



RMC GRAND FESTIVAL 2015
PORTIMÃO - 11 a 14 de NOV



ADITAMENTO Nº 1
AO REGULAMENTO TÉCNICO

Aprovado em 23/10/2015



4.9.1. A embraiagem (campânula e "sapata") - será fornecida com os motores e são completamente novas. Qualquer destes componentes deve estar conforme o original, não podendo ser modificados nem podendo apresentar sinais de maquinação.

A embraiagem (sapata) deve apresentar sempre a coloração amarela do níquelado. Independentemente de uma embraiagem ou campânula poder estar dentro das medidas legais, se apresentar sinais de que foi modificada ou maquinada o piloto será penalizado conforme o estipulado neste Regulamento Técnico e no Regulamento Desportivo. No caso de que o concorrente pretenda apelar da decisão do CCD a embraiagem será prontamente analisada pelos técnicos da BRP-Powertrain (que se encontram no recinto da prova) e prevalecerá a informação fornecida pela marca.

4.9.8. Pinhão e cremalheira

a. Categoria Micro Max: O pinhão é de 13 dentes. A cremalheira não pode ser inferior a 63 dentes.

b. Categoria Mini Max: O pinhão é de 13 dentes. O número de dentes da cremalheira não pode ser inferior a 69 e superior a 72.