



RMC GRAND FESTIVAL 2015
PORTIMÃO - 11 a 14 de NOV



ADITAMENTO Nº3
AO REGULAMENTO TÉCNICO

Aprovado em 11/11/2015



1.2.7. Na categoria Micro Max não é autorizado o uso de excêntricos para regulação do caster e do camber. Não se permite o uso de cubos no eixo dianteiro.

5. CARBURANTE

5.1. O carburante é fornecido em Parque Fechado pela organização. Gasolina sem chumbo de 98 octanas. O óleo de mistura é o XPS 2 STROKE FULL SYNTHETIC (REF ROTAX 297461). A mistura de gasolina com o óleo é de 50:1 (2%).

5.2. Na categoria Mini Max (devido à impossibilidade de retirar e colocar o depósito em tempo útil) os pilotos poderão sair para o paddock com o depósito do kart. Antes da saída do Parque Fechado, os karts deverão ser reabastecidos.

5.2.1. Não é permitido acrescentar outro aditivo no carburante ou qualquer tipo de «power boosting».

5.2.2. A conformidade do carburante (gasolina com a mistura de óleo) será controlada pelo aparelho Digatron DT-47 Fuel Meter Test.

5.2.3 Os comissários técnicos disporão também de uma amostra da gasolina (conforme 2.1), e realizarão a amostra standard, com o óleo e percentagem de mistura indicados, para posterior comparação com o carburante utilizado pelos Condutores.

5.2.4. Em qualquer momento da prova, poderão ser recolhidas amostras de carburante, para posterior análise.

5.2.5. O depósito de gasolina deve, em qualquer momento da prova, ter um mínimo de 1 litro.