



08 e 09 de Setembro de 2018

REGULAMENTO PARTICULAR DA COMPETIÇÃO

CAMPEONATO PORTUGAL DE MONTANHA (CPM)

CAMPEONATO PORTUGAL DE CLÁSSICOS MONTANHA (CPCM)

TAÇA PORTUGAL CLÁSSICOS DE MONTANHA (TPCM 1300)

TAÇA DE PORTUGAL MONTANHA 1300 (TPM 1300)

VISA FPAK nº241/CPM/2018

Emitido em: 01/08/2018



Art. 1 – PROGRAMA HORÁRIO

DATA	HORA	PROGRAMA	LOCAL
06-08-2018	10:00	Abertura das Inscrições	Secretariado da Competição
06-08-2018	10:00	Publicação do Regulamento Particular da Competição	Web do Organizador
31-08-2018	23:00	Encerramento das Inscrições	Secretariado da Competição
04-09-2018	12:00	Publicação da Lista de Inscritos	Web da FPAK
	16:00	Publicação da Lista de Inscritos	Web do Organizador
05-09-2018	23:00	Encerramento dos Pedidos de credenciamento dos Órgãos de Comunicação Social	Secretariado da Competição ou Web do Organizador
08-09-2018	08:00	Abertura Parque de Assistência	EM Sra da Graça
		VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS	
	09:00 ⇔ 11:30	O Horário das Verificações para as diferentes categorias será publicado após o fecho das inscrições por aditamento	Casa de madeira situada 400m antes da partida e imediatamente após o Parque de Assistência
		VERIFICAÇÕES TÉCNICAS INICIAIS	
	09:10 ⇔ 11:40	O Horário das Verificações para as diferentes categorias será publicado após o fecho das inscrições por aditamento	Zona do Parque Fechado localizado no início da Rampa -lado Esquerdo
	11:00 ⇔ 12:30	Entrega da documentação aos Órgãos de Comunicação Social	Casa de madeira situada 400m antes da partida e imediatamente após o Parque de Assistência
	12:00	1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos	Casa Abrigo e Centro de BTT de Mondim de Basto
	12:30	LISTA DOS CONCORRENTES ADMITIDOS À PARTIDA:	Quadro Oficial
	13:30	Briefing com todos os Condutores	O briefing com todos os condutores terá lugar no Alpendre do Parque de Merendas localizado no início da Rampa (lado Esquerdo) entre o Parque Fechado e o Parque Pré – Partida
	14:00	Entrada das viaturas em Parque de Pré-partida TODAS AS CATEGORIAS	EM Sra da Graça (200 m antes da linha de partida)
	14:00	FECHO DA PISTA	
	14:30	Treino Livre (Warm up)	
	15:00 (Hora Prevista)	1ª Subida de treinos oficiais	
	16:00 (Hora Prevista)	2ª Subida de treinos oficiais	
	17:00 (Hora Prevista)	1ª SUBIDA OFICIAL	
09-09-2018	09:30	Entrada das viaturas em Parque de Pré-partida TODAS AS CATEGORIAS	EM Sra da Graça (200 m antes da linha de partida)
	09:30	FECHO DA PISTA	
	10:00	Treino Livre (Warm up)	
	11:00	3ª Subida de treinos oficiais	
	12:00 (Hora Prevista)	2ª SUBIDA OFICIAL	
	13:00 (Hora Prevista)	3ª SUBIDA OFICIAL	
	Após o final das subidas oficiais	VERIFICAÇÕES TÉCNICAS FINAIS	Zona do Parque Fechado localizado no início da Rampa -lado Esquerdo
	15' após final das subidas oficiais	Afixação das Classificações Finais Provisórias	Quadro Oficial
	20' após final da 3ª subida oficial	PÓDIO / DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS	Junto ao Secretariado - Casa de madeira situada 400m antes da partida e imediatamente após o Parque de Assistência
	45' após final das subidas oficial	Afixação das Classificações Finais Oficiais	Quadro Oficial

1.1 – QUADROS OFICIAIS DE INFORMAÇÕES:

Data	Local
Do dia 06-08-2018 até ao dia 06-09-2018	Secretariado da Competição – CAMI Motorsport
Do dia 08-09-2018 até final da competição	Centro Operacional da Competição

1.2 – SECRETARIADO DA COMPETIÇÃO

A partir das 10:00 horas de 06 de Agosto de 2018

Até às 18:00 horas de 06 de Setembro de 2018

Organizador:	Clube Aventura do Minho (Cami Motorsport)		
Morada:	Rua Gonçalves Zarco, 1129– Lj. 2		
Localidade	LEÇA DA PALMEIRA	Código Postal	4450-685
Telefone	(+351) 918137996		
Email	cami.secretariado@gmail.com	clubeaventuradominho@gmail.com	Web www.cami.pt

1.3 – CENTRO OPERACIONAL DA COMPETIÇÃO:

A partir das 08:30 horas de 08 de Setembro de 2018 – até Final da Competição

Localização	Casa de Madeira situada 500 metros antes da linha de partida		
Morada:	Estrada do Monte Farinha que liga ao Santuário da Senhora da Graça		
Localidade	Mondim de Basto		
Telefone	(+351) 918137996	Email	cami.secretariado@gmail.com clubeaventuradominho@gmail.com

Todos os Concorrentes deverão consultar o site oficial (www.cami.pt) bem como o da FPAK (www.fpak.pt) afim de tomarem conhecimento de eventuais Aditamentos que possam vir a ser emitidos bem como algumas informações sobre a competição em causa.

1.4 – SALA DE IMPRENSA:

A partir das 14:00 horas de 08 de Setembro de 2018

Até Final da Competição

Localização	Casa de Madeira situada 500 metros antes da linha de partida		
Telefone	+351 91 3890903	Email	cami.secretariado@gmail.com

1.5 – CENTRO DE APOIO MÉDICO

Centro de Saúde de Mondim de Basto -
Situado no Lugar Monte da Barca em Mondim de Basto - Telf: 255 389 180
Hospital de S. Pedro de Vila Real – Telf. 259 300 500
Acesso Pelo início da Rampa

1.6 – PESAGEM DAS VIATURAS

Durante as Verificações Técnicas iniciais – no local onde estas se efetuam

No final da Competição - No final da Rampa Junto ao Santuário

Art. 2 – ORGANIZAÇÃO

2.1 – O CAMI – CLUBE AVENTURA DO MINHO designado à frente por CAMI Motorsport titular da Licença de Organização nº 72 emitida pela FPAK, organiza em 08 e 09 de Setembro de 2018 na Estrada Municipal do Monte Farinha que dá acesso ao Santuário da Senhora da Graça, uma manifestação desportiva de Automobilismo, de carácter Nacional denominada **RAMPA DA SENHORA DA GRAÇA**.

2.2 – Comissão de Honra

Humberto da Costa Cerqueira – Presidente da Câmara Municipal de Mondim de Basto

2.3 – COMISSÃO ORGANIZADORA

Organizador:	Clube Aventura do Minho (Cami Motorsport)		
Morada:	Rua Gonçalves Zarco, 1129– Lj. 2		
Localidade	LEÇA DA PALMEIRA	Código Postal	4450-685
Telefone	(+351) 918137996		
Email	cami.secretariado@gmail.com	clubeaventuradominho@gmail.com	Web www.cami.pt

Representado por: Nuno Loureiro – Presidente do Clube Aventura do Minho

Jorge Castanheira – Vice-Presidente do Clube Aventura do Minho

2.3 – OFICIAIS DA COMPETIÇÃO		LICENÇA N.º
Presidente do Colégio de Comissários Desportivos	<i>António Pureza</i>	CDI 21149
Comissários Desportivos	<i>A indicar por aditamento</i> <i>A indicar por aditamento</i>	
Secretário do Colégio de Comissários Desportivos	<i>Vânia Silva</i>	CDE 21763
Observador FPAK	<i>José Lopes</i>	<i>A indicar</i>
Diretor de Prova	<i>Jorge Castanheira</i>	DP 22994
Diretor de Prova Adjuntos	<i>Pinto de Carvalho</i>	DPA 24345
Delegado Técnico da FPAK	<i>Gonçalo Nuno Silva</i>	CTI 21158
Comissário Técnico Chefe	<i>João Macedo</i>	CTC 23942
Comissário Técnico-adjunto	<i>Hélio Vicente</i>	CTC 25287
Comissários Técnicos	<i>Ricardo Faria</i> <i>António Vieira</i> <i>José Ferreira</i> <i>António Pereira</i> <i>Edgar Pereira</i> <i>Rui Fonseca</i>	CTC 25454 CT 23001 CTE 24342 CTC 21705 CTC 23047 CT 21282
Secretário da Competição	<i>Filomena Mondego</i>	AD 25729
Responsáveis pela Segurança	<i>Rui Alves da Silva</i>	DP 23941
Coordenadores Parque de Assistência/Parque Pré Partida	<i>Manuel Silva</i> <i>Virgílio Araújo</i>	CC 23018 DPE 23000
Responsável pelo Parque Fechado	<i>Miguel Pinto</i>	CC 23011
Relações com os concorrentes	<i>Luís Sá Carneiro</i> <i>Manuel Luís Soares</i>	CDA 22158 DPA 24340
Relações com a Comunicação Social	<i>Nuno Costa</i>	
Responsável pela Cronometragem	<i>Cronobandeira</i>	
Responsável pelos Resultados da Competição	<i>Cronobandeira</i>	
Delegado Médico FPAK	<i>Dr. Jorge Magalhães</i>	MC 22514
Médico Chefe da Prova	<i>A indicar por aditamento</i>	

Art. 3 – DISPOSIÇÕES GERAIS

3.1 – Esta competição será disputada em conformidade com o Código Desportivo Internacional (CDI) da FIA e seus anexos, as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2018 (PGAk), as Prescrições Específicas Montanha (PEM) 2018, o Regulamento do Campeonato de Portugal de Montanha e o presente Regulamento Particular, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição, se comprometem a respeitar

3.2 – Esta competição será pontuável para o Campeonato de Portugal de Montanha

Art. 4 – DEFINIÇÃO DO PERCURSO

A Rampa da *Senhora da Graça* desenrolar-se-á na Estrada Municipal de acesso ao Santuário da N^a Sr^a. Da Graça que apresenta as seguintes características

a) Distância total do percurso	4.860 m
b) Desnível	327 m
c) Inclinação Média	5,5 %

Esta competição será disputada em três subidas, contando para a classificação final apenas as duas melhores subidas de cada Condutor.

Art. 5 – Concorrentes / Condutores Admitidos

5.1 – Ao CPM serão de acordo com o definido no Art. 4 do regulamento desportivo do CPM

Art. 6 – VIATURAS ADMITIDAS

6.1 – Ao CPM as viaturas admitidas terão de estar em conformidade com o definido no Art. 2 do regulamento técnico CPM 2018.

Art. 7 – INSCRIÇÕES

7.1 – Todos os concorrentes devem efetuar a sua inscrição imprimindo o Boletim de inscrição que se encontra publicado em www.cami.pt ou www.fpak.pt

7.2 – As inscrições serão recebidas nos termos dos Art. 3.8 a 3.20 do CDI a partir da publicação do presente Regulamento Particular no Secretariado da Competição, localizado em (Ver Art. 1.2)

Até às 23:00 Horas do dia 31 de Agosto de 2018

7.2.1 – Se o Boletim de Inscrição for enviado por fax ou e-mail, o respectivo original deverá estar na posse da Comissão Organizadora, o mais tardar, até às 18:00 horas do dia 03 de Setembro de 2018.

7.3 – Duplas participações (1 condutor para 2 viaturas ou 1 viatura para 2 condutores) não são autorizadas.

Nota Importante

O Boletim de inscrição deve ser devidamente preenchido em todos os campos. Caso o mesmo não chegue à Comissão Organizadora devidamente preenchido o concorrente pode ver a sua inscrição recusada.

A inscrição só será formalizada após confirmação do pagamento dentro dos prazos limite.

7.4 – TAXAS DE INSCRIÇÃO – SEGURO DA COMPETIÇÃO

7.4.1 – O valor da taxa de Inscrição para cada categoria com seguro incluído (com a publicidade obrigatória proposta pela Organização) é de:

7.4.1.1 – Campeonato Portugal de Montanha

a) Concorrentes que não sejam sócios efetivos da APPAM

Categoria	Valor
CPM e CPCPM	450,00 €

Categoria	Taxa de Inscrição
TPM 1300 e TPMC 1300	420,00 €

c) Concorrentes que sejam sócios efetivos da APPAM

O valor da Taxa de Inscrição será de acordo com os valores fixados entre clubes e APPAM, acrescida da taxa de seguro de acordo com o tarifário obrigatório FPAK de Seguro de Responsabilidade Civil em vigor no ano em curso, estes valores deverão obrigatoriamente ser liquidado juntamente com a taxa de inscrição:

7.5 – O pedido de inscrição (boletim) somente será aceite pela Comissão Organizadora se for acompanhado pela respetiva taxa.

7.6 – Formas de pagamento

O pagamento da taxa de inscrição e seguro poderá ser efetuado das seguintes formas:

Em Numerário ou Cheque (à ordem do CAMI - Clube Aventura do Minho)

Depósito/Transferência Bancária:

Banco: BPI

Nome beneficiário: CAMI - Clube Aventura do Minho

NIB: 0010 0000 4738 2750 0017 5

IBAN: PT 50 0010 0000 4738 2750 0017 5

É obrigatório o envio para o secretariado da competição por e-mail do comprovativo do pagamento da inscrição com a indicação do nome do concorrente até à data e hora do encerramento das inscrições.

Todas as despesas com a transferência bancária são da responsabilidade do concorrente.

7.6.1 – As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas:

De acordo com o Art. 9.8 das PGAK

7.7 – Descrição da cobertura do seguro:

A taxa de inscrição já inclui o prémio de seguro, garantindo a responsabilidade civil de acordo com o Art. 17 das PGAK.

Art. 8 – PUBLICIDADE

8.1 – A publicidade obrigatória nos números de competição é a seguinte:



Senhora da Graça



cami
motorsport



8.2 – Todos os Concorrentes são obrigados a colocar nas suas viaturas, nos locais devidamente indicados, a publicidade obrigatória do Promotor de acordo com o definido no Anexo 2, Artigo 1.1 do **Regulamento do Desportivo do Campeonato de Portugal e Taças de Portugal Montanha 2018**

Art. 9 – DESENVOLVIMENTO DA COMPETIÇÃO

a) Para cada categoria haverá sessões de Treinos de acordo com o Art 21.4 das PEM.

b) A competição será disputada em três subidas, contando para a classificação geral da prova a soma dos tempos efectuados nas duas melhores subidas.

c) Para se classificarem todos os Condutores são obrigados a efectuar pelo menos duas subidas.

9.3 – A cronometragem é efectuada por meio de células foto elétricas com uma precisão mínima de 1/1000 de segundo.

Art. 10 – PARQUE FECHADO

a) No final da subida oficial do primeiro dia da competição, todos os Condutores deverão obrigatoriamente conduzir as suas viaturas, diretamente para o Parque Fechado, que está localizado à entrada da Rampa ver foto a seguir no final regulamento, seguindo as instruções que para tal lhes serão fornecidas pelos Comissários de Parque no local.

b) No final da sua competição, ou no final das duas subidas oficiais do segundo dia, caso estejam classificados, todos os Condutores deverão obrigatoriamente conduzir as suas viaturas, diretamente para o Parque Fechado, que está localizado à entrada da Rampa ver foto a seguir no final regulamento seguindo as instruções que para tal lhes serão fornecidas pelos Comissários de Parque no local.

Art. 11 – VERIFICAÇÕES

11.1 – As verificações Administrativas e Técnicas decorrerão de acordo com o Programa da Competição

11.2 – As Verificações Técnicas finais serão efectuadas na tenda localizada à entrada do parque fechado sendo os Condutores informados à sua entrada deste, no final da competição, se a sua viatura foi designada para ser verificada, devendo, nesse caso, seguir as instruções que lhe forem transmitidas pelos Oficiais da Prova.

Art. 12 – CONTROLES ANTIDOPAGEM e ANTIALCOOL

De acordo com o Art. 18 e 19 das PGAK, o Controle Antidopagem e o Controle Anti-Alcól efectuar-se-ão na Casa Abrigo e Centro de BTT de Mondim de Basto.

Art. 13 – RECLAMAÇÕES / APELOS

13.1 – De acordo com o Art. 14 das PGAK.

Art. 14 – PRÉMIOS – TAÇAS

14.1 – CPM – de acordo com o definido no art.º 9 do Regulamento do CPM.

(*) No caso de numa qualquer Categoria, Divisão ou Grupo não existir um número mínimo de 3 (três) participantes não há obrigatoriedade por parte do organizador da entrega de qualquer outro prémio nessa Categoria ou Grupo além do correspondente ao 1º classificado.

(**) No caso de numa qualquer Taça não existir um número mínimo de 3 (três) participantes não há obrigatoriedade por parte do organizador da entrega de qualquer outro prémio nessa Taça além do correspondente ao 1º classificado.

14.2 – CPM, CPCM, TPM e TPCM 1300 – Classes - de acordo com o definido no art.º 7.5.1 do Regulamento do CPM.

14.3 – De acordo com o Art.16.5 das PGAK, será entregue um prémio de presença a todos participantes

14.4 – Nos termos previstos no Art. 16.2 das PGAK, a não comparência na cerimónia de distribuição de prémios de uma prova, sem prévia justificação por parte de Conductor (es) premiado (s), será punida disciplinarmente.

ANEXO I – RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES - Plano de Presenças

		Estarão presentes nos seguintes locais
		Secretariado - Verificações Administrativas
		Local das Verificações Técnicas iniciais
		1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos
		Secretariado - Publicação dos Admitidos à partida e da Ordem de Partida
		Briefing com todos os Condutores
		Parques de trabalho e pré partida
		Parque de Chegada
		Parque fechado no final da competição
		Reunião do Colégio de Comissários Desportivos
		Pódio – Entrega de Prémios
		Manuel Luís Soares
Telemóvel: 919 842 065	Telemóvel: 913999300	Secretariado / Afixação Classificação Final Oficial

Para facilidade de reconhecimento os mesmos usarão um “Colete Vermelho” com a inscrição

“RELAÇÃO COM OS CONCORRENTES”

ANEXO II – PARQUE DE ASSISTÊNCIA

1 – O espaço destinado para os meios de Assistência de cada um dos Concorrente dentro do Parque de Assistência é de 36 m² (6 x 6 mt) aproximadamente. O espaço ocupado pelas viaturas de Assistência de um Concorrente ou de um conjunto de equipas que partilhem os mesmos meios e estruturas dentro do Parque de Assistência não pode exceder o anteriormente descrito. Por cada m² de área adicional terá a Equipa que pagar uma taxa adicional de **15,00 €**.

O não cumprimento desta regra implica que o concorrente tenha de adaptar o espaço que eventualmente está a ocupar ao que está devidamente demarcado, caso não o faça o comissário responsável pelo dito parque comunicará ao CCD a infração que está a ser cometida e este decidirá em conformidade.

2 – Durante todo o desenrolar da competição, só é permitida a permanência de uma viatura de assistência por viatura concorrente, devidamente identificada pela placa “Assistência”, fornecida pela organização, **colada** no vidro da frente.

Outra viatura da equipa, quando identificada pela placa "Auxiliar" fornecida pela organização, **colada** no vidro da frente, será autorizada a estacionar nas proximidades, onde e quando houver espaço disponível para o efeito.

3 – É expressamente proibido o estacionamento dos atrelados que transportem os veículos dentro dos Parques de Assistência, ou Parque de Pré-Partida. Os atrelados serão obrigatoriamente colocados no parque próprio que está indicado no mapa abaixo. A entrada de um atrelado somente é permitida para a operação de descarga ou carga da viatura participante, no espaço de tempo estritamente necessário.

A infração acarreta uma sanção de 250,00 € (duzentos e cinquenta euros) sendo obrigatório que a liquidação desta coima seja feita junto do Responsável das Relações com os Concorrentes, até ao momento da partida para a subida de treinos oficiais ou prova,

4 – Não é permitido o estacionamento de qualquer viatura nos locais assinalados no mapa abaixo como interditados

ANEXO III – Localização PARQUE DE ASSISTÊNCIA / Parque Fechado / Definição do Percurso

A – PARQUE ASSISTÊNCIA



B – PARQUE FECHADO



C – DEFINIÇÃO DO PERCURSO

O traçado da Rampa desde a partida até ao final inclui duas Chicanes



