



## REGULARIDADE SPORT DA MEDA

01 de julho de 2018

## REGULAMENTO PARTICULAR

**ORGANIZAÇÃO**  
*GUARDA UNIDA DESPORTIVA CLUBE*

**VISA Nº 174/REG S/2018 em 18/06/2018**



## Art. 1 - ORGANIZAÇÃO

**1.1 - O GUD - GUARDA UNIDA DESPORTIVA**, Sócio nº 75 da **FEDERAÇÃO PORTUGUESA DE AUTOMOBILISMO E KARTING**, leva a efeito no dia **01 de Julho de 2018**, a **Regularidade Sport da Mêda**, disputada em conformidade com o Código Desportivo Internacional (CDI) e seus anexos da Federação Internacional do Automóvel (FIA), com as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2018 (PGAK), as Prescrições Específicas de Provas de Regularidade (PEPR), com o presente regulamento particular e anexos a estes.

### Art. 1.2 - Programa da prova

Data	Hora	Atividade	Local
01-06-2018	09:00	Abertura das Inscrições	
26 06-2018	19:00	Fecho das Inscrições	
27-06-2018	09:00	Publicação da Lista de Inscritos	FPAK
01-07-2018	07:00	Encerramento estradas afetas à prova	Local da prova
01-07-2018	08:00 às 08:30	Verificações documentais Entrega do material às equipas	Parque junto às Termas de Longroiva
01-07-2018	08:30 às 09:30	Verificações Técnicas	
01-07-2018	09:45	1ª Reunião do CCD	
01-07-2018	10:00	Publicação da lista de Equipas admitidas à partida	
01-07-2018	10:15	Briefing com os pilotos	
01-07-2018	10:30	Foto de família	
01-07-2018	10:45 - 11:00	Parque de Partida	
01-07-2018	11:30	1ª Subida (Tempo de referência)	Local da prova
01-07-2018	15:30	2ª Subida Oficial	Local da prova
01-07-2018	17:30	3ª Subida Oficial	Local da prova
01-07-2018	18:30	Afixação dos resultados	Parque de campismo de Mêda
01-07-2018	19:00	Distribuição de Prémios	Parque de campismo de Mêda

## Art. 2 - COMISSÃO ORGANIZADORA

Guarda Unida Desportiva Clube

Avenida do Estádio Municipal – Sala dos Clubes -6300-672 GUARDA

e-mail – [guarda.unida@gmail.com](mailto:guarda.unida@gmail.com)

**ANSELMO ANTUNES DE SOUSA**

PRESIDENTE DO MUNICIPIO DA MEDA

**ANTÓNIO PEREIRA DE ANDRADE PISSARRA**

PRESIDENTE DA DIRECÇÃO DO GUARDA UNIDA DESPORTIVA

**PAULO JORGE SANTOS DIAS ESTEVES**

VICE-PRESIDENTE DO MUNICIPIO DA MEDA – VEREADOR DO DESPORTO

## Art. 3 - OFICIAIS DA PROVA

### Art. 3 - OFICIAIS DA PROVA

#### COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS

Luís Celínio Antunes (**Presidente**)

Alexandre Marques Garcia

Pedro Miguel Santos Gonçalves

João Miguel Gaspar Sequeira

Duarte Jorge Pratas Loureiro

#### SECRETÁRIO DO CCD

Rui Miguel Cardoso Brites

#### DIRECTOR DE PROVA

António Pereira de Andrade Pissarra

#### DIRECTORES DE PROVA ADJUNTOS

António Lourenço

Carlos Alberto Ferreira da Cruz

#### SECRETARIADO DA PROVA

Ângelo Torres Silva

Nuno Miguel Santarém Baptista

Marco Ferreira

CD 23990

A INDICAR

A INDICAR

A INDICAR

A INDICAR

CDB Nº. 24251

A INDICAR

A INDICAR

DP 23220

DP A INDICAR

A INDICAR

A INDICAR

A INDICAR



Contribuinte nº. 508 575 931

Sede: Avenida do Estádio Municipal – Sala dos Clubes -6300-672 GUARDA

Web: [www.guardaunida.pt](http://www.guardaunida.pt) mail: [guarda.unida@gmail.com](mailto:guarda.unida@gmail.com)



## COMISSÁRIO TÉCNICO CHEFE

Constantino Martins Logarinho A INDICAR

## COMISSÁRIO TÉCNICO ADJUNTO

Nuno Vasco Candeias Mina Godinho Rocha A INDICAR

## COMISSÁRIOS TÉCNICOS

Luís Miguel Gil Cabral A INDICAR

Maria João Pissarra Ribeiro A INDICAR

Miguel da Silva Ferreira A INDICAR

## RESPONSÁVEL DE SEGURANÇA

Elmano Duarte Freitas da Silva A INDICAR

## RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

Salvador Boavista Cabral A INDICAR

Mário Gonçalves Ascensão A INDICAR

## MÉDICO DA PROVA

José Manuel Carvalho Rodrigues CP 38022

## CRONOMETRAGEM

Dulce Mouta CRO 23347

## Art. 4 - LOCAL DA PROVA

**4.1** - A "Regularidade Sport da Mêda" é uma prova de Regularidade Sport disputada por sectores, que consiste na realização de três passagens (uma com tempo de referência e duas de prova, sendo que a primeira será a da obtenção do tempo de referência de acordo com o Art. 2.4 do Anexo IV das PEPR 2018) no seguinte troço: na EN 331 - sentido Longroiva - Mêda, (coordenadas: Latitude - 40°57'51.02"N e Longitude - 7°12'56.62"W), à saída da localidade de Longroiva e o seu final na mesma via (coordenadas: Latitude - 40°57'59.34"N e Longitude: 7°14'54.70"W) sendo percorrida no sentido ascendente, num percurso cronometrado de 3,6 Km.

## Art. 5 - DISPOSIÇÕES GERAIS

**5.1** - É estabelecido um número máximo de 51 viaturas participantes.

**5.2** - Serão colocadas chicanes, nas zonas que a Organização entenda como necessárias à segurança da prova.

**5.3** - A organização não se responsabiliza por quaisquer acidentes ou infrações às leis, regulamentos, ou códigos, ocorridos no desenrolar da prova, ou por quaisquer consequentes prejuízos que os concorrentes ou terceiros sofram.

**5.4** - A Organização reserva-se o direito de entregar aos concorrentes publicidade facultativa a ser utilizada no veículo.

## Art. 6 - INSCRIÇÕES

**6.1** - As inscrições poderão ser realizadas na sede do clube Guarda Unida Desportiva, via NET, ou através do e-mail disponibilizado [guarda.unida@gmail.com](mailto:guarda.unida@gmail.com).

**6.2** - No ato da inscrição, os concorrentes deverão permitir a realização de fotocópia da Carta de Condução e dos documentos da viatura.

**6.3** - A inscrição por via eletrónica implica o envio da documentação referida no ponto anterior, assim como do pagamento por transferência bancária.

**6.3.1** - No caso do boletim de inscrição ser enviado por fax ou via net o respetivo original e pagamento terá de estar na posse da comissão organizadora até ao segundo dia após o fecho das inscrições e de acordo com os Art. 9.3 e 9.3.1 das PGAK.

**6.4** - A Organização reserva-se o direito de não aceitar a inscrição de qualquer concorrente, sem que para tal tenha que o justificar.

## Art. 7 - TAXA DE INSCRIÇÃO

**7.1** - O custo de inscrição é de 100,00€ por viatura.

**7.2** - A inscrição só será considerada válida se acompanhada do correspondente valor de pagamento, sendo a mesma aceite por ordem de chegada.

**7.3** - A taxa de inscrição inclui o prémio de seguro nos termos do Art. 17 das PGAK.

## **Art. 8 - VEÍCULOS ADMITIDOS**

**8.1** - São admitidos veículos ligeiros de passageiros divididos em categorias e classes devidamente autorizados pela organização após as verificações documentais e técnicas.

**8.2** - Caso não possuam ainda nenhuma certificação, as viaturas deverão apresentar-se de acordo com a sua originalidade ou transformação correspondente.

**8.3** - Os carros a gasolina, com turbo ou compressor, têm o cálculo de multiplicação da sua cilindrada por 1.7, no caso dos Diesel será 1.5

## **Art. 9 - CONCORRENTES ADMITIDOS**

**9.1** - Serão admitidos todos os automobilistas de ambos os sexos, qualquer que seja a sua nacionalidade, com carta de condução há mais de um ano e detentores de licença desportiva NACIONAL D ou superior.

## **Art. 10 - EQUIPAS**

**10.1** - As equipas participantes (adiante designadas por concorrentes) serão sempre constituídas por duas pessoas, designadas como piloto e copiloto.

**10.2** - Para efeitos de pontuação dos concorrentes, será aplicado o respetivo regulamento.

**10.3** - É obrigatório o uso de equipamento de segurança de acordo com o Art. 11.2 das PGAK.

## **Art. 11 - TROFÉUS**

**11.1** - Serão entregues troféus:

Aos três primeiros classificados de cada categoria

À melhor equipa integralmente feminina classificada.

De acordo com o Art. 16.5 das PGAK todos os concorrentes participantes receberão da organização um troféu de participação.

Entrega de prémios de acordo com o Art. 16 das PGAK.

## **Art. 12 - PARQUE DE PARTIDA**

**12.1** - Os concorrentes deverão entrar em parque de partida entre as 09:30 e as 10:00.

## **Art. 13 - DESCRIÇÃO DA PROVA**

**13.1** - Às 10:00, todos os concorrentes, alinhados conforme numeração que lhes seja atribuída, responderão à chamada para a partida oficial.

**13.2** - Às 10:15 será dada a partida à viatura 00, às 10:30 partida do concorrente nº 1, saindo os seguintes concorrentes de minuto a minuto.

Todos os concorrentes deverão aguardar no parque de chegada, sendo que depois irão regressar ao local de partida assim que TODOS os participantes concluírem a prova.

**13.3** - A prova consiste na obtenção de tempos cronometrados, aproximados à centésima de segundo, nas três passagens (adiante designadas por Provas de Regularidade (PR)).

**13.4** - Os concorrentes farão três subidas oficiais ao percurso, sendo uma para obtenção do tempo de referência (1ª subida) e duas de prova, sendo a classificação final obtida através da penalização da diferença de tempo entre o tempo da 1ª subida com os tempos da 2ª e o tempo entre a 1ª e a 3ª subidas.

**13.4.1** - O tempo realizado na 1ª passagem será o tempo de referência para a 2ª e 3ª passagem, sendo a velocidade média horária máxima de 65 Km/h (com 10% de tolerância) de acordo com o Art. 2.3 do Anexo IV das PEPR.

**13.4.2** - Qualquer diferença entre o tempo registado entre a 1ª e a 2ª e entre a 1ª e a 3ª passagem, será penalizado com 1 ponto por segundo.

**13.4.3** - O tempo total das 3 passagens será convertido em pontos à razão de 1 segundo igual a 0,3 pontos.

Exemplo: O Concorrente realiza o tempo de 60 segundos na 1ª passagem, 70 seg. na 2ª e 80 seg. na 3ª passagem

1ª Passagem 60 s = 18 pontos

2ª Passagem 70 s = 21 pontos

3ª Passagem 80 s = 24 pontos

• Diferença entre as passagens é de: 1ª e 2ª passagem 10 s = 10 pontos

1ª e 3ª passagem 20s = 20 pontos

• Total da Prova = 93 pontos

**13.4.4** - Percurso com a distância de 3,6 Km

**13.5** - Troço: EN 331 Longroiva-Mêda

**13.6** - As provas Especiais de Classificação de Regularidade serão disputadas de acordo com o Art. 2 do Anexo IV das PEPR - Regularidades Sport.

#### **Art. 14 - ORDEM DE PARTIDA - NÚMEROS**

**14.1** - Os números de porta das viaturas serão atribuídos de acordo com a organização e de forma aleatória.

**14.2** - A partida deverá ser dada por ordem crescente dos números atribuídos.

**14.3** - A organização fornecerá a cada equipa dois painéis autocolantes, para afixação lateral, contendo os números de competição.

#### **Art. 15 - PENALIZAÇÕES**

**15.1** - Serão desqualificados, os concorrentes que:

a) Cometam qualquer ato tendente a falsear o espírito deste Regulamento

b) Pratiquem atos puníveis pelo Código de Estrada, ao longo do troço de ligação da Prova.

c) Pratiquem atos antidesportivos.

d) De acordo com o Art. 2.5.1 do Anexo IV das PEPR os concorrentes serão penalizados em 1500 pontos se a sua média horária se situar acima dos 65,0 Km/h e até ao 70,5 Km/h (10%). De acordo com o mesmo artigo, acima dos 70,5 Km/h o concorrente será desqualificado da prova.

#### **Art. 16 - CLASSIFICAÇÕES**

**16.1** - Será elaborada uma classificação tendo em conta as penalizações acumuladas ao longo da prova, sendo declarada vencedora a equipa com menor pontuação e assim sucessivamente.

**16.2** - Em caso de empate vencerá o veículo de menor cilindrada. Se o empate continuar a persistir somar-se-ão as idades do piloto e copiloto e vencerá a equipa concorrente cuja soma de idades seja maior.

**16.3** - Os resultados serão afixados no centro operacional da prova (Parque de Campismo da Mêda), local onde está instalada a logística da prova.

**16.4** - Os prémios aos vencedores serão entregues no mesmo local.

**16.5** - Os pilotos serão classificados, consoante as Categorias.

#### **16.6 - Classes:**

- Até 1.300 cc
- 1301cc a 1.600 cc
- 1.601 cc a 2.000 cc
- + de 2.001 cc
- Diesel
- Clássicos
- Feminino

#### **Art. 17 - SEGURANÇA**

**17.1** - O percurso da prova encontrar-se-á delimitado, permitindo um elevado nível de segurança aos concorrentes e ao público, de acordo com o plano de segurança elaborado.

**17.2** - As viaturas participantes deverão possuir um extintor de 2 Kg mínimo durante o decurso da prova.

**17.3** - As viaturas descapotáveis têm obrigatoriamente de efetuar a prova com a capota fechada incluindo a parte traseira

#### **Art. 18 - SINALIZAÇÃO**

**18.1** - O organizador instalará vários pontos de controlo de forma a manter o máximo de segurança para pilotos e espectadores

#### **Art. 19 - CONTROLO ANTI DOPING/ANTI ALCOOLÉMIA**

**19.1** - De acordo com os Art. 18 e 19 das PGAK.

**19.2** - Local Parque de Campismo da Mêda

## **ANEXO 1 - RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES**

### **PLANO DE TRABALHO**

- Verificações Técnicas e Administrativas Iniciais
- Reuniões do Colégio de Comissários Desportivos
- Linha de Partida, Parques de Trabalho e pré-partida - No final da prova, junto ao parque fechado
- Junto ao quadro de resultados aquando da afixação das Classificações oficiosas

**SALVADOR CABRAL**



Telemóvel: 966 053 050

**MÁRIO ASCENSÃO**



Telemóvel: 962 634 913