuada após ordem do comissário.

D – Ao passar pela linha de meta é registado o tempo, após a qual deve imediatamente moderar a velocidade e sair do circuito no ponto indicado.

1 - No caso de uma das passagens de prova ser afectada por circunstâncias anómalas que influenciem o normal desenrolar da mesma ou os resultados desportivos nela verificados, a Direcção da Prova, com aprovação do CCD, pode atribuir um determinado tempo ou propor a repetição da passagem. Não são tidas em conta situações que respeitem a ultrapassagem de outros concorrentes.

2 - Se um concorrente não conseguir partir normalmente nos 20 segundos seguintes à hora de partida, os Comissários retirarão o veículo de modo a desimpedir a zona de partida. Nessas circunstâncias, a equipa sofrerá uma penalização e não realiza o percurso.

3 - Qualquer concorrente que se recuse a partir para a prova na ordem que lhe for indicada ou que impeça de qualquer forma o seu normal desenvolvimento, incorrerá numa sanção ao critério do CCD.

4 - É proibido aos concorrentes, circular no sentido oposto ao da prova ou utilizar um itinerário diferente do indicado.

5 - É proibida a paragem do veículo durante a realização destas provas. No caso de imobilização do veículo na estrada (antes do início, durante ou após a prova), se a viatura não puder mover-se pelos seus próprios meios, ficará desde logo à ordem do Director da Prova, que o mandará remover para onde entender ser mais adequado.

6 - A falsa partida é penalizada, sem prejuízo de outras penalidades que possam ser aplicadas pelo CCD.

E - A cronometragem é realizada à centésima de segundo.

F- Resumo das Penalizações:

- Por cada segundo de diferença entre o tempo da 1ª e 2ª passagem no controlo final = 1 segundo (com aproximação à centésima).
- Por cada segundo de diferença entre o tempo da 1ª e 3ª passagem no controlo final = 1 segundo (com aproximação à centésima).
- Por cada segundo da soma dos tempos das 3 passagens = 0,10 segundo.
- Paragem indevida do veículo = 10 segundos adicionados ao tempo desse percurso.
- Partida antecipada = 20 segundos adicionados ao tempo desse percurso.
- A não realização de uma das passagens = atribuição do tempo equivalente a 36 km/h.
- Circular no sentido oposto = desqualificação.
- Tempo com média superior a **60** km/h = atribuição do tempo equivalente a 36 km/h.
- Tempo com média superior a **71.5** km/h (**3m 01,26s**) = desqualificação.
- Não parar com bandeira encarnada = atribuição do tempo equivalente a 36 km/h até à desqualificação.

G - A classificação é estabelecida pela seguinte fórmula: **TF = |T1-T2| + |T1-T3| + TTx0,1**

TF = Tempo Final

T1= Tempo efetuado na primeira passagem (referência) com penalizações

T2= Tempo efetuado na segunda passagem com penalizações

T3= Tempo efetuado na terceira passagem com penalizações

TT= T1 + T2 + T3

P = Penalizações

H – O vencedor será o concorrente com MENOR tempo, sendo a restante classificação estabelecida pelo mesmo critério.

I - Se, por algum motivo a organização só puder efectuar duas passagens, a classificação será estabelecida usando apenas os tempos dessas duas passagens.