



IA **MCOUTINHO**
SUPER
ESPECIAL
SPRINT
CIDADE DE VILA REAL



1 DE MAIO

APOIOS



MCOUTINHO

VILA REAL



BOMPISO

OFI turbo

S.rimpã

REGULAMENTO PARTICULAR

VISA FPAK nº 267/ESP S /2019

Emitido em: 21/03/2019



Art.1-Organização

1.1 Nome da Prova – 1ª Super Especial Sprint cidade de Vila Real M. Coutinho

1.2 Regulamentação aplicável - Esta prova é disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI), Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), Prescrições Específicas de Ralis (PER), os Regulamentos Desportivos e Técnicos correspondentes, definidos no Art.º 1.2.1, o presente regulamento e anexos.

1.2.1 Provas específicas - Especial Sprint

1.3 Organizador

CLUBE	Clube Automóvel de Vila Real
MORADA	Rua Manuel Fernandes, Edf CAVR 5000-570 Vila Real
TELEFONE	914 132 855
EMAIL	clubeaomovelvr@gmail.com

1.4 Secretariado Permanente

LOCAL	Sede do Clube Automóvel de Vila Real
-------	--------------------------------------

1.5 Secretariado da Prova

LOCAL	Sede do Clube Automóvel de Vila Real
DATAS	30 de Abril a 01 de Maio
HORÁRIO	09h00 até às 23h50
TELEFONE	914 132 855

1.6 Comissão de Honra

Presidente da Câmara Municipal de Vila Real	Eng. Rui Santos
Vereador da Câmara Municipal de Vila Real	Dr. José Maria Magalhães
Presidente da Mesa da Assemb. geral do CAVR	Jorge Fonseca
Presidente do CAVR	Jorge Almeida

1.7 Comissão Organizadora

CAVR	Jorge Almeida
CAVR	Fernando Vaz
CAVR	António Pureza
CAVR	Pedro Polido

1.8 Oficiais de Prova

FUNÇÃO	NOME	LIC Nº
Comissários Desportivos	A nomear por aditamento	
	Jorge Fonseca	CDI PT19/2103
	A nomear por aditamento	
Secretária do CCD	Ana Soares	
Director de Prova	Pedro Polido	DP PT19/2120
Director de Prova Adjunto	António Pureza	DPI PT19/0019
	Eduardo Ferreira	DPI PT19/2104
Adjuntos do Director de Prova	A nomear por aditamento	
	A nomear por aditamento	
	A nomear por aditamento	
Responsável de Segurança	Eduardo Ferreira	DPI PT19/2104
Comissário Técnico Chefe	Armindo Pereira	CTC PT19/2149
Comissários Técnicos	Filipe Lisboa	CT PT19/2106
	João Sousa	CT PT19/2148
	Edgar Pereira	Em emissão
	Celestino Silva	CT PT19/2456
Secretário da Prova	Daniela Campeao	CDE PT19/0222
Secretariado / Verif. Administrativas	Daniela Campeao	CDE PT19/0222
Resp. Parque Assistência/Fechado	A nomear por aditamento	
Comunicação	Ana Soares /Stephanie Lourenço	
Responsável pela Cronometragem	Dulce Mouta	CRO PT19/1162
Responsável pelos resultados	Dulce Mouta	CRO PT19/1162

Chefe dos Comissários de Pista	Eduardo Ferreira	DPI PT19/2104
Médico da Prova	Dr. André Luis	
Relações com os Concorrentes	Tiago Fernandes	CDB PT19/2109
	Jorge Guerra	

Tel:916 415 294 / 931 809 790

Plano de Presenças:



Quarta: Verificações Administrativas / Briefing/ Partida

1.9 Identificação dos Oficiais

Colete de cor laranja	Identificação da função
-----------------------	-------------------------

Art.2-Programa

ABERTURA DAS INSCRIÇÕES

Dia	Data
Segunda-feira	25/03

ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES

Dia	Data	Hora
Segunda-feira	22/04	21:00

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS

Dia	Data	Hora	Local
Terça-feira	23/04	13:00	Website da FPAK
	23/04	14:00	Website do CAVR

INÍCIO DO PEDIDO DE CREDENCIAMENTO DOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

Dia	Data	Hora	Local
Quinta-feira	25/03	21.00	Imprensa@cavr.pt

ENTREGA DA DOCUMENTAÇÃO AOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

Dia	Data	Hora	Local
Quarta-feira	01/05	08:00-11:00	Junto das Verificações Adm.
Quarta-feira	01/05	11:30	Sede do CAVR

VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS INICIAIS

Dia	Data	Local	
Quarta-feira	01/05	VA – APCIVR (Praça do Municipio)	
		VTI – Praça do Municipio	
	Horário	VA	VTI
	08:00-11:00	08:15-11:15	

1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS

Dia	Data	Hora	Local
Quarta-feira	01/05	11:30	CAVR

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE CONCORRENTES ADMITIDOS À PARTIDA

Dia	Data	Hora	Local
Quarta-feira	01/05	12:00	Quadro Oficial-CAVR

BRIEFING

Dia	Data	Hora	Local
Quarta-feira	01/05	13:00	CAVR

Desfile Praça do Município até parque de assistência

Dia	Data	Hora	Local
Quarta-feira	01/05	12:00	Praça Município / CAVR

Nota: Desfile organizado pelas ruas da cidade de Vila Real, com a colaboração da PSP. Todos os concorrentes que não estejam preparados na hora de início do desfile, são totalmente responsáveis pela colocação das suas viaturas em parque de concorrentes.

ENTRADA DAS VIATURAS NO PARQUE DE CONCORRENTES (todas as categorias)

Dia	Data	Hora	Local
Quarta-feira	01/05	12:40	Alameda de grasse

FECHO DA PISTA

Dia	Data	Hora
Quarta-feira	01/05	10:00

NOTA: A partir das 9:00 não é permitida a utilização, pelos concorrentes, de veículos motorizados em pista.

HORAS DE PARTIDA

Dia	Data	Hora	Tipo de Prova
Quarta-feira	01/05	10:00	Reconhecimentos
		14:00	1ª Passagem
		17:30	2ª Passagem
		21:00	Super especial sprint

VERIFICAÇÕES TÉCNICAS FINAIS

Dia	Data	Hora	Local
Quarta-feira	01/05	22:30	Parque Fechado

PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO FINAL PROVISÓRIA

Dia	Data	Hora	Local
Quarta-feira	01/05	22:45	Quadro Oficial 2 – junto ao parque fechado

PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO FINAL OFICIAL

Dia	Data	Hora	Local
Quarta-feira	01/05	23:15	Quadro Oficial 2 – junto ao parque fechado

DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS

Dia	Data	Hora	Local
Quarta-feira	01/05	23:30	Teatro de Vila Real

PARQUE FECHADO FINAL – Junto ao Parque de Concorrentes.

Após a última passagem os concorrentes dirigem a sua viatura para o Parque Fechado, conforme ordem dos comissários, no local.

CENTRO DE APOIO MÉDICO

Telefone	Local	
259 300 500	CHTMAD-Hospital de Vila Real	
CONTROLE ANTIDOPAGEM / ANTIALCOOLÉMIA		Local
(Cf. Art.º 18 e 19 das PGAK)		Sede CAVR

Art.3- Inscrição

3.1 Local de Inscrição – Definido no art.º 1.3

3.2 Ficha de Inscrição - só será aceite pela comissão organizadora se estiver **integralmente** preenchida e se for acompanhada pelo comprovativo do respectivo pagamento.

3.3 Data Limite - definido no art.º 2

O NÚMERO DE INSCRIÇÕES ESTÁ LIMITADO A 60 EQUIPAS. O critério de selecção é pela ordem de chegada do boletim de inscrição e comprovativo do respectivo pagamento

3.4-Participantes-- Cada inscrição é o conjunto piloto/veículo, sendo que cada veículo pode ser inscrito pelo maximo de dois pilotos.

Art.4-Taxas de Inscrição

4.1 Taxas de Inscrição – são as seguintes:

Com publicidade obrigatória- 125,00€ com seguro incluído

Sem publicidade obrigatória- 250,00€ com seguro incluído

4.2 Formas e local de pagamento - ver Art.º 1.3

Numerário, cheque ou transferência	IBAN	PT50 0018 000804777610020 08
------------------------------------	------	-------------------------------------

4.3 Descrição da cobertura do seguro - conforme o Art.º 17 das PGAK.

4.4 Placas de Assistência - Será distribuída 1 placa por viatura de competição.

Art.5-Licenças

Licenças requeridas:

Especial Sprint	Nacional C	Obrigatória – Piloto / Navegador
-----------------	------------	---

NOTA: Na prova Especial Sprint a equipa é composta **só por Piloto**. O concorrente pode também inscrever um navegador.

Art.6-Publicidade

6.1 Publicidade Obrigatória - conforme Art.º 15 das PGAK.

M.COUTINHO

6.2 Colocação da Publicidade obrigatória e dos números de competição - conforme o Art.º 9 das PER.

Art.7-Verificações administrativas e técnicas

Conforme Art.º 10 das PGAK e Art.º 15 das PER.

7.1 Local e Horário das Verificações Administrativas e Técnicas – conforme Art.º 2 (Programa).

7.2 Verificação Técnica Final - Os pilotos serão informados da sua nomeação devendo, seguir as instruções que lhe forem transmitidas pelos Oficiais da Prova.

Art.8- Viaturas admitidas

PROVA ESPECIAL SPRINT - Veículos possuidores de Passaporte Técnico emitido pela FIA ou FPAK.

Ano de construção	CLASSE	
	<1600 cc	>1600cc
CLÁSSICOS		
Até 31/12/1984	S1	S2
01/01/1985 a 02/09/1997	S3	S4
DESPORTIVOS		
03/09/1997 A 30/04/2019	S5	S6
Categoria Especial*		
01/01/2001 A 30/04/2019 ➔		

*- **Veículos admitidos após aprovação prévia por parte da Organização.**

Nota: A atribuição da classe para as viaturas dispo de motores sobrealimentados, é estipulada pela cilindrada resultante da aplicação do coeficiente de correcção (1,7) aplicado à sua cilindrada nominal.

Os automóveis serão enquadrados nas respectivas classes pelos próprios concorrentes, sendo estes os únicos responsáveis pela exactidão/veracidade dos dados fornecidos à organização nos respectivos boletins de inscrição.

Art.9- Segurança concorrentes/viaturas

9.1 Equipamento de viaturas – Especial Sprint conforme o Art.º 11.1 e Art.º 11.2 das PGAK e Regulamento Técnico dos Campeonatos Norte / Centro / Sul de Ralis 2019.

9.2 Equipamentos dos condutores - o equipamento de segurança das equipas concorrentes, são verificados nos termos do Art.º 11.2 das PGAK.

Art.10- Descrição da prova

10.1.1 Detalhes da prova Especial Sprint

Quilometragem Parcial (volta) / Total	A indicar em aditamento
Nº de Passagens de Prova	2/3
Tipo de piso	Asfalto/ paralelo

10.2 Desenvolvimento da Prova: Descrito no Anexo I e Mapas da Prova

Art.11- Classificações

11.1- As classificações serão obtidas através do melhor tempo obtido em qualquer das passagens, incluindo a Super Especial, bem como com a soma das penalizações que possam existir. É declarado vencedor o concorrente com o menor tempo final efetuado.

Art.12- Prémios

A distribuição de prémios far-se-á conforme o horário definido no Art.º 2 e de acordo com o Art.º 16 das PGAK.

12.1 GERAL

1º	Troféu
2º	Troféu
3º	Troféu

12.2 CLASSE

1º	Troféu
2º	Troféu
3º	Troféu

Nota: Têm de existir no mínimo 5 concorrentes na classe. Não existindo só é atribuído ao primeiro classificado.

12.3 CATEGORIA ESPECIAL (GERAL)

1º	Troféu
2º	Troféu
3º	Troféu

Nota: esta categoria só tem prémio á classificação geral.

12.4 Prémio de Presença - de acordo com o Art.º 16.5 das PGAK.

Art.13-Reclamações e apelos

Conforme com o Art.º 14 das PGAK e os Art.º 13 e 15 do CDI.

ANEXOS

ANEXO I

REGULAMENTO ESPECÍFICO DA ESPECIAL SPRINT

A - A prova de Especial Sprint é constituída por 3 passagens pelo percurso descrito no anexo II. Será elaborada uma classificação com o melhor tempo feito por cada concorrente em qualquer uma das duas passagens, sendo o melhor tempo das duas passagens que conta para o apuramento da Super Especial Sprint.

A Super Especial Sprint apenas será realizada pelos concorrentes que tenham obtido os 30 melhores tempos nas duas passagens efectuadas.

A classificação geral absoluta será realizada com o melhor tempo realizado em qualquer uma das passagens pelo percurso incluindo a Super Especial Sprint.

A ordem de partida será pela ordem numérica decrescente. Se, por algum motivo a organização só puder efectuar duas passagens, a classificação será estabelecida usando apenas os tempos dessas duas passagens.

B – Em caso de empate é considerado vencedor:

- O piloto cuja viatura seja de menor cilindrada.
- O piloto que tenha obtido, no somatório, menos tempo na 1ª passagem.
- O piloto que tenha obtido, no somatório, menos tempo na 2ª passagem.

C- Penalidades:

Penalizações de chicane - Será alvo de penalização em 15 segundos o concorrente que derrube a chicane ou que a desloque, ou qualquer outra marcação do percurso (mesmo sendo apenas um conjunto de pneus ou jerseys plásticos).

Erro de percurso - acrescentados 60 segundos ao tempo obtido.

Paragem na Linha STOP - o concorrente que não parar na linha de STOP verá o seu tempo acrescido de 50% do tempo realizado.

Exceder o tempo de 5 minutos - desqualificação da PEC efetuada. Não apresentação na partida na sua ordem de partida - não efetuará a sua passagem, exceto á ordem do diretor de prova.

Velocidade superior a 30 Km/h no parque de assistência - penalização de 10 segundos a acrescentar ao melhor tempo efetuado.

Aquecimento de pneus - qualquer concorrente será desqualificado do evento se sair do parque de assistência para efetuar qualquer manobra de aquecimento de pneus.

Apresentação na partida – caso o concorrente não se apresente na sua hora de partida, não efetuará a sua passagem, excepto à ordem do diretor de prova.

TELEFONE DE EMERGÊNCIA – 934 858 451

ANEXO II- Mapas