



TROFÉU BRIDGESTONE 2018
Regulamento Particular da Prova
02 de Dezembro de 2018



CLUBE AUTOMÓVEL DO MINHO
TROFÉU BRIDGESTONE 2018
02 de Dezembro de 2018

CATEGORIAS:

- Iniciação
- Cadete
- Juvenis
- Júnior
- X30
- X30 Shifter e X30 Super Shifter

VISA FPAK nº327/K Ex/2018 Emitido em 12/11/2018



Edifício Stock-Car, Entrada Ford 1º andar - Cabanas- Dume
4711-911 Dume - Braga – Portugal

cam@camminho.com // Telemóvel +351 925 899 665 // Telefone +351 253 300 450

1 - DEFINIÇÃO / GENERALIDADES

1.1 – CLUBE AUTOMÓVEL DO MINHO, organiza em 02 de Dezembro de 2018, no Circuito permanente do Kartodromo de Viana, uma manifestação de Karting, de carácter Nacional, denominada **TROFÉU BRIDGESTONE 2018**, que se regerá pela regulamentação do **Campeonato de Portugal de Karting 2018 (CPK)**, Troféu António Dinis 2018 (TAD) e Troféu Figueiredo e Silva 2018 (TFS).

2 - PERCURSO

2.1 - O CIRCUITO DE VIANA DO CASTELO disputar-se-á na pista do **Kartódromo de Viana**, com a homologação **FPAK 38/2017**, válida até 31 de dezembro de 2019, com um perímetro de **1.117 metros** e com a largura de referência de 10 metros, e será obrigatoriamente percorrido no sentido dos ponteiros do relógio.

2.2 - Pole position: Partida lançada lado dto.
Partida parada lado dto.

2.3 - Esta prova será disputada no seguinte número de voltas em cada corrida:

CATEGORIAS	SEMIFINAL		FINAL	
	Voltas	Distância	Voltas	Distância
INICIAÇÃO	5	5,585 Kms	6	6,702 Kms
CADETES	10	11,170 Kms	12	13,404 Kms
JUVENIS	11	12,287 Kms	15	16,755 Kms
JÚNIOR	15	16,755 Kms	17	18,989 Kms
X30	15	16,755 Kms	17	18,989 Kms
X30 Shifter + X30 Super Shifter	12	13,404 Kms	15	16,755 Kms

3 -BRIEFING

Um “briefing” escrito em forma de um Boletim, será entregue a todos os Condutores nas Verificações Administrativas.

Para confirmação do seu recebimento, será necessária a assinatura do concorrente, ou condutor (no caso de o condutor ser menor de 18 anos é assinado pelo concorrente), registada em impresso próprio.

Para cada categoria, será efectuado um briefing verbal entre o director de prova ou o director de corrida e todos os condutores participantes, na pré-grelha da primeira corrida de qualificação (*ou manga de qualificação ou corrida final*), sendo obrigatória a presença de todos os condutores, sob pena de desqualificação.

4 - PARQUE FECHADO

De acordo com o Fluxograma anexo da Zona Técnica (Anexo 2) o parque fechado encontra-se situado à saída da zona de pesagem.

5 - INSCRIÇÕES – SEGURO

5.1 - Os valores das Taxas de Inscrição são:

CATEGORIAS	INSCRIÇÃO + ALUGUER DE MOTOR + SEGURO	Valor Total
INICIAÇÃO	€ 90,00 + € 11,50 Seguro	101,50 €
	INSCRIÇÃO + 1 JOGO DE PNEUS SLICKS + SEGURO	
CADETES	€ 190,00 + € 11,50 Seguro	201,50 €
JUVENIS	€ 190,00 + € 11,50 Seguro	201,50 €
JUNIOR	€ 220,00 + € 11,50 Seguro	231,50 €
X30	€ 220,00 + € 11,50 Seguro	231,50 €
X30 Shifter + X30 Super Shifter	€ 250,00 + € 11,50 Seguro	261,50 €

5.2 - O **CLUBE AUTOMÓVEL DO MINHO** contratou por conta dos Concorrentes, e em conformidade com a legislação em vigor, e o Art. 17 das PGAK, um seguro para a cobertura de risco de Responsabilidade Civil dos concorrentes.

5.2.1 - A taxa de inscrição inclui o prémio do seguro, o qual foi efetuado nos termos definidos pelo Art. 17 das PGAK.

Sem prejuízo do disposto no Art. 17.5, a Comissão Organizadora da “Troféu Bridgestone 2018”, declina toda e qualquer responsabilidade pelos prejuízos ou acidentes causados ou sofridos pelos concorrentes ou membros das respetivas equipas, quer durante os treinos, quer durante as corridas.

5.2.2 - De acordo com o tarifário obrigatório FPAK do Seguro de Responsabilidade Civil em vigor no ano em curso, o **prémio de seguro** é o seguinte:

Categoria	Prémio de Seguro
TODAS	11,50 €

5.3 - As inscrições serão recebidas **nos termos dos Art. 3.8 a 3.20 do CDI** a partir da publicação do presente Regulamento Particular, através da Plataforma <https://www.mom-system.com> no site www.riakart.pt.

As inscrições abrem às 10:00h de 25 de Outubro de 2018 e devem ser efetuadas até às 21:00 de terça-feira, 27 de Novembro de 2018.

5.4 - Número máximo de inscrições por categoria: 40

6 - FÓRMULA DA PROVA

6.1 - **Para todas as Categorias o programa de prova é de um dia, com o esquema seguinte:**

- 1 Sessão de 10' de Treinos Livres
- 1 Sessão de 10' de Treinos Cronometrados
- 1 Semifinal
- 1 Final

6.2 - Grelhas de Partida

Semifinal - Ordenada pelos resultados obtidos nos Treinos Cronometrados

Final - Ordenada pela Classificação da Semifinal

O vencedor do Troféu Bridgestone 2018 será em todas as Categorias/Sub-Categorias o vencedor da Final.

7 - CREDENCIAIS

Nos termos **das PEK**, a cada Concorrente inscrito serão distribuídas pela Organização as seguintes Credenciais:

- **Condutor - 1**
- **Assistente/Parque - 1** (às categorias Iniciação, Cadetes e Juvenis serão distribuídas 2 credenciais).
- **Concorrentes - 1** (Moral ou para Condutores menores de 18 anos que não darão acesso à Zona Técnica, Zona de Assistência Rápida e Pista, (a um mesmo Concorrente apenas será distribuído um (1) identificativo “concorrente”, mesmo que tenha inscrito vários condutores).

8 - CARBURANTE/ PNEUS

8.1 - Será considerado como carburante oficial da prova, a gasolina sem chumbo 98 comercializada no Posto Alves Bandeira (EN544-1 - Estrada da Amorosa 4935-580 Chafé - VIANA DO CASTELO), identificada com placa “TB 2018”.

8.1.1. - Todos os Condutores são obrigados à utilização deste carburante a partir do início dos treinos cronometrados.

8.2 - Os pneus a utilizar na prova obedecem ao seguinte:

8.2.1 - Pneus Slicks, no pagamento da inscrição os participantes recebem 1 jogo para a prova.

8.2.2 - Pneus de Chuva – Apenas é permitida a utilização de pneus usados da marca Komet na Categoria **Juvenil, Junior**, e da Marca Bridgestone na **X30, X30 Shifter e X30 Super Shifter** de acordo com o RTNK 2018.

8.2.3 - Será permitida a utilização de 1 jogo Slick e 1 pneu de substituição Slick (frente / trás), podendo ser usado, ou novo.

8.2.4 – Será permitida a utilização de 2 Jogos de Chuva, podendo ser usados ou novos. (Juvenis, Júnior, X30, X30 Shifter, X30 Super Shifter).

9 - VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS – TÉCNICAS INICIAIS

As Verificações Administrativas, segundo o **Horário da Prova**, efetuar-se-ão no Secretariado da Prova, situado no 1º andar do edifício da cronometragem (por cima das boxes).

As Verificações Técnicas Iniciais, segundo o **Horário da Prova**, efetuar-se-ão na oficina situada junto ao parque Fechado.

10 - CRONOMETRAGEM

Dado que o sistema de cronometragem será automático, cada condutor terá que, obrigatoriamente, utilizar durante os treinos livres e cronometrados, na semifinal e final, um *transponder* oficial distribuído pela organização, ou o seu próprio *transponder* pessoal (personal transponders - TP), sob condição de ser compatível com o sistema de cronometragem. Neste caso, deverão durante as verificações administrativas informar o organizador do número de identificação do seu TP para que este possa ser registado no sistema de cronometragem.

O “*transponder*” oficial deverá ser levantado antes do início dos treinos livres, no Secretariado da Prova, mediante a entrega de uma caução de 300,00 € a qual será devolvida integralmente no final da prova, mediante a devolução do “*transponder*” em perfeito estado de conservação.

Pela utilização do *transponder* oficial disponibilizado pela Organização, deverá ser liquidada, no Secretariado da Prova (antes do levantamento do *transponder*), a taxa de utilização de € 30,00.

Para possibilitar que os serviços de cronometragem possam testar previamente o bom funcionamento de cada “*transponder*”, o mesmo será entregue antes dos treinos livres, sendo a sua utilização obrigatória desde o início dos mesmos.

Os Concorrentes possuidores de “TP” devem, preferencialmente, indicar no Boletim de Inscrição (no local reservado para o efeito) o respetivo número de identificação ou, obrigatoriamente, durante as Verificações Administrativas, para que o mesmo possa ser registado no sistema de Cronometragem.

O kart deve apresentar-se na partida para qualquer sessão de treinos livres ou cronometrados, semifinal e final, com o “*transponder*” correctamente instalado, sob pena de ser impedido de participar na mesma. Qualquer falta de atribuição de tempo nos treinos cronometrados, por razões que se prendam com a entrada em pista sem “*transponder*” ou com o seu eventual mal funcionamento (no caso de se tratar de um “PT”), será da exclusiva responsabilidade do condutor.



TROFÉU BRIDGESTONE 2018
Regulamento Particular da Prova
02 de Dezembro de 2018



A verificação da correcta colocação do "transponder" é da responsabilidade dos Comissários Técnicos. Contudo, a sua colocação é da exclusiva responsabilidade do concorrente, devendo o mesmo ser fixado na parte traseira do assento do Kart, não podendo a sua colocação ultrapassar 40 cms de distância ao solo. Por determinação do Comissário Técnico Chefe e aprovação do CCD, a sua colocação poderá ocorrer noutra local do Kart.

11 - QUADRO OFICIAL DA PROVA

Todas as eventuais comunicações do CCD ou do Director de Prova, as classificações, a definição das sessões/series para os treinos cronometrados, o horário da prova, as grelhas de partida para cada manga de qualificação e corridas, bem como os documentos referidos nas PEK, estarão afixados no quadro oficial da Prova, instalado junto do Secretariado.

12 - CONTROLE ANTI-DOPING / ALCOOLÉMIA

De acordo com os Artºs 18º e 19º das Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2018 os controlos Antidopagem / Anti-Alcool, efectuar-se-ão nas instalações do **Kartódromo de Viana do Castelo**, no primeiro andar do edifício principal, ao lado do Secretariado.

13 - PRÉMIOS - DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS

Após a conclusão da corrida final e com base na classificação final provisória, far-se-á uma cerimónia oficiosa de entrega dos seguintes prémios, no pódio situado na parte lateral do edifício do Kartódromo:

TODAS AS CATEGORIAS

Serão premiados os três primeiros classificados da geral e sub-categorias, e o melhor piloto Feminino.

Se após a distribuição oficiosa dos prémios as classificações provisórias vierem a ser alteradas pelo CCD, FPAK ou TAN, os Condutores ficam abrangidos pelas obrigações definidas nos Art. 44 das PEK 2018.

13.1 - De acordo com o Art. 16.5 das PGAK todos os participantes receberão da organização uma medalha de participação.

14 - PUBLICIDADE

Não há publicidade obrigatória do Organizador para afixação nos Karts.

15 - SINALIZAÇÃO AOS CONDUTORES

Conforme previsto no artigo 40.1 das **PEK**, o local onde os "Assistentes" poderão fornecer aos seus Condutores, as informações que entendam úteis através de sinalização apropriada, é o seguinte:

- Durante os treinos livres e treinos cronometrados na Zona das Boxes.
- Durante as corridas: Na Zona de Assistência Rápida

§ Único – Como durante os treinos cronometrados, o acesso à Zona de Assistência Rápida é interdito, no caso de qualquer condutor pretender lá entrar apenas terá acesso à zona da balança, ficando, de acordo com a regulamentação em vigor, impedido de regressar à pista.

16 - CASOS OMISSOS

Eventuais casos omissos ou dúvidas suscitadas na interpretação do Regulamento, ou da presente Informação Específica Complementar, serão analisadas e decididas pelo **Colégio de Comissários Desportivos**, em conformidade com as disposições do **CDI** e da **Regulamentação Nacional** em vigor.

Edifício Stock-Car, Entrada Ford 1º andar - Cabanas- Dume
4711-911 Dume - Braga – Portugal

cam@camminho.com // Telemóvel +351 925 899 665 // Telefone +351 253 300 450



TROFÉU BRIDGESTONE 2018
Regulamento Particular da Prova
02 de Dezembro de 2018



17 - COMISSÃO ORGANIZADORA

Edifício Stock-Car, Entrada Ford 1º andar - Cabanas- Dume
 4711-911 Dume - Braga – Portugal

cam@camminho.com

Telemóvel +351 925 899 665

Telefone +351 253 300 450

Representado por:

RIAKART

Lugar da Areia – Chafé – 4935-581 Viana do Castelo Tel:
 258 738 830 KARTÓDROMO DE VIANA

nunocoelho@riakart.pt

Representada por:

Paulo Botelho

18 – OFICIAIS DA PROVA	LICENÇA N.º.
PRESIDENTE DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS Armando Ribeiro	CDA 21459
COMISSÁRIOS DESPORTIVOS João Macedo António Rito	CDA 24215 CDA 21703
DIRECTOR DE PROVA Filipe Ribeiro	DP 24217
COMISSÁRIOS TÉCNICOS RIAKART Jorge Fernandes Heloisa Conceição André Pita Pedro Correia	(A Emitir) CTE CTE 26231 CTE 23944 CTE 26233
COMISSÁRIOS TÉCNICOS José Alberto Domingues José Miguel Castro	CTC 21681 CTC 25371
CRONOMETRAGEM Nuno Coelho - RIAKART	(A Emitir) CRO
SECRETÁRIO DA PROVA Helena Lopes - RIAKART	(A Emitir) AD
RESPONSÁVEL PELOS RESULTADOS DA PROVA Nuno Coelho – RIAKART	(A Emitir) CRO
MÉDICO DA PROVA A indicar	A indicar (C. P.)
FISCAIS DE PISTA Conforme lista a afixar no Quadro Oficial da Prova	

- Juiz de facto para as partidas: – AD

Edifício Stock-Car, Entrada Ford 1º andar - Cabanas- Dume
 4711-911 Dume - Braga – Portugal

cam@camminho.com // Telemóvel +351 925 899 665 // Telefone +351 253 300 450



TROFÉU BRIDGESTONE 2018
Regulamento Particular da Prova
02 de Dezembro de 2018



- Anexo 1 – Horário**
- Anexo 2 – Fluxograma e Zona Técnica**
- Anexo 3 – Planta da Pista**

Edifício Stock-Car, Entrada Ford 1º andar - Cabanas- Dume
4711-911 Dume - Braga – Portugal

cam@camminho.com // Telemóvel +351 925 899 665 // Telefone +351 253 300 450