

SOMMAIRE

ARTICLE 1 - ORGANISATION	2
1.2. CALENDRIER	2
1.3.ASN	2
1.4. ORGANISATION.....	2
ARTICLE 2 - ASSURANCES	3
ARTICLE 3 - CONCURRENTS ET PILOTES	3
3.1. ENGAGEMENTS	3
3.2. ÉQUIPAGES - TEMPS DE CONDUITE	4
3.3. VERIFICATIONS ADMINISTRATIVES	6
3.4. VERIFICATIONS TECHNIQUES	6
ARTICLE 4 - VOITURES ET ÉQUIPEMENTS	7
4.1. VOITURES ADMISES	7
4.2. CARBURANTS - PNEUMATIQUES - ÉQUIPEMENTS.....	10
4.3. NUMEROS DE COURSE	15
4.5. ÉQUIPEMENT DE SECURITE PILOTE	15
ARTICLE 5 - PUBLICITÉ	15
5.1. PUBLICITE OBLIGATOIRE.....	15
ARTICLE 6 - SITES ET INFRASTRUCTURES	16
6.3. ZONE DES STANDS	16
6.4. AIRE DE SIGNALISATION.....	16
ARTICLE 7 - DÉROULEMENT DE L'ÉPREUVE	16
7.1. ESSAIS	16
7.2. BRIEFING.....	17
7.3. COURSE	17
7.4. PARC FERME	19
ARTICLE 8 - PÉNALITÉS	20
ARTICLE 9 - CLASSEMENT	20
9.1. ATTRIBUTION DES POINTS	20
9.2. PARTANTS	21
9.3. CLASSEMENT FINAL DU CHALLENGE.....	21
9.4. EX AEQUO.....	22
ARTICLE 10 - REMISE DES PRIX	22
10.1. PRIX PAR EPREUVE	22
10.2. PRIX EN FIN DE SAISON	22
10.3. COUPES ET TROPHEES	23
ARTICLE 11 - INTERPRÉTATION	23

SUMMARY

ARTICLE 1 - ORGANISATION	2
1.2. Calendar	2
1.3.ASN	2
1.4. Organisation.....	2
ARTICLE 2 - INSURANCE	3
ARTICLE 3 - COMPETITORS AND DRIVERS	3
3.1. Entries	3
3.2. Teams - driving time	4
3.3. Signing on.....	6
3.4. Technical scrutineering.....	6
ARTICLE 4 - CARS AND EQUIPMENT	7
4.1. Cars accepted.....	7
4.2. Fuel - tyres - equipment	10
4.3. Race numbers.....	15
4.5. Driver's safety equipment	15
ARTICLE 5 - ADVERTISING	15
5.1. Compulsory advertising	15
ARTICLE 6 - ZONES AND INFRASTRUCTURES ..	16
6.3. Pit lane.....	16
6.4. Signalling area	16
ARTICLE 7 - RUNNING OF THE EVENT	16
7.1. Practices.....	16
7.2. Briefing	17
7.3. Race	17
7.4. Parc fermé	19
ARTICLE 8 - PENALTIES	20
ARTICLE 9 - CLASSIFICATION	20
9.1. Points allocation.....	20
9.2. Starters	21
9.3. Final championship standings.....	21
9.4. Dead heat.....	22
ARTICLE 10 - PRIZE-GIVING	22
10.1. Prizes at events	22
10.2. End of season prizes	22
10.3. Cups and trophies.....	23
ARTICLE 11 - INTERPRETATION	23

ARTICLE 1 - ORGANISATION

Le présent règlement a été approuvé par la FFSA, permis d'organiser numéro IS 4-2018 en date du 08/09/2017.

La Série Internationale intitulée Challenge Européen Endurance GT/Tourisme/LMP V de V est organisée conformément aux dispositions du Code Sportif International et de ses annexes, aux prescriptions générales sur circuits FIA, aux règlements nationaux de la FFSA et au règlement particulier de chaque épreuve. Elle se déroulera conformément au règlement sportif et au règlement technique de la Série, ce dernier étant conforme aux prescriptions de sécurité de l'Annexe J, Article 277 II-SS de la FIA.

Toutes les parties participantes (ASN, circuits, opérateur et concurrents) s'engagent à appliquer et à respecter les règles régissant cette Série.

Ce règlement et ses annexes peuvent être amendés ou complétés par le promoteur de la série en cours de saison sous réserve d'approbation de l'ASN.

1.2. CALENDRIER

Le Challenge Européen Endurance GT/Tourisme/LMP V de V se déroulera selon le calendrier ci-dessous :

Date	Circuit	Format	Coefficient
23-24-25 mars 2018 / 23-24-25 March 2018	Barcelona- Catalunya	4 heures / 6 hours	1,5
20-21-22 avril 2018 / 21-21-22 April 2018	Magny-Cours	4 heures / 6 hours	1
25-26-27 mai 2018 / 25-26-27 May 2018	Circuit Paul Ricard	4 heures / 6 hours	1
29-30 juin 1er juillet 2018 / 29-30 June-1 July 2018	Dijon-Prenois	4 heures / 4 hours	1
31 août-1-2 sept. 2018 / 31 August-1-2 Sept. 2018	Navarra	6 heures / 6 hours	2
5-6-7 octobre 2018 / 5-6-7 October 2018	Le Mans Bugatti	4 heures / 6 hours	1
2-3-4 novembre 2018 / 2-3-4 November 2018	Estoril	6 heures / 6 hours	2

Calendrier prévisionnel. V de V Sports se réserve le droit de modifier le calendrier prévu.

*Course jumelée avec le Challenge Européen Endurance Proto.

1.2.6. Télévision (France Auto)

1.3.ASN

L'ASN de tutelle est la FFSA (France).

1.4. ORGANISATION

L'organisateur de la Série est V de V Sports. Les bureaux sont situés 11 Chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France, contact : +33 (0)1 69 88 05 24 - info@vdev.fr.

Monsieur Eric Van de Vyver, président de V de V Sports,

ARTICLE 1 - ORGANISATION

These regulations were approved by the FFSA, organisation licence number IS 4-2018 dated the 09/08/2017.

The International Series named the V de V European GT/Touring car/LMP Endurance Challenge is organised according to the International Sporting Code and its annexes, the general prescriptions on FIA circuits, FFSA national regulations, and will appear in each event supplementary regulations. It will be held in accordance with the sporting regulations and the Series technical regulations, the latter according to the FIA appendix J, Article 277 II-SS security regulations.

All participating parties (ASN, circuits, operator and competitor) commit themselves to apply and respect this Challenge's rules.

These regulations and appendix may be amended or completed by the series' promoter during the season subject to approval of the ASN.

1.2. CALENDAR

The V de V European GT/Touring car/LMP Endurance Challenge will be held as follows:

Provisional calendar. V de V Sports keeps the right to modify this calendar.

*Race combined with the European Proto Endurance Challenge.

1.2.6. Television (France Auto)

1.3.ASN

The governing ASN is the FFSA (France).

1.4. ORGANISATION

The Series organiser is V de V Sports. Offices are located 11 Chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France, contact: +33 (0)1 69 88 05 24 - info@vdev.fr.

Mister Eric Van de Vyver, CEO of V de V Sports, is the

est le manager général de la Série.

Pour chaque épreuve, V de V Sports désignera :

- Un coordinateur, directeur d'épreuve ;
- Un délégué technique ;
- Un commissaire sportif ;
- Un directeur de course.

Monsieur Yves Guillou est le délégué de la FFSA (ASN) et assurera également le rôle de coordinateur et directeur d'épreuve.

ARTICLE 2 - ASSURANCES

2.1 L'organisateur de chaque épreuve doit souscrire une assurance responsabilité civile conforme à la réglementation FIA et au Code Sportif International en vigueur, dans le pays où se déroule l'épreuve.

Le certificat d'assurance sera tenu à la disposition des concurrents.

2.2 L'assurance responsabilité civile définie ci-dessus ne portera pas atteinte aux polices d'assurances personnelles détenues par les teams, les pilotes ou toute autre personne physique ou morale participant à l'épreuve.

2.3 Les pilotes participants à l'épreuve ne sont pas considérés comme tiers entre eux.

ARTICLE 3 - CONCURRENTS ET PILOTES

3.1. ENGAGEMENTS

3.1.0. Licences, Engagements

Tous les pilotes et concurrents participant à la série doivent être titulaires d'une licence en cours de validité. Cette licence pourra être une licence internationale A, B, C, ou D, accompagnée obligatoirement, pour les concurrents étrangers d'une autorisation de leur ASN de tutelle. Les copies de la licence et de l'autorisation de l'ASN devront obligatoirement être envoyées à V de V Sports en même temps que le bulletin d'engagement.

Le libellé de la licence présentée sera le seul retenu pour les documents officiels, le nom du sponsor pourra être ajouté au nom du team ou le remplacer sur les documents officiels avec l'accord exprès du team lui-même.

Tout concurrent ou pilote ayant obtenu sa licence d'une ASN prend la nationalité de cette ASN pour la durée de validité de sa licence.

Les concurrents mineurs doivent obligatoirement déclarer leur tuteur à l'organisateur, accompagné avec la demande d'engagement, d'une autorisation parentale. Ils devront aussi fournir la photocopie de la licence tuteur, sauf pour les étrangers dont leur ASN ne délivre pas ce type de licence.

general manager of the Series.

For each event, V de V Sports will nominate:

- *A coordinator, Race director;*
- *A technical delegate;*
- *A Steward;*
- *A Clerk of the Course.*

Mister Yves Guillou is the delegate of the FFSA (ASN) and will be also the coordinator and Race director.

ARTICLE 2 - INSURANCES

2.1 The Organiser of each event shall contract an insurance of civil liability, complying with the FIA regulations and with the ISC dispositions in force, in the country where the event take place.

The insurance certificate will be made available to the competitors.

2.2 The above-mentioned insurance will not affect any other personal policy taken by the team or by any other physical or legal entity taking part in the event.

2.3 The participating drivers will not be considered as third parties among them.

ARTICLE 3 - COMPETITORS AND DRIVERS

3.1. ENTRIES

3.1.0. Licences, Entries

Any driver or entrant taking part in the Series must have a valid licence. This licence can be an international A, B, C, or D, and non-French competitors must have an authorisation from their Parent ASN. A copy of the licence and the authorisation from the ASN must be sent to V de V Sports at the same time as the entry form.

The name on the licence will be the one transcribed on all official documents; the name of a sponsor can be added or replace the team name on official documents should the team request and authorise it.

All competitors and drivers in possession of a licence distributed by an ASN shall be attributed the ASN's nationality while the licence remains valid.

All minors must declare their tutors and send a copy of their tutor's licence to the organiser. This isn't required for competitors whose ASNs do not deliver this document. In either of these cases a parental authorisation is mandatory and must be sent to the

Les concurrents ne seront considérés comme définitivement engagés à la saison ou à l'épreuve, qu'à réception du paiement de l'intégralité des droits de participation par V de V Sports.

Dans le cas où un concurrent ne respecterait pas ces engagements financiers envers V de V Sports, l'organisateur se réserve le droit de refuser la participation de ce concurrent à une ou plusieurs épreuves des V de V Endurance Series.

Un pilote ne pourra s'engager que sur une seule voiture dans une seule catégorie.

3.1.1. Inscription à une épreuve

Tout concurrent désirant participer à une épreuve du Challenge Européen Endurance GT/Tourisme/LMP V de V devra envoyer à l'organisateur : **V de V Sports** - 11 Chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France - Tel : +33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : +33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : info@vdev.fr, une demande d'inscription selon le modèle établi par V de V Sports, au moins 10 jours avant la date de l'épreuve à laquelle il compte participer, accompagné d'un paiement à l'ordre de V de V Sports (cachet de la poste faisant foi), représentant l'inscription à une épreuve du Challenge Européen Endurance GT/Tourisme/LMP V de V.

Le prix sera défini sur le bulletin d'inscription de chaque épreuve.

V de V Sports prendra en compte les engagements des concurrents dans la limite des places disponibles.

La priorité sera donnée aux concurrents engagés à la saison.

Les dates limites d'engagement pourront être prorogées exceptionnellement jusqu'à l'ouverture des vérifications administratives.

3.1.2. Inscription à la saison

3.1.2.1. Tout concurrent désirant participer à la saison du Challenge Européen Endurance GT/Tourisme/LMP V de V devra envoyer à l'organisateur : **V de V Sports** une demande d'inscription.

V de V Sports prendra en compte les engagements des concurrents dans la limite des places disponibles.

3.1.2.2. Un concurrent inscrit à la saison du Challenge Européen Endurance GT/Tourisme/LMP V de V ne pouvant participer à une ou plusieurs épreuves devra envoyer à V de V Sports une lettre de non-participation, avant la date de clôture des engagements.

3.1.2.3. Il ne sera effectué aucun remboursement en cas de non-participation d'un concurrent à une ou plusieurs épreuves.

3.2. ÉQUIPAGES - TEMPS DE CONDUITE

- Chaque équipage pourra être composé de deux ou

organiser before the event, at the same time as the entry form.

Competitors will be considered entered for the season, or entered for the event in question only once the entirety of the inscription fees have been received by V de V Sports.

If a competitor does not respect V de V Sports' financial terms, the organiser reserves the right to exclude this competitor from one or several events of the V de V Endurance Series.

A driver can only race in one car and in one category only.

3.1.1. Entry to one event

*Any competitor wishing to enter the V de V European GT/Touring car/LMP Endurance Challenge, will have to send the operator: **V de V Sports** - 11 Chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France - Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : info@vdev.fr, an entry form provided by V de V Sports, at least 10 days before the date of the first event he wishes to enter, accompanied by a payment to V de V Sports (the date taken into account will be as per the postmark), representing the entry to one event of the V de V European GT/Touringcar/LMP Endurance Challenge.*

The entry fee shall be defined in the entry form for each event.

V de V Sports will consider its competitors' inscriptions subject to the number of available places.

Priority will be given to competitors entered for the season.

The deadlines dates for entries may be extended under exceptional circumstances, until the opening of the administrative checks.

3.1.2. Entry to season

*3.1.2.1. Any competitor wishing to participate in the whole season of V de V European GT/Touring/LMP Endurance Challenge, must send to the operator: **V de V Sports**, an entry form.*

V de V Sports will consider the entries in the limit of available places.

3.1.2.2. A competitor entered for the season in the V de V European GT/Touring/LMP Endurance Challenge who cannot participate in one or several events, must send a letter stating their withdrawal to V de V Sports before the closing date of the inscriptions.

3.1.2.3. If a competitor does not take part in one or several races, they will not receive a refund.

3.2. TEAMS - DRIVING TIME

- Each team may be composed of two or three drivers

- trois pilotes (4 pilotes pour les courses de 12h).
- Les pilotes seront classés en trois catégories : Elite-Elite*, Open, Gentleman Driver.
 - Pour la première participation dans la série V de V l'attribution de la catégorisation du pilote sera faite en fonction de son palmarès.
 - La catégorisation des pilotes sera définie à l'annexe 2 et par le Comité de sélection V de V Endurance Series.
 - La liste officielle des catégorisations pilotes sera publiée sur le site de V de V Sports au plus tard 48 heures avant le début de chaque épreuve et sera réexaminée par le comité de sélection V de V Endurance Series après chaque épreuve.
 - Tout pilote est dans son droit de demander au Comité de sélection V de V Endurance Series que sa catégorisation soit réexaminée. Cette demande devra être formulée par écrit avant la fermeture des vérifications administratives de la catégorie avec tous les justificatifs et documents nécessaires. Dans la mesure du possible, elle sera examinée avant le début des essais qualificatifs et dans le cas contraire elle sera examinée pour la prochaine épreuve. A défaut de justificatif, la demande ne sera pas examinée.
 - Le Comité de sélection V de V Endurance Series sera composé du coordinateur du meeting, du Commissaire Sportif permanent et du chronométrateur officiel de la série.
 - La grille de départ sera de la forme 2 x 2 en ligne (pole défini dans le règlement particulier de chaque épreuve), dans l'ordre des temps réalisés aux cours des essais qualificatifs, de la façon suivante : voir Annexe 7.
 - Dans le cas d'un équipage comprenant au moins un pilote « ELITE ou ELITE* », le pilote au départ de la course ne pourra pas être un pilote « ELITE ou ELITE* ».
 - Le temps de conduite du pilote au départ débute au départ de la course.
 - Tout passage entre la boucle d'entrée de la voie des stands et la boucle de sortie des stands sans changement de pilote, sera comptabilisé dans le temps de conduite du pilote au volant.
 - Le temps de conduite du pilote en piste s'arrêtera au passage de la boucle d'entrée de la voie des stands.
 - Les temps d'arrêts prolongés sur la piste, signalés par le concurrent à la direction de course, pourront éventuellement être décomptés pour ledit pilote par décision du collège, sur rapport de la direction de course.
 - Le temps de conduite d'un des autres pilotes qui reprend le volant après l'arrêt au stand débutera au passage de la boucle de sortie de la voie des stands.
 - Les temps d'arrêt au stand pour longue intervention signalés par le concurrent à la direction de course, (4 drivers for 12h races).
 - *The drivers will be classified in three categories: Elite-Elite*, Open, Gentleman Driver.*
 - *If a driver is racing for the first time in V de V, the categorisation will be chosen after a study of his driver background, results and prizes won.*
 - *The categorization of the drivers will be defined in appendix 2 and by the Selection Committee V de V Endurance Series.*
 - *The basic list of the drivers' categories will be published on the V de V web site 48 hours at the latest before the beginning of each event and will be announced by the V de V Endurance Series Selection Committee after each event.*
 - *Any driver has the right to ask the V de V Endurance Series Selection Committee that his categorisation be reviewed. This request must be written and sent before the end of the driver signing-on period, accompanied by any proof or documents. Where possible, this request will be examined before qualifying, however should this not be possible, the request will be examined before the following event. Without justification, the request will not be considered.*
 - *The V de V Endurance Series Selection Committee will consist of the Race Director, a permanent member of the stewards and the official series' timekeeper.*
 - *The starting grid will be of the form 2 x 2 in line (pole defined in the supplementary regulations of each event) in the order of times realized during qualifying, as follows: read Appendix 8.*
 - *If a driver line-up should include one or more "ELITE-ELITE*" driver(s), the drivers categorised as "ELITE-ELITE*" will not be able to start the race.*
 - *Driving time of the driver who takes the start begins at the start of the race.*
 - *Any passage between the pit lane entry loop and the pit exit loop without changing driver will be counted in the driving time of the driver at the wheel.*
 - *The driving time of the driver at the wheel will stop at the crossing of the pit lane entry loop.*
 - *The long stop times on the track, reported by the competitor to the race director, will eventually be deducted for the aforesaid pilot by decision of the stewards, on report from the race director.*
 - *The driving time of one of the other drivers who takes the wheel after the pit stop will begin at the crossing of the pit lane exit loop.*
 - *The stopping times in garage for long repairs when notified by the competitor to the race control, could*

RÈGLEMENT SPORTIF ET TECHNIQUE 2018 / SPORTING AND TECHNICAL REGULATIONS 2018

pourront éventuellement être décomptés pour ledit pilote par décision du collège, sur rapport de la direction de course.

be deducted for the aforesaid driver by the stewards decision, with race control report.

3.3. VERIFICATIONS ADMINISTRATIVES

Les vérifications administratives auront lieu sur chaque épreuve.

Tous les pilotes devront se présenter aux vérifications administratives aux dates, horaires et lieux précisés dans le règlement particulier de l'épreuve, munis obligatoirement des documents requis ainsi que de leur licence en cours de validité. Seuls les pilotes ayant satisfait aux vérifications administratives seront autorisés à participer aux essais qualificatifs.

Lors des vérifications administratives, des laissez-passer seront distribués à chaque voiture participante.

Ils devront être portés bien visiblement par toute personne souhaitant circuler dans l'enceinte du circuit durant le weekend.

Les laissez-passer ne pourront être utilisés que par les personnes qui composent les équipes. Le concurrent est le seul responsable de ses accompagnants.

3.4. VERIFICATIONS TECHNIQUES

Les vérifications techniques auront lieu sur chaque épreuve et seront effectuées par les Commissaires Techniques mandatés par le Directeur de Meeting.

Les Commissaires Techniques peuvent :

- Vérifier la conformité d'une voiture à tout moment de l'épreuve,
- Exiger qu'une voiture soit démontée par le concurrent ou son équipe pendant les vérifications techniques pour vérifier les conditions d'admissibilité ou de conformité,
- Demander à un concurrent de payer les frais résultants de l'exercice des droits ci-dessus et/ou de fournir tel échantillon ou telle pièce jugés nécessaires.

Chaque voiture devra être présentée aux vérifications techniques dans le local technique aux dates et heures précises de convocation préalablement demandées par le concurrent à V de V Sports lors des vérifications administratives.

Lors des vérifications techniques tous les pilotes doivent se présenter munis de leur casque, sous-vêtement et combinaison afin que les contrôleurs puissent vérifier la conformité de ceux-ci (dans les conditions définies par l'Annexe L du Code Sportif International). Aucune modification du casque et du dispositif de retenue de la tête n'est autorisée en dehors de celles prévues par le fabricant.

En cas d'absence ou de retard aux vérifications administratives et techniques, des pénalités seront

3.3. SIGNING ON

A verification of all administrative documents will take place at each event.

All drivers must sign on, at the dates, times and places specified in the individual regulations of the event; they must present any documents requested beforehand and their valid licence. Only drivers having correctly completed the signing on process will be authorised to take part in qualifying.

During the signing on process, passes allowing to access the circuit will be distributed to each team; there will be one envelope of passes per car. All persons present within the circuit vicinity must wear their pass throughout the weekend.

Passes can only be used by members of a team. Competitors are responsible for who they distribute their passes to, including guests.

3.4. TECHNICAL SCRUTINEERING

Technical scrutineering will take place at each event and will be carried out by the technical scrutineers appointed by the Race Director.

The technical scrutineers have the right to:

- *Verify the conformity of a car at any point during the meeting,*
- *Demand that a car be dismantled by the competitor or team during scrutineering to verify the car's conformity,*
- *Ask a competitor to pay the fees relating to the before-mentioned activities and/or provide any parts and carry out work judged necessary.*

Each car has to be presented to technical scrutineering, in the technical area at the date and time stated in the appointment slip, requested by the competitor to V de V Sports during signing on.

At scrutineering, all the drivers must be present with their helmets, race suit and under garments so the scrutineers can check the conformity of these articles (as per the conditions stated in Annexe L of the International Sporting Code.)

Modifications to helmets and HANS devices are forbidden unless requested and performed by the manufacturer.

In case of absence or delay to the administrative and/or technical checks, penalties will be inflicted (see

infligées (Voir annexe 1).

Des voitures pourront être prises au hasard pour vérifications à tout moment du meeting.

Une contribution financière de 20€ incluse dans le montant des droits d'engagement de chaque épreuve est attribuée pour les vérifications techniques finales approfondies, qui pourront se dérouler à une date, heure et dans un lieu décidé par les Commissaires Sportifs. Cette contribution ne comprend pas les frais de démontage et le remontage qui sont effectués par le team.

La présentation d'une voiture aux vérifications techniques sera considérée comme une déclaration implicite du concurrent de la conformité de sa voiture.

Les concurrents engageant des voitures à moteur Turbo et pour lesquels la pression du Turbo est limitée, devront fournir le matériel nécessaire permettant de lire et contrôler les acquisitions de données aux Commissaires techniques.

En cas de non-conformité technique constaté en cours d'année, le concurrent pourra être exclu du Challenge pour l'année en cours et perdra tous ses droits.

ARTICLE 4 - VOITURES ET ÉQUIPEMENTS

Il est du devoir de chaque Concurrent de prouver aux Commissaires Techniques et aux Commissaires Sportifs que sa voiture est en conformité avec ce règlement dans son intégralité à tout moment de l'épreuve et/ou de la saison.

4.1. VOITURES ADMISES

4.1.2. Le Challenge Européen Endurance GT/Tourisme/LMP V de V est ouvert aux catégories suivantes, sur invitation, après acceptation du dossier par l'organisateur.

Documents techniques obligatoires :

- Fiche d'homologation ou fiche technique pour les voitures homologuées.
- Passeport ASN.
- Fiche d'homologation arceau de sécurité pour les voitures concernées.

La compétition étant ouverte sur invitation, l'organisateur se réserve le droit de refuser l'inscription à un concurrent. Les frais de participation seront alors remboursés dans le cas où ceux-ci auraient été avancés.

GT

4.1.2.1. GTV 1 :

Appendix 1).

Cars can be taken into the scrutineering bay for random checks at any point during the meeting.

A 20 € financial contribution, included in the amount of the entry fee to each event, will be allocated for final detailed scrutineering which will take place at the date, time and place decided by the Stewards. This does not include the costs to take apart and rebuild the cars, performed by teams.

A car presented to scrutineering is considered an implicit gesture by the competitor that the car adheres to the entirety of the regulations and is conform.

Competitors entering cars with a Turbo engine and for which the Turbo pressure is limited, must provide the necessary tools in order for the scrutineers to read and check the recorded data.

In the case of technical non-compliance during the season, the competitor may be excluded from the Challenge for the rest of that year and will lose all its rights.

ARTICLE 4 - CARS AND EQUIPMENT

It's the competitor's obligation to prove to the technical scrutineers and stewards that the car in question adheres to the entirety of the regulations at all points during and event and throughout the season.

4.1. CARS ACCEPTED

4.1.2. *The V de V European GT/Touring car/LMP Endurance Challenge is opened to the following categories, by invitation, after acceptance of the file by the operator.*

Compulsory technical documents:

- *Homologation specification or technical specs for homologated cars.*
- *ASN passport.*
- *Roll bar homologation specs for the cars concerned.*

As the competition is open by invitation, the Organiser hereby has full authority to refuse an entry. Should this arise, the entry fee shall be reimbursed.

GT

4.1.2.1. GTV 1:

RÈGLEMENT SPORTIF ET TECHNIQUE 2018 / SPORTING AND TECHNICAL REGULATIONS 2018

- Voitures homologuées en GT1 FIA conformes à l'article 258.
- Voitures homologuées en GT2 FIA conformes à l'article 257.
- Voitures homologuées en LMGTE FIA conformes au règlement spécifique « LMGTE ».
- Voitures homologuées en GT1, GT2, de plus de 5 ans ayant fait l'objet de modifications techniques et non conformes à leurs règlements spécifiques « GT1 article 258, GT2 article 257 ».
- Voitures homologuées en GT3 FIA et GT3 ASN avant 2010 (année d'homologation) ayant fait l'objet de modifications techniques et non conformes à leurs règlements spécifiques « GT3 article 257A ».
- Voitures homologuées en GT3 FIA et GT3 ASN à partir de 2010 (année d'homologation) conformes au règlement spécifique « GT3 article 257A ».
- Voitures homologuées en GT2 FIA, GT3 FIA et GT3 ASN ayant fait l'objet de modifications techniques nécessaires pour être en conformité avec l'article 4.2.1 (carburant).
- Cars homologated in GT1 FIA in conformity with article 258.
- Cars homologated in GT2 FIA in conformity with article 257.
- Cars homologated in LMGTE FIA in conformity with « LMGTE » specific regulations.
- Cars homologated in GT1, GT2, over 5 years, with technical amendments and not in conformity with their specific regulations « GT1 article 258, GT2 article 257 ».
- Cars homologated in GT3 FIA and GT3 ASN before 2010 (homologation year), with technical amendments and not in conformity with their specific regulations « GT3 article 257A ».
- Cars homologated in GT3 FIA and GT3 ASN by 2010 (homologation year) in conformity with their specific regulations "GT3 article 257A".
- Cars homologated in GT2 FIA, GT3 FIA and GT3 ASN with technical amendments to be in conformity with article 4.2.1. (fuel).

Le poids minimum est de 1150 kilogrammes.

Les modifications techniques apportées devront faire l'objet d'un dossier technique. Ce dossier technique sera déposé au Commissaire Technique et validé après acceptation par le Commissaire Technique.

Les articles 258, 257, 257A et règlement LMGTE sont applicables avec l'année de construction de la voiture.

The minimum weight is 1150 kilograms.

The technical amendments are subject to a technical file. This technical file must be given to a scrutineer and will be validated after acceptance by the scrutineer.

Articles 258, 257, 257A 257 and LMGTE regulation shall apply with the year of construction of the car.

4.1.2.3. GTV 2 :

- Voitures homologuées en GT3 FIA et GT3 ASN avant 2010 (année d'homologation), conformes à leurs réglementations spécifiques « GT3 article 257A ».
- L'article 257A est applicable avec l'année de construction de la voiture.

4.1.2.3. GTV 2:

- Cars homologated in GT3 FIA and GT3 ASN before 2010 (homologation year) in compliance with their specific regulations "GT3 article 257A".
- Article 257 shall apply with the year of construction of the car.

4.1.2.5. GTV 3 :

- Voitures de Grand Tourisme issues de Coupe de Marque ou Challenge, selon annexe 3, conformes à leurs règlements spécifiques. Le règlement technique Coupe de Marque ou Challenge est applicable avec l'année de construction de la voiture.

4.1.2.5. GTV 3:

- Grand Touring cars from a Manufacturer's Cup or Challenge, according Appendix 3, in compliance with their specific regulations. The technical Regulations of the Manufacturer's Cup or Challenge shall apply with the year of construction of the car.

4.1.2.7. GTV 4 :

- Voitures de Grand Tourisme issues de Coupe de Marque ou Challenge, selon annexe 3, conformes à leurs règlements spécifiques.
- Voitures issues des groupes GT4 possédant un châssis monocoque en acier ou approuvées par la FFSA, GT de série conformes à ces règlements.
- Les voitures suivantes : Porsche Cayman S - Cup, Porsche 993 Cup, RS, Porsche 964 Cup, RS, Aston Martin Vantage, BMW M3 GT4 ...

4.1.2.7. GTV 4:

- Grand Touring cars from a Manufacturer's Cup or Challenge, according Appendix 3, in compliance with their specific regulations.
- Cars stemming from the GT4 groups, with steel monocoque body shell or approved by FFSA, GT groups in compliance with these regulations.
- Following cars: Porsche Cayman S - Cup, Porsche 993 Cup, RS, Porsche 964 Cup, RS, Aston Martin Vantage, BMW M3 GT4 ...

SILHOUETTE

4.1.2.2. S 1 :

SILHOUETTE

4.1.2.2. S 1:

RÈGLEMENT SPORTIF ET TECHNIQUE 2018 / SPORTING AND TECHNICAL REGULATIONS 2018

- Voitures homologuées en catégorie Silhouette évo avec moteur V8. Poids minimum : 1050 kilogrammes.

4.1.2.4. S 2 :

- Silhouette évo - V6 : Touring Cup TC 06, GC 10.1.
- Silhouette - V6 : Touring Cup, GC 10.2.

4.1.2.6. S 3 :

- Gr. A - Super Tourisme
- Gr. N - Superproduction - F2000

PROTO

4.1.2.8. LMPC - LMP3 - PFV :

- Voitures de la catégorie LMPC ou LMP3 conformes aux règlements LMPC ou LMP3 ELMS.
- Le règlement LMPC ou LMP3 est applicable avec l'année de construction de la voiture.

Les classes de chaque voiture seront référencées dans le tableau annexe 3 au règlement, établi par l'organisateur, qui seul fera foi.

Proto Fermé V de V (PFV 1)

- Pescarolo 02
- Pescarolo 02 Fermée
- Ginetta G57
- Radical RXC V8 Coupé
- Pescarolo 04-LM
- Ligier JSP4

Proto Fermé V de V (PFV 2)

- Renault RS 01 TROPHY

Tout autre modèle Proto Fermé V de V à venir et sur dossier.

Les voitures non référencées dans le tableau annexe 3 pourront être acceptées par l'organisateur, sur dossier. La balance de performances (rapport brides / poids / pression turbo) des voitures en catégories GTV 1, GTV 2, S 1 et LMP3, LMPC, PFV est référencée dans le tableau annexe 6 au règlement, établi par l'organisateur, qui seul fera foi.

Pour toutes les catégories, l'organisateur se réserve le droit d'ajuster les performances d'une voiture en modifiant les brides, le poids, la capacité du réservoir et/ou le régime moteur.

En ce qui concerne l'essence et les pneumatiques, l'ensemble de ces voitures devra être conforme au règlement du Challenge Européen Endurance GT/Tourisme/LMP V de V 2018.

L'organisateur se réserve le droit de changer la classe d'une voiture selon ses performances.

Si une voiture n'est pas conforme à sa classe d'origine, elle passe dans la classe supérieure, sauf pour la classe GTV 1. (Ex : une Porsche 997 Cup non conforme à la classe GTV 3 sera classée en GTV 2).

- Cars homologated in Silhouette évo category, with V8 engine. Minimum weight: 1050 kilograms.

4.1.2.4. S 2:

- Silhouette évo - V6: Touring Cup TC 06, GC 10.1.
- Silhouette - V6: Touring Cup, GC 10.2.

4.1.2.6. S 3:

- Gr. A - Super Touring cars
- Gr. N - Superproduction - F2000

PROTO

4.1.2.8. LMPC - LMP3 - PFV:

- Cars of the LMPC or LMP3 category complying to the LMPC or LMP3 ELMS regulations.
- The LMPC or LMP3 regulations shall apply with the year the car was constructed.

The classes of each car will be referenced in the table Appendix 3 to the regulation, make out by the operator, and which will be the only one considered as authentic.

Coupé Prototype V de V (PFV 1):

- Pescarolo 02
- Pescarolo 02 Coupé
- Ginetta G57
- Radical RXC V8 Coupé
- Pescarolo 04-LM
- Ligier JSP4

Proto Fermé V de V (PFV 2)

- Renault RS 01 TROPHY

Any other future PFV models, subject to its file.

Cars unreferenced in the table Appendix 3 may be accepted by the operator, upon submitting a file.

The balance of performance (restrictors/weight ratio/turbo pressure) for cars in GTV 1, GTV 2, S 1, LMPC and PFV categories are stated in the table in appendix 6 of the regulations, established by the operator, which is the only authorised document.

For all categories, the operator can adjust a car performance by changing the restrictors, the weight, the fuel-tank capacity and/or the engine revs.

With regards to fuel and tyres, all of these cars must be in compliance with the 2018 V de V European GT/Touring car/LMP Endurance Challenge regulations.

The operator reserves the right to change the class of a car depending on its performance.

If a car does not follow its original class, it rises to the superior class, except for GTV 1 class (ie : a Porsche 997 Cup not complying GTV 3 class will be ranked in GTV 2).

Les voitures de la catégorie GTV 1 sont supérieures à celle de la catégorie GTV 2 au niveau puissance et performance.

Certaines voitures ne rentrant pas dans les catégories de voitures acceptées ci-dessus, pourront être acceptées hors classement.

4.2. CARBURANTS - PNEUMATIQUES - ÉQUIPEMENTS

4.2.1. Carburant

- Type de carburant : Super Sans Plomb 98 minimum conforme à l'Article 252-9 Annexe J.
- Aucun additif n'est autorisé.

4.2.1.1. Réservoirs

Type de réservoirs acceptés : soit le réservoir d'origine, soit un réservoir homologué FIA (Annexe J - paragraphe 14).

Capacité du réservoir de carburant pour les catégories GT et Tourisme: 100 litres maximum.

Carburant embarqué : 100 litres maximum.

Capacité du réservoir de carburant pour les catégories LMPC - LMP3 - PFV 1 - PFV 2 : 100 litres maximum.

Pour pouvoir participer aux essais qualificatifs, les concurrents devront prendre, préalablement, au minimum 20 litres de carburant aux pompes TEAM FJ, ceci pour chaque épreuve et selon les horaires établis.

4.2.1.2. Ravitaillement

- La présence d'essence dans les stands est formellement interdite pour des raisons évidentes de sécurité.
- Durant les essais privés, le ravitaillement s'effectuera obligatoirement en utilisant un Racecan et l'essence devra être stockée en dehors des stands, dans la zone de ravitaillement.
- Le ravitaillement s'effectuera obligatoirement aux pompes, dans la zone de ravitaillement à partir du début des essais Privés/libres.
- Chaque ravitaillement effectué durant la course des voitures des catégories GT et Tourisme ne devra pas dépasser 98 litres maximum, indiqués sur le compteur de la pompe essence étalonnée.
- Chaque ravitaillement effectué durant la course des voitures des catégories LMPC - LMP3 - PFV 1 ne devra pas dépasser 78 litres maximum, indiqués sur le compteur de la pompe essence étalonnée.
- Chaque ravitaillement effectué durant la course des voitures de la catégorie PFV2 (RS 01 TROPHY) ne devra pas dépasser 98 litres maximum, indiqués sur le compteur de la pompe essence étalonnée.
- Seul le premier remplissage est autorisé à 100 litres maximum (LMP-LMPC-PFV1-PFV2). Il sera prévu des commissaires dans la zone de ravitaillement.
- Un mécanicien minimum, deux maximum par voiture procéderont au ravitaillement. En cas de

GTV 1 cars are superior to those in GTV 2 category as for the horse power and performance.

Some cars not complying with the categories of cars accepted above, may be accepted out of the classification.

4.2. FUEL - TYRES - EQUIPMENT

4.2.1. Fuel

- Fuel type: Unleaded 98 minimum in accordance to article 252-9, appendix J.
- No additive is authorised.

4.2.1.1. Fuel tank

Type of fuel tanks accepted: whether the original fuel tank, whether a fuel tank approved by the FIA (Appendix J - paragraph 14).

Fuel tank capacity for cars in GT and Touring cars: 100 litres maximum.

Carried fuel: 100 liters maximum

Fuel tank capacity for cars in LMPC - LMP3 - PFV 1 - PFV 2: 100 litres maximum.

In order to participate in qualifying the entrants have to get, beforehand, at least 20 litres of fuel from Team FJ's fuel pumps, before each event and according to the timetable.

4.2.1.2. Refuelling

- *The presence of fuel in garages is strictly forbidden for obvious safety reasons.*
- *During private practice, refuelling must be performed with a Racecan and the fuel must be stored away from the pit box, in the refuelling zone.*
- *Refuelling must be carried out in the refuelling area as from the start of the private/free practices.*
- *During each fuel stop, during the race, GT and Touring cars must not take on more than 98 litres, as indicated on the calibrated fuel pump counter.*
- *During each fuel stop, during the race, LMPC, LMP3 and PFV 1 cars must not take on more than 78 litres of fuel, as indicated on the calibrated fuel pump counter.*
- *During each fuel stop, during the race, cars of the category PFV2 cars must not take on more than 98 litres of fuel, as indicated on the calibrated fuel pump counter.*
- *Only the first tank of fuel taken on board can reach 100 litres maximum (LMP-LMPC-PFV1-PFV2).*
- *Marshals will be present in the refuelling area.*
- *A minimum of one mechanic, a maximum of two per*

RÈGLEMENT SPORTIF ET TECHNIQUE 2018 / SPORTING AND TECHNICAL REGULATIONS 2018

non respect de cette règle, des pénalités seront infligées (voir annexe 1).

- Ces personnes seront équipées de cagoule, gants ininflammables conformes aux normes FIA et combinaison normes FIA 86 et de lunettes de protection. Le port et l'utilisation des lampes frontales, des téléphones portables, et des radios sont interdits dans la zone de ravitaillement, excepté les matériels en conformité avec les zones à risques d'explosions. En cas de non respect de ces règles, des pénalités seront infligées (voir annexe 1).
- A partir de l'ouverture de la première séance d'essais libres et/ou qualificatifs, les voitures participantes ne peuvent utiliser que le carburant fourni par le prestataire choisi par l'organisateur qui facturera au concurrent le carburant servi à la pompe.
- L'entrée dans la station de ravitaillement se fera principalement en passant par la voie des stands.
- En cas de panne, dans la zone de ravitaillement, la voiture sera poussée jusqu'à la zone d'intervention uniquement par deux personnes en tenue, présentes dans la zone. Ensuite, du niveau de cette zone jusqu'au stand, 4 personnes sont autorisées à pousser la voiture.
- Chaque concurrent devra adresser au prestataire choisi par l'organisateur, par voiture inscrite, une provision pour frais d'essence.

4.2.2. Pneumatiques

Les armoires chauffantes permettant de chauffer les pneus sont autorisées.
Toutefois les couvertures chauffantes ainsi que tout traitement chimique des pneus sont interdits.
Les bouchons de valve sont obligatoires pour les essais libres, qualificatifs et course.

Pour toutes les voitures participant au Challenge Européen Endurance GT/Tourisme/LMP V de V les pneus **MICHELIN**, slick et pluie **uniquement**, sont obligatoires et seront à commander à la société :

Auvergne Pneumatique Racing - 3, rue du Pavin - Parc logistique- 63360 GERZAT. Tel : 04 73 24 24 24 - Fax : 04 73 25 57 70.

Email : apr-contact@apr-europe.com ;
f.douzon@apr-europe.com

Les pneus intermédiaires et slicks retaillés sont interdits.

Chaque concurrent devra obligatoirement utiliser la dimension et le type de pneus référencés pour sa voiture dans le tableau annexe 4 du règlement.

Tout concurrent s'engageant avec une voiture non référencée dans le tableau devra s'adresser à l'organisateur.

car, shall carry out refuelling. Any infringement to these rules will result in penalties (See Appendix 1).

- These persons shall wear fireproof balaclavas and gloves in compliance with FIA standards and FIA 86 standard protective overalls, and protective goggles. The presence and use of head torches, mobile phones and radios are not allowed in the refuelling area, except for materials that are authorised in potentially explosive areas. Any infringement to these rules will result in penalties (See Appendix 1).
- From the beginning of the first Free Practice session and/or qualifying session, the cars taking part can only use the fuel supplied by the fuel supplier chosen by the operator who will charge the competitor the fuel used.
- Entry to the refuelling station shall be mainly through the pit lane.
- In case of breakdown in the refuelling area, the car will be pushed to the intervention zone by 2 people only, present in the zone, with special dress. Afterwards, from the level of this zone to the pit box, 4 people can push the car.
- Fuel costs deposit: each competitor must submit to the fuel supplier chosen by the operator, a deposit by cheque for fuel, for each car entered.

4.2.2. Tyres

Tyre ovens for heating tyres are authorised.
However, tyre covers and tyre chemical treatments are forbidden.

Valve caps are compulsory.

For all cars taking part in the V de V European GT/Touring car/LMP Endurance Challenge, **MICHELIN** tyres, slicks and wets only, are compulsory and are to be ordered through:

Auvergne Pneumatique Racing - 3 rue du Pavin - Parc logistique- 63360 GERZAT. Tel: 00 33 4 73 24 24 24 - Fax: 00 33 4 73 25 57 70.

Email: apr-contact@apr-europe.com ;
f.douzon@apr-europe.com

Re-cut intermediate and slick tyres are forbidden.

Each competitor must use the tyre dimensions and types referred to for his car in the regulations appendix 4 table.

All competitors entering with a car not referenced in the table must contact the operator.

The tyres shall be identified by a special marking. No

Un marquage spécifique identifiera ces pneus. Aucun autre type de la marque et aucune autre marque ne seront tolérés, que ce soit aux essais privés, essais libres, essais qualificatifs et en course.

Pour toutes les voitures participant au Challenge Européen Endurance GT/Tourisme/LMP V de V, le nombre de pneus est limité à :

- Pour les essais qualificatifs et la course de 4 heures : 3 trains de pneus maximum.
- Pour les essais qualificatifs et la course de 6 heures : 4 trains de pneus maximum.

Chacun de ces pneus devra être marqué avant la 1^{ère} séance d'essais qualificatifs, le concurrent devra remplir la fiche distribuée par le commissaire technique lors des vérifications techniques et la donner au commissaire technique lors du briefing pilotes.

Afin d'obtenir une usure normale et sécuritaire des pneumatiques attribués pour chaque course, il est fortement recommandé de tenir compte des préconisations d'usage des pneumatiques (carrossage, pression) éditées par le fabricant.

4.2.3. Équipements

4.2.3.1. Échappement

Pendant les essais et les courses, l'utilisation d'un silencieux est obligatoire. Niveau sonore pour les circuits en 2018 :

- En statique : La mesure sera faite conformément à la réglementation technique FFSA 2018 « méthode de mesure du bruit » valeur maximale autorisée est de 100 dB à 75% du régime maxi.
- En dynamique : La valeur maximale autorisée est de 100 dB selon la procédure suivante :

La mesure de bruit sera faite avec un sonomètre en position courbe A et temps de réponse rapide tel que décrit dans la publication 179 (1065) « sonomètre de précision » de la commission électronique inter (CAI) sur les caractéristiques des appareils de mesure de bruit.

La mesure sera prise en bord de piste en un point défini par le Commissaire Technique et validée par le Collège des Commissaires Sportifs.

Position du sonomètre :

Axe de mesure : Perpendiculaire à la piste

Hauteur : 1,30 m par rapport au sol

Des contrôles auront lieu lors des vérifications techniques, pendant les essais et les courses. Un contrôle préventif sera à la disposition des concurrents avant les essais qualificatifs.

4.2.3.3. Transpondeur

Chaque voiture devra être équipée lors de chaque épreuve d'un transpondeur de type Prottime Elite Multi pilote, de marque Tag Heuer by Chronolec.

Les concurrents sont responsables :

- du bon montage du transpondeur.
- de son bon fonctionnement en permanence.

other type from the brand or any other brand shall be tolerated, whether for free or private practice, qualifying or for the races.

For all cars taking part in the V de V European GT/Touring/LMP Endurance Challenge, the number of tyres is limited to:

- For the qualifying practices and for 4 hour races: maximum 3 set of tyres.
- For the qualifying practices and for 6 hour races: maximum 4 set of tyres.

Each of the tyres shall be marked before the first qualifying round session, the competitor must fill in the form distributed by the technical scrutineer during the scrutineering and give it back to the scrutineer at the drivers' briefing.

In order to obtain a safe and normal wear of tires allocated to each race, it is strongly recommended to take into account the directions of use of tires (camber, pressure) issued by the manufacturer.

4.2.3. Equipment

4.2.3.1. Exhaust

During practices and race the fitting of a silencer is compulsory (see France Auto).

Noise level at the circuits featured in 2018:

- *Statically:* the measurement must be carried out in accordance to FFSA 2018 Technical Regulations - noise measurement method - Maximum level is 100 dB at 75% of the maximal engine revs
- *Dynamically:* the maximum value is 100 dB measured as follows:

The noise measurement will be carried out with the sound tester on position A and fast answer as described in the issue 179 (1065) «precision sound tester» of the commission electronic inter (CAI) on the sound measurement devices characteristics.

The measure will be taken on the track side in a point fixed by the scrutineer and approved by the Stewards of the Meeting.

Position of the sound tester:

At right angle with the track axis

Height: 1,30 m from the ground

Noise tests could be made during scrutineering, practices, and races. A preventing control will be available for all the entrants before qualifying sessions.

4.2.3.3. Transponder

Every car has to be fitted for each event organised with a transponder Prottime Elite Multi pilote, mark Tag Heuer by Chronolec.

The competitors are responsible for:

- The correct fitting of the transponder.

RÈGLEMENT SPORTIF ET TECHNIQUE 2018 / SPORTING AND TECHNICAL REGULATIONS 2018

- de l'identification du pilote au volant conformément à la liste des autorisés à prendre part aux essais qualificatifs de chaque épreuve.

- Ensuring it is continuously operational.
- The identification of the driver behind the wheel according to the list of allowed to take part in qualifying practice in each event.

4.2.3.4. Vitres et filets

Vitre : Si les vitres ne sont pas en verre feuilleté (hors vitre plexiglas), l'utilisation de films anti-déflagrants transparents et incolore sur les vitres latérales et celle du toit est obligatoire. Epaisseur maximum : 100 microns.

Filets : Dans le cas où la voiture n'est pas équipée de vitres latérales avant, l'utilisation de filets fixés sur la structure anti-tonneau est obligatoire.

Ces filets doivent avoir les caractéristiques suivantes :

- Largeur minimum de bande : 19 mm
- Dimension minimum des ouvertures : 25 x 25 mm
- Dimension maximum des ouvertures : 60 x 60 mm Recouvrir l'ouverture de la vitre jusqu'au centre du volant.

4.2.3.4. Windows and nets

Windows: If windows are not composed of foliated glass (out side of Plexiglas windows), you must use transparent and uncoloured explosion-proof films on side windows and roof. Maximum thickness: 100 microns.

Nets: If the car is not equipped with side windows before, you must use nets that are to be set on the anti-roll over structure.

These nets have to be as follows:

- Minimum band width: 19 mm
- Minimum opening width size: 25 x 25 mm
- Maximum opening width size: 60 x 60 mm Cover the whole window opening to the steering wheel center.

4.2.3.5. Télémétrie - Transmission

Le transfert de données par télémétrie est interdit.

La liaison radio est autorisée sur les voitures, chaque concurrent doit indiquer à V de V Sports lors des vérifications techniques la fréquence utilisée.

4.2.3.5. Remote Transmission

A radio link is authorised on the cars, each competitor must inform V de V Sports when signing on at technical checks of the frequency used.

4.2.3.6. Éclairage

- Les phares de série doivent conserver leur configuration d'origine et peuvent être composés de plusieurs points lumineux. (leds autorisés)
- Les clignotants, feux arrière et catadioptrés sont obligatoires.
- Chaque voiture devra être équipée de feux de pluie à leds rouge à l'arrière.
- La puissance des phares et des feux arrière ne doit en aucun cas éblouir.
- Feux d'identification des voitures par leur stand : un tel feu ne doit en aucun cas être du type clignotant, rotatif ou à éclats, ceci étant strictement réservé aux véhicules d'intervention.
- Au moins un essuie-glace en fonctionnement est obligatoire.
- En cas d'épreuve avec le Challenge Européen Endurance Proto, les voitures du Challenge Européen Endurance GT/Tourisme/LMP devront avoir des phares de couleur jaune.
- En cas d'épreuve de nuit, chaque voiture devra avoir obligatoirement un phare avant de chaque côté et un feu arrière de chaque côté, en fonctionnement à tout moment de l'épreuve.

Pour les courses se déroulant la nuit, le pare-chocs avant peut être modifié pour recevoir un maximum de 4 feux de route supplémentaires.

Ces modifications ne doivent pas générer d'appui aérodynamique.

4.2.3.6. Lights

- The series lights must have the original configuration and may be composed of several light points. (leds authorized)
- Blinkers, back lights and cat's-eyes are compulsory.
- Each car must be equipped with red LED rain lights at the rear.
- The power of the headlights and rear lights should under no circumstances dazzle.
- Identification lights of cars by their garage: this light must not flash, not be rotating, because it is strictly kept for the intervention vehicle.
- At least one windscreen working wiper must work.
- In case of event running together with the European Endurance Proto Challenge, cars of the European Endurance GT/Touring/LMP Challenge will have yellow headlights.
- If night race, each car must necessarily have a headlight on each side and a rear light on each side, in operation at any time during the event.

For night races, the front bumper may be modified to allow a maximum of 4 additional high beams.

These changes should not generate down force.

4.2.3.7. Spécificités - Mise en marche

4.2.3.7.1. La mise en marche automatique, commandée du siège du pilote, la commande étant actionnée par ce dernier exclusivement, est obligatoire et seule admise pour le départ de la course et pour les mises en marche ultérieures durant la course.

- En cas de sortie de route ou de panne sur le circuit pendant l'épreuve, les voitures pourront être remorquées jusqu'au stand, sous contrôle des commissaires, afin de reprendre la course après réparations et contrôle des commissaires techniques.
- En cas de panne ou de problème dans la voie des stands, demandant une marche arrière, le pilote devra arrêter son moteur et pourra être alors poussé devant son box par ses mécaniciens. Toute marche arrière au moteur sur la voie des stands ou prise de celle-ci à l'envers sera pénalisée (voir annexe 1).
- En cas de panne sur la piste, les réparations doivent être effectuées par le pilote seul avec les outils transportés dans la voiture.
- L'aide au démarrage par poussette est interdite.
- Pendant les courses, chaque voiture engagée aura l'obligation de passer par la voie des stands sans s'arrêter, au minimum le nombre de fois indiquées dans le tableau en Annexe 7.
- Les passages effectués lors du 1^{er} tour (départ) (franchissement de la ligne de chronométrage pleine piste obligatoire au feu vert) et lors du dernier tour (damier) ne seront pas comptabilisés ainsi que la relance Safety Car.
- L'organisateur est seul compétent quant à l'affectation des stands et des emplacements dans les parcs concurrents.
- Les rideaux de stand devront rester totalement ouverts pendant toute la durée de la course. Le cas contraire signifierait l'abandon officiel des voitures.
- Les changements de pilote sont interdits pendant le ravitaillement.
- Pendant les essais qualificatifs et la course, les changements de pilote et de pneumatiques doivent obligatoirement s'effectuer sur la pitlane, devant le stand.
- Pendant les interventions devant les stands, seuls sont autorisés à intervenir :
 - 2 mécaniciens pour les interventions mécaniques et/ou toutes autres actions sur la voiture.
 - le team manager pour arrêter et faire repartir la voiture, communiquer avec le pilote et ses mécaniciens, ravitailler le pilote et aider le pilote, relever les acquisitions de données et nettoyer le pare-brise, toute autre opération est interdite.
 - un pilote de la voiture peut seulement aider

4.2.3.7. Specificities - Starting up

4.2.3.7.1. The automatic starting up, controlled from the pilot's seat, the control being actuated solely by the latter, is mandatory and the only way permitted for the start of the race and for later starts during the race.

- If a car goes out of the track or brake down on the circuit during the event, the car can be towed up to the pits, under control of the marshals, and rejoin the race again after repairing and technical scrutineers control.
- In case of breakdown or problem in the pit lane, requiring moving backwards, the driver will have to stop his engine and can be pushed to his garage by his mechanics. Any reverse by the motor on the pit lane or taking the pitlane backwards will be penalized (see Appendix 1).
- In case of breakdown on the track, only the driver can repair with tools carried in the car.
- It is forbidden to help starting by pushing.
- During the races, each car entered will be required to go through the pit lane without stopping, for a minimum number of times indicated in the table of Appendix 7.
- Pit stops during the 1st lap(start) and the last lap (checkered flag) will not be taken into account, nor will they be counted on the race restart after a Safety Car.
- Only the organizer can assign a pit garage and location in the competitors places.
- The garage shutters must be open during the whole race. In the other case, it would mean the official abandon of the race.
- It is forbidden to change driver during the refuelling.
- During qualifying practices and race, drivers and tyres change must take place on the pitlane, in front of the pit garage.
- During the interventions in front of the pit garage, are authorized to intervene only:
 - 2 mechanics for the mechanical interventions and/or any other action on the car.
 - the team manager to stop and make the car start again, communicate with the driver and his mechanics, give fresh supplies to the driver and help him, collect the data acquisition and clean the windscreen, any other operation is forbidden.
 - a driver of the car can only help his teammate to fasten his seatbelt and settle into the car.

RÈGLEMENT SPORTIF ET TECHNIQUE 2018 / SPORTING AND TECHNICAL REGULATIONS 2018

son coéquipier à se sangler et à s'installer dans la voiture.

Soit 4 personnes au total, toutes les autres personnes devront se trouver à l'intérieur du stand. En cas d'infraction, des pénalités seront infligées (voir annexe 1).

- Le nombre de mécaniciens intervenant sur la voiture n'est pas limité lorsque la voiture est à l'intérieur du stand.
- En cas d'intervention à l'intérieur du stand, la voiture doit être poussée par les mécaniciens pour entrer et sortir du stand, moteur coupé et positionnée perpendiculairement devant son stand avant de repartir.
- Zone de panneautage : 2 personnes maximum par voiture. (voir article 6.4)

En cas de non-respect de ces règles, des pénalités seront infligées (voir annexe 1).

4.2.3.7.2. Spécificités techniques

- Freins : Les dispositifs antiblocages sont autorisés pour toutes les voitures engagées en catégories GTV 1 et GTV 2.
- Le système de sélection des vitesses par palette est autorisé sur toutes les voitures.
- Le démarrage à l'aide de batterie additionnelle est autorisé sur la grille de départ. La mise en marche du moteur doit être effectuée exclusivement par le pilote.
- Pour la catégorie LMP3, les rapports de boîte autorisés sont ratios longs et courts.

4.2.3.10. Anneau de remorquage (France Auto)

4.3. NUMEROS DE COURSE

L'organisateur attribuera, à chaque voiture, un numéro de course valable pour l'année en cours. Les numéros doivent être placés conformément au plan d'identification défini par V de V Sports.

Dimensions : Hauteur de chiffre : 23cm, Largeur de chiffre : 3cm, Espace entre 2 chiffres : 5cm.
Couleur : **Chiffres noirs sur fond blanc.**
Police : **ARIAL**

En cas d'épreuve de nuit, les numéros devront obligatoirement être réfléchissant, afin d'être lus pendant la nuit. Chaque voiture devra obligatoirement avoir huit stickers rétro réfléchissants (3 de chaque côté, 1 à l'avant, 1 à l'arrière).

4.5. ÉQUIPEMENT DE SECURITE PILOTE

Conforme à l'annexe J et au livret technique FFSA.

ARTICLE 5 - PUBLICITÉ

5.1. PUBLICITE OBLIGATOIRE



La Passion dans la Compétition

V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France
Tel : +33 (0)1 69 88 05 24 - E-Mail : info@vdev.fr - www.vdev.fr

Therefore, a maximum of 4 people are authorised, everyone else must stay inside the pit garage. In case of infringement, penalties will be inflicted (See appendix 1).

- The number of mechanics working on the car inside the pit garage is not limited.
- In case of intervention inside the pit garage, the car must be pushed by mechanics into and out of the garage, engine off. The car must be pushed back into the pitlane and positioned perpendicularly to the garage before setting off.
- Signalling area: 2 people maximum per car (see article 6.4)

Non compliance with these rules will result in penalties (see appendix 1).

4.2.3.7.2. Technical specs

- Brakes: Anti-locking systems are allowed for any car entered in GTV 1 and GTV 2 categories.
- Gear selection by paddle shift system is allowed on every car.
- Starting engine with an additional battery is allowed on the starting grid. Starting the engine should be performed only by the driver.
- For cars in the LMP3 class, long and short gear ratios are authorised.

4.2.3.10. Towing ring (France Auto)

4.3. RACE NUMBERS

The operator will give each driver a race number, available all year long. The numbers must be placed in accordance with the identification plan defined by V de V Sports.

Dimensions: digit height: 23cm, digit width: 3cm, Space between two digits: 5cm.
Color: **Black numbers on a white background.**
Font: **ARIAL**

During events held in hours of darkness, numbers have to be reflective, in order to be read during the night. Each car must have eight retro-reflective stickers (3 on each side, 1 in front, 1 rear).

4.5. DRIVER'S SAFETY EQUIPMENT

Complying Appendix J and technical FFSA booklet.

ARTICLE 5 - ADVERTISING

5.1. COMPULSORY ADVERTISEMENT

Les concurrents et pilotes participants au Challenge Européen Endurance GT/Tourisme/LMP V de V doivent apposer sur leur voiture et combinaisons pour chaque épreuve, et ce avant le début des vérifications techniques, la publicité imposée par l'Organisateur (voir tailles et emplacements selon le plan d'identification de V de V Sports). Les pilotes auront la possibilité d'apposer d'autres publicités.

En aucun cas, l'identification des voitures définie par V de V Sports ne pourra être modifiée par les pilotes et/ou les concurrents.

Est interdite, sur les voitures et les combinaisons, toute publicité en concurrence avec l'un des partenaires du Challenge Européen Endurance GT/Tourisme/LMP V de V. Les publicités faisant concurrence à V de V Sports ou aux V de V Endurance Series sont également interdites. En cas de non respect du plan d'identification défini par V de V Sports, des pénalités seront infligées (voir annexe 1).

ARTICLE 6 - SITES ET INFRASTRUCTURES

6.3. ZONE DES STANDS

Sauf disposition particulière annoncée lors du briefing, la vitesse sur la voie des stands est limitée à 60 km/h sous peine de pénalité.

6.3.7. Tout usage irrégulier de la zone des stands : accès, vitesse, circulation, arrêt, sortie, etc. fera l'objet de pénalités (voir annexe 1).

6.4. AIRE DE SIGNALISATION

Deux personnes au maximum par voiture, dûment identifiables et porteur d'un laissez-passer spécifique à la discipline, sont admises en bord de piste à un emplacement qui leur sera désigné et dont l'accès leur est autorisé pendant toute la durée des essais et de la course.

Ces emplacements ne sont prévus que pour permettre de donner aux pilotes les indications utiles sans toutefois utiliser des emblèmes ou drapeaux et/ou feux semblables à ceux utilisés par l'organisation.

Pénalisations : voir annexe 1.

ARTICLE 7 - DÉROULEMENT DE L'ÉPREUVE

Il est interdit pour les concurrents, pilotes et voitures engagés à une épreuve du Challenge Européen Endurance GT/Tourisme/LMP V de V 2018 d'effectuer tous types de roulage hors compétition, sur le circuit concerné à partir de 20 jours avant le début de l'épreuve, et jusqu'à la date de l'épreuve organisée par V de V Sports. Les concurrents, voitures ou pilotes ne respectant pas cette règle seront pénalisés.

7.1. ESSAIS

Des séances d'essais privés et/ou libres pourront être

Teams and drivers participating in the V de V European GT/Touring car/LMP Endurance Challenge must affix the stickers and embroideries imposed by the Organiser onto their cars and race suits respectively at each event, before scrutineering takes place. (See sizes and areas on the V de V Sports' identification plan). Drivers are authorised to publicise other sponsors.

In no case can the car's sticker layout imposed by V de V Sports be modified by drivers and/or teams.

All advertising, on the cars and/or race suits, by brands in competition with one of the V de V European GT/Touring car/LMP Endurance Challenge's partners is forbidden. All advertising of brands or names in competition with V de V Sports or the V de V Endurance Series are also forbidden.

Failing to respect the identification plan defined by V de V Sports will result in penalties (see appendix 1).

ARTICLE 6 - ZONES AND INFRASTRUCTURES

6.3. PIT LANE

Unless specific statement announced during the briefing, the speed on the pit-lane is limited at 60 km/h, subjected to penalty in case of breaking of.

6.3.7. Any irregular use of the pit area: access, speed, traffic, stop, exit, etc. will result in penalties (see Appendix 1).

6.4. SIGNALLING AREA

Maximum two persons per car, duly identified and carrying a pass specific to the discipline, are allowed on the trackside, at a location allocated to them and access to which is authorized for the whole duration of practices and race.

These locations are provided solely to enable the support team to provide drivers with the information necessary but they must not use emblems or flags and/or lights similar to those used by the organisers.

Penalties: see Appendix 1.

ARTICLE 7 - RUNNING OF THE EVENT

It is forbidden, for competitors, drivers and cars entered in an event of the 2018 V de V European GT/Touring car/LMP Endurance Challenge, to test or drive, outside of a race event, on the circuit in question from 20 days before the start of the event organised by V de V Sports on this specific circuit, up until the date of V de V Sports' event. Those not adhering to this rule will be penalised.

7.1. PRACTICES

Private and/or free sessions can be proposed by the

proposées par l'organisateur au plus tôt le jeudi matin précédant la date de la séance d'essais qualificatifs.

Le nombre de pneumatiques n'est pas limité lors des essais privés et/ou libres.

Tous les pilotes admis à prendre le départ sont tenus de prendre part à au moins une séance d'essais qui se déroule suivant le programme défini dans le règlement particulier du meeting, et ce sur le véhicule sur lequel ils sont engagés.

7.1.1. Essais qualificatifs

Une séance de 30 minutes à 90 minutes déterminera la grille de départ de la course.

Selon le nombre d'engagés dans chaque catégorie la séance d'essai qualificative pourra être divisée en deux (GT/Tourisme et LMP / PFV). Les dates et horaires seront précisés dans le règlement particulier de chaque épreuve.

7.1.2. Essais nocturnes

En cas d'épreuve de nuit, une séance d'essais chronométrée nocturne sera organisée ; chaque voiture devra y participer.

7.2. BRIEFING

Se référer au Règlement Standard des Circuits Asphaltes.

Tous les pilotes participant à l'épreuve devront être présents pendant toute la durée du Briefing sous peine de pénalités (voir annexe 1).

7.3. COURSE

Chaque concurrent devra déclarer le pilote qui prendra le départ de la course au maximum 1 heure après la fin des essais qualificatifs, en remplissant le formulaire approprié. Pénalité : à l'appréciation du Collège des Commissaires Sportifs ou Voir annexe 1.

Une fois la déclaration effectuée il ne sera plus possible de changer le pilote au départ, sauf en cas de force majeure.

7.3.0. Durée

La durée des courses sera de 3, 4, 6 ou 12 heures selon les circuits.

7.3.2. Départ lancé

7.3.2.4.1. Procédures de départ

La procédure de départ lancé devra être utilisée.

La grille de départ sera affichée 30 minutes après l'affichage du résultat des essais officiels.

La grille de départ sera de la forme 2 x 2 en ligne (pole défini dans le règlement particulier de chaque épreuve), selon article 3.2.

Si deux ou plusieurs voitures ont réalisé le même temps, la priorité sera donnée à celui qui l'a réalisé le premier.

DÉPART :

organizer by Thursday morning before the qualifying sessions.

The number of tires is not limited during the private and/or free test sessions.

All drivers authorized to the race are required to take part in at least one practice session that takes place according to the schedule specified in the supplementary regulations of the meeting, and this on the car on which they entered.

7.1.1. Qualifying practices

A 30 to 90 minute session will determine the starting grid for the race.

Depending on the number of cars entered in each category the qualifying session may be divided into two sessions (one for GT/Touring cars, one for LMP and PFV cars). Dates and schedules will be specified in the specific regulations of each event.

7.1.2. Night practice

In case of night event, one compulsory qualifying night session will be organised; each car will have to participate.

7.2. BRIEFING

Refer to Asphalt Circuits Standard Regulations.

All drivers partaking in the event must be present for the entire duration of the briefing, or face penalties (please refer to annexe 1).

7.3. RACE

Each competitor must declare which driver will start the race at the very latest one hour after the end of qualifying, by filling in the assigned form. The penalty for not doing so will be decided by the stewards (or see annexe 1).

Once the declaration has been made, it will not be possible to retract or change the starting driver, except in cases of Force Majeure.

7.3.0. Length

The races will last 3, 4, 6 or 12 hours, depending on the circuits.

7.3.2. Rolling Start

7.3.2.4.1. Starting procedure

Rolling start procedure used.

The starting grid will be displayed 30 minutes after the posting of the official practice results.

The starting grid will be of the form 2 x 2 in line (pole defined in the supplementary regulations of each event), according to Article 3.2.

If two or several cars have the same time, priority will be given to the one that realised it first.

START:

H-45mn Mise en épis des voitures devant les stands
H-30mn Ouverture de la voie des stands - Klaxon long
H-15mn Fermeture de la voie des stands - Klaxon long Pendant cette période, les voitures feront un ou plusieurs tours du circuit en passant par la voie des stands pour la mise en grille.
H-5mn Départ du tour de lancement derrière la voiture pilote
H Départ lancé si feu vert allumé.

Si clignotant jaune avec feu rouge, un tour de formation en plus, sous direction de la voiture pole position.

Si une voiture est en difficulté, et ne peut pas partir à H-5, elle sera poussée vers les stands, d'où elle prendra le départ après la dernière voiture, au feu vert.

Toute voiture se trouvant dans les stands au moment du départ ne partira qu'après avoir reçu l'autorisation donnée par le feu vert à la sortie de la voie des stands.

7.3.3.1 Safety Car

Voir Article 7.3.3. du règlement standard des circuits « asphalte » FFSA.

Il pourra y avoir un ou plusieurs Safety-Car sur chaque épreuve. en fonction du circuit et sur décision du coordinateur, directeur d'épreuve.

7.3.4.1.1. Sur la grille de départ, toute intervention sur les voitures est interdites à l'exception de ce qui suit :

- Dépose et repose du volant
- Utilisation de la radio et des commandes
- Mesure et ajustement de la pression des pneus
- Mesure de la température des pneus
- Serrage des roues
- Accès aux systèmes de gestion moteur et d'acquisition de données
- Mise en place et retrait des protections contre le soleil ou la pluie
- Mise en place ou retrait d'adhésifs sur la carrosserie et les entrées d'air
- Connexion et déconnexion d'une batterie d'appoint

Toute autre intervention est interdite sans l'autorisation expresse des officiels, ceci concerne notamment :

- L'ouverture des capots
- Le changement de roues

7.3.4.1.2. Si une ou plusieurs voitures doivent être retirées de la grille, les intervalles ne seront pas comblés.

7.3.4.1.3. Cas des suppléants

1. Un abandon est officiellement validé quand le concurrent ou le team manager de l'écurie vient le

H-45mn Cars lined up in front of the pit garages.
H-30mn Pit lane opens - Long horn.
H-15mn Pit lane closes - long horn - Meanwhile, all cars run on the circuit one or several laps through the pit lane to line up.
H-5mn Formation lap begins behind the leading car
H Rolling start if green lights on.

If flashing yellow lights with red lights, one more formation lap, under the leadership of the pole position car.

If a car has problems, and cannot start at H-5, it will be pushed towards the pits, from where it will start after the last car, on green lights.

Any car in the pit lane when start is given will start once authorized by lights at the exit of the pit lane are green.

7.3.3.1 Safety Car

See Article 7.3.3. of the standard FFSA asphalt circuits Regulations.

There may be one or more Safety Car depending on the circuit and after decision of the coordinator, meeting director.

7.3.4.1.1. On the grid, working on cars is prohibited except as follows:

- Removing and installing the steering wheel
- Using the radio and controls
- Measuring and adjusting tire pressure
- Measuring the temperature of the tires
- Tightening wheels
- Access to the engine management system and data acquisition
- Installation and removal of protection against the sun or rain
- Installation or removal of adhesive on the body and the air inlets
- Connecting and disconnecting a battery booster

Any other action is prohibited without the express permission of the officials, this particular:

- Removing the bonnets
- The change of wheels

7.3.4.1.2. If one or several cars has to be taken away from the grid, grid slots are not filled in.

7.3.4.1.3. Substitutes

1. An abandon is officially validated once the competitor or team manager informs Race control by

déclarer par écrit (formulaire abandon) à la direction de course.

2. Si une écurie a plusieurs voitures, les pilotes d'une voiture du team ayant abandonné deviennent automatiquement suppléants sur les autres voitures du même team dès l'officialisation de l'abandon, dans la limite du nombre de pilotes engagés et de leur catégorisation sur la voiture (article 3.2). Demande à formuler auprès de la direction de course.

7.3.5. Arrivée

Le drapeau à damiers sera présenté sur la voiture de tête franchissant la ligne à la fin de la course. Classement à 75 % (voir article 9.1).

7.4. PARC FERME

7.4.1. Le régime de parc fermé est celui sous lequel se trouvent les voitures à la fin d'une séance d'essais ou d'une course, dès la présentation du drapeau à damiers.

En cas d'interruption de la course consécutive à la présentation du drapeau rouge, les concurrents se trouvent également sous le régime du parc fermé et devront se conformer aux instructions du Directeur de Course ou de ses assistants.

7.4.2. A l'arrivée de la course, tous les véhicules sont, dès le baisser du drapeau, placés sous le régime du parc fermé. Le Directeur de Course et/ou le Collège des Commissaires Sportifs pourront placer en parc fermé les voitures de leur choix.

7.4.3. Les véhicules restent en régime de parc fermé 30 minutes à compter de l'affichage du classement officiel provisoire, sauf avis contraire des officiels. Le non-respect de cette règle entraînera l'exclusion du contrevenant.

7.4.4. Lorsque les voitures se trouvent en régime de parc fermé, toute intervention est interdite sur les voitures à l'exception de ce qui suit :

Par le pilote :

- dépose et repose du volant,
- utilisation de la radio et des commandes,
- coupure des circuits électriques.

Par les techniciens de l'équipe ou des manufacturiers de pneumatiques :

- mesure de la pression des pneus,
- mesure de la température des pneus.

Toute autre intervention est interdite sans l'autorisation expresse des officiels chargés de contrôler l'application du régime de parc fermé.

Ceci concerne notamment :

- L'ouverture des capots,
- Le changement des roues,
- L'accès aux systèmes de gestion moteur et d'acquisition de données

completing an official form.

2. If a racing team has several cars, the drivers of the car which has abandoned automatically become the spare drivers for the other cars in the same team as from when the retirement becomes official, within the limit of the number of drivers racing the car and their categorisation (article 3.2). Request must be presented to the race control.

7.3.5. Arrival

The chequered flag will be shown to the leading car as it crosses the finish line at the end of the race. The cars must complete 75% of the distance to be classified (see article 9.1)

7.4. PARC FERMÉ

7.4.1. *The parc fermé regulations is one under which cars are at the end of a practice session or a race, from the presentation of the chequered flag.*

In case of interruption of the race after presentation of the red flag, competitors are also under the parc fermé rules and must comply with the instructions of the Race Director or his assistants.

7.4.2. *At the finish of the race, all cars are, from the chequered flag drop, placed under the parc fermé rules. The Clerk of the Course and/or the Stewards may place cars of their choice in parc fermé.*

7.4.3. *Vehicles remain under the rules of parc fermé 30 minutes after the provisional official results are published, unless otherwise stated by the officials. Failure to comply with this rule will mean exclusion for the transgressor.*

7.4.4. *When cars are in parc fermé, any intervention is prohibited on cars with the exception of the following:*

By the driver:

- *Removal and installation of the steering wheel,*
- *Use of radio and controls,*
- *Cut off of electrical circuits.*

By the technicians of the team or of tire manufacturers:

- *Measurement of tire pressure,*
- *Measurement of tire temperatures.*

Any other action is prohibited without the express permission of officials in charge of monitoring the parc fermé rules.

This concerns :

- *Opening the bonnets,*
- *The wheel changes,*
- *Access to engine management systems and*

- Le retrait de la carte vidéo

7.4.5. Aucune personne n'est admise à l'intérieur du "parc fermé", sauf autorisation expresse des officiels chargés de contrôler le parc fermé.

ARTICLE 8 - PÉNALITÉS

Pénalités : Voir Annexe 1 - Récapitulatif pénalités (V de V - 2018)

Réclamations et appels - voir Article 7 et 8 des Prescriptions Générales FFSA.

Le Collège des Commissaires Sportifs pourra infliger des pénalités supplémentaires à l'Annexe 1 pour toutes infractions ne respectant pas le présent règlement, même si ces infractions ne sont pas inscrites à l'annexe 1.

ARTICLE 9 - CLASSEMENT

9.1. ATTRIBUTION DES POINTS

Toutes les voitures ayant pris le départ de la course figurent au classement.

Seules les voitures ayant effectué 75 % du nombre de tours ou de temps réalisés par le vainqueur (arrondi au tour inférieur), marqueront des points.

Il sera établi trois classements généraux* par course (GT/Tourisme, LMP3 et PFV).

De plus, il sera établi trois classements dit« PRESTIGE » par course : « PRESTIGE GT/TOURISME » et « PRESTIGE LMP3 », « PRESTIGE PFV » extrait du classement général. Seront classés comme PRESTIGE, les équipages comportant uniquement des pilotes GENTLEMAN DRIVER.

Dans le cas d'un équipage classé « PRESTIGE » lors de sa première participation au Challenge Européen Endurance GT/TOURISME/LMP V de V, celui-ci restera dans le classement « PRESTIGE » pour le reste de la saison en cours et pour les classements finaux du Challenge, même si l'un ou plusieurs des pilotes de l'équipage d'origine (1ère participation) est promu OPEN ou ELITE en cours de saison pour les courses suivantes.

L'équipage sera toutefois pénalisé de passages handicaps supplémentaires correspondants à sa nouvelle composition, conformément à l'annexe 7 - "Handicaps et équipages", du Règlement Sportif et Technique 2018 du Challenge Européen Endurance GT/TOURISME/LMP V de V.

De même, il ne sera pas possible d'être classé « PRESTIGE » pour un équipage dont l'un ou plusieurs des pilotes de l'équipage d'origine (1ère participation) est rétrogradé en GENTLEMEN DRIVER en cours de saison et pour les courses suivantes.

data acquisition

- *Removing the video card*

7.4.5. *No one is allowed inside the "parc fermé" unless expressly authorized by official responsible for monitoring the parc fermé.*

ARTICLE 8 - PENALTIES

Penalties: See Appendix 1 - Summary of penalties (V de V - 2018)

Protest and appeal - see Article 7 and 8 of General Prescriptions FFSA.

The Stewards may apply further penalties for any infractions to the current regulations, even if these infractions aren't mentioned in annexe 1.

ARTICLE 9 - CLASSIFICATION

9.1. POINTS ALLOCATION

All the cars having taken the start will appear in the classification.

Only cars having covered at least 75% of the number of laps or time carried out by the winner (rounded down to the nearest whole number of laps) will score points.

*There will be three general classifications*established after each race. (GT/Touring cars, LMP3 and PFV).*

Furthermore, three "Prestige" classifications will be established per race: "PRESTIGE GT/TOURING CARS" - "PRESTIGE LMP3" - "PRESTIGE PFV" taken from the overall classification. The Prestige class is made up of teams with Gentleman drivers only.

In the case of a crew classified "PRESTIGE" from the moment of its first participation in the 2017 VdeV GT/TOURISME/LMP European Endurance Challenge, it will remain in the "PRESTIGE" classification for the rest of the current season and for the final classification of the Challenge, even if one or more of the pilots of the original crew (1st Participation) is upgraded OPEN or ELITE during the season for the next races.

However, the crew will be penalized by additional handicaps passages through the pit lane, corresponding to his new line-up, in accordance with Appendix 7 - "Handicaps and crews", of the 2018 V de V GT/TOURISME/LMP European Endurance Challenge Sporting and Technical Regulations.

In the same way, it will not be possible, for a crew, to be classified "PRESTIGE", if one or more drivers of the original crew (1st participation) is (are) downgraded to GENTLEMEN DRIVER during the season and for the following races.

9.1.2. Pour marquer des points au classement général*, une voiture devra avoir parcouru 75% de la distance du 1^{er} au classement général.

Pour marquer des points dans sa catégorie, une voiture devra avoir parcouru minimum 75% (T.MINI) de la distance du 1^{er} de sa catégorie, cette dernière devant avoir elle-même parcouru 75% de la distance du 1^{er} au classement général.

Dans le cas où une voiture est seule partante dans sa catégorie, pour marquer des points, elle devra avoir parcouru la distance minimum retenue (T.MINI) dans le cas cité ci-dessus.

9.1.2. To score points to the general classification*, a car must have covered 75% of the distance covered by the winning car.

To score points for the category, a car must have covered 75% (T.MINI) of the distance covered by the car finishing 1st of that category, and these class winning car having itself covered 75% of the distance covered by the overall winning car.

In the case where a car is starting alone for the category, to score points it must have covered the minimum distance fixed above (T.MINI).

Classement Classification	Scratch	Classe / Class	
		mini 4 partants at least 4 starters	moins de 4 partants less than 4 starters
1 ^{er}	20	10	8
2 ^{ème}	18	9	7
3 ^{ème}	16	8	6
4 ^{ème}	14	7	-
5 ^{ème}	13	6	-
6 ^{ème}	12	5	-
7 ^{ème}	11	4	-
8 ^{ème}	10	3	-
9 ^{ème}	9	2	-
10 ^{ème}	8	1	-
11 ^{ème}	7	-	-
12 ^{ème}	6	-	-
13 ^{ème}	5	-	-
14 ^{ème}	4	-	-
15 ^{ème}	3	-	-
Au delà / over	1	-	-

Un point sera attribué à toute voiture classée au-delà de la 15^{ème} place au classement général de l'épreuve. Le classement final du Challenge sera établi à partir des points obtenus au classement général* de chaque épreuve.

* Classement général : cumul des points Scratch + Classe.

9.2. PARTANTS

Seront considérés comme partant tous pilotes figurant sur la liste des autorisés à la course.

9.3. CLASSEMENT FINAL DU CHALLENGE

Chaque pilote d'un équipage totalisera les points obtenus au classement de chaque course.

Il sera établi trois classements généraux «GT/Tourisme», «LMP3» et «PFV», ainsi que trois classements dit «PRESTIGE» («PRESTIGE GT/TOURISME», «PRESTIGE LMP3» et «PRESTIGE PFV»).

Les classements «PRESTIGE» finaux du Challenge comptabiliseront tous les points obtenus au classement

One point will be attributed to each car classified over the 15th place at the scratch classification of the event. The final classification of the Challenge will be calculated through points scored in the general classification* of each event.

* General classification: calculated by points for the overall classification + points for the Class.

9.2. STARTERS

Will be considered as starter, any driver on the list of authorized to take part in the race.

9.3. FINAL CHAMPIONSHIP STANDINGS

Each driver of a team will cumulate points obtained from the classification after each race.

There will be three general classifications "GT/Touring cars" - "LMP3" - "PFV" and three "Prestige" classifications («PRESTIGE GT/TOURING CAR», «PRESTIGE LMP3» et «PRESTIGE PFV»).

The final championship 'Prestige' standings will be made up of all the points obtained from the 'Prestige' class after each race.

« PRESTIGE » de chaque épreuve.

Le classement « PRESTIGE » final du Challenge sera établi comme suit : nombre total de courses organisées.

En cas d'exclusion d'une course, quelle qu'en soit la raison, par les Commissaires Sportifs et/ou l'ASN, la course ne pourra pas être décomptée pour le classement final.

9.4. EX AEQUO

Si deux ou plusieurs pilotes et/ou constructeurs terminent la saison avec le même nombre de points, la place la plus élevée au Challenge sera attribuée :

- au titulaire du plus grand nombre de premières places,
- si le nombre de premières places est le même, au titulaire du plus grand nombre de deuxièmes places,
- si le nombre de deuxièmes places est le même, au titulaire du plus grand nombre de troisièmes places, et ainsi de suite jusqu'à ce qu'un vainqueur se dégage.

ARTICLE 10 - REMISE DES PRIX

10.1. PRIX PAR EPREUVE

La remise des prix s'effectuera lors du podium, après l'arrivée de la course.

Il y aura un podium par catégorie.

Il y aura un podium « PRESTIGE » pour les équipages comportant uniquement des pilotes GENTLEMAN DRIVER.

Après chaque course, seront récompensés :

- les pilotes des 3 premières voitures de chaque classe de la catégorie GT/Tourisme
- les pilotes des 3 premières voitures de la catégorie LMP3;
- les pilotes des 3 premières voitures de la catégorie PFV ;
- Les 3 premiers équipages classés « PRESTIGE » dans l'ordre d'arrivée de la course ;

Il n'y aura pas de podium pour les catégories comportant moins de 4 partants.

Tous les pilotes prétendants au podium devront obligatoirement se présenter en combinaison identifiée conformément au plan d'identification défini par V de V Sports.

10.2. PRIX EN FIN DE SAISON

En fin de saison, seront récompensés :

- les pilotes des 3 premières voitures de chaque classe de la catégorie GT/Tourisme ;
- les pilotes des 3 premières voitures au classement général*LMP3;

The final championship Prestige standings will be established as follows: total number of races organised.

Should a competitor be excluded from a race, for whatever reason, by the Stewards and/or the ASN, the race will not be deducted from the final standings.

9.4. DEAD HEAT

In the case of a dead heat of drivers and/or manufacturers, the highest place in the Challenge will be attributed to:

- the holder of the greatest number of first places,*
- if the number of first places is the same, the holder of the greatest number of second places,*
- if the number of second places is the same, the holder of the greatest number of third places and so on until a winner emerges.*

ARTICLE 10 - PRIZE-GIVING

10.1. PRIZES AT EVENTS

The prize giving is being held during the podium, at the end of the race.

There will be one podium per category.

There will be a «PRESTIGE» podium for teams with driver line-ups solely made up of Gentleman Drivers.

After each race, will be rewarded:

- *The drivers of the first 3 cars in each GT/Touring car class;*
- *The drivers of the first 3 cars in the LMP3 category;*
- *The drivers of the first 3 cars in the PFV category;*
- *The first three «PRESTIGE» teams that appear in the overall classification ;*

There will be no podium for categories with less than 4 starters.

All drivers aspiring to the podium are strictly obliged to be on the podium wearing their overall, identified in accordance with the identification plan defined by V de V Sports.

10.2. END OF SEASON PRIZES

At the end of the season, will be awarded:

- *The drivers of the first 3 cars in each GT/Touring car class;*
- *The drivers of the first 3 cars in the LMP3 general standings*;*

RÈGLEMENT SPORTIF ET TECHNIQUE 2018 / SPORTING AND TECHNICAL REGULATIONS 2018

- les pilotes des 3 premières voitures au classement général* PFV;
- Les 3 premiers équipages classés « PRESTIGE ».

* Classement général : cumul des points Scratch + Classe.

10.3. COUPES ET TROPHEES

Des trophées ou coupes seront distribués à chaque pilote prétendant au podium de chaque course et au classement de fin de saison.

ARTICLE 11 - INTERPRÉTATION

Ce règlement est publié en Français et en Anglais. En cas de doute concernant l'interprétation, seul le texte Français sera considéré comme authentique.

- The drivers of the first 3 cars in the PFV general standings*;
- The first three «PRESTIGE» teams.

* General standings: calculated by points for overall classification + Class.

10.3. CUPS AND TROPHIES

Cups or trophies will be given to each driver aiming for the each race podium and for the overall classification at the end of the season.

ARTICLE 11 - INTERPRETATION

The regulations are published in French & English. In case of doubt about their interpretation, only the French text will be considered as authentic.

**LISTES DES ANNEXES
APPENDIX LIST**

ANNEXE 1 - Récapitulatif des pénalités
APPENDIX 1 - Summary of penalties

ANNEXE 2 - Catégorisations pilotes
APPENDIX 2 - Drivers categorisation

ANNEXE 3 - Liste des classes
APPENDIX 3 - Classes list

ANNEXE 4 - Type et dimensions pneus Michelin
APPENDIX 4 - Michelin tyres type and sizes

ANNEXE 5 - Équilibre des performances GTV 1 - GTV 2 - S1
APPENDIX 5 - Balance of performance GTV 1 - GTV 2 - S1

ANNEXE 6 - Coupleur STAUBLI
APPENDIX 6 - STAUBLI Connector

ANNEXE 7 - Handicaps et équipages
APPENDIX 7 - Teams handicap

ANNEXE 1 - Récapitulatif des pénalités

Applicable à compter du 1^{er} janvier 2018

Art. Règlement V de V	DÉSIGNATION	INFRACTION	PÉNALTÉS	
			DIRECTEUR DE COURSE	COMMISSAIRES SPORTIFS
3.2	<i>Équipages Temps de conduite</i>	Non respect du temps de repos	STOP & GO 1' par minute manquante. Si pénalité non effectuée, addition : 40s + 1' par minute manquante & suppression d'un tour	
		Non respect du temps minimum de conduite	STOP & GO 1' par minute manquante. Si pénalité non effectuée, addition : 40s + 1' par minute manquante & suppression d'un tour	
		Dépassement du temps maximum de conduite	STOP & GO 1' par minute supplémentaire. Si pénalité non effectuée, addition 40s + 1' par minute supplémentaire & suppression d'un tour	
3.4	<i>Vérifications Techniques</i>	Retard aux vérifications		Rapport transmis aux CS
4. 4.2.1	<i>Voitures et équipements Carburant</i>	Non-conformité technique		Rapport transmis aux CS
		Type de carburant non conforme		Rapport transmis aux CS
		Additif dans le carburant		Rapport transmis aux CS
4.2.1.1	<i>Réservoir</i>	Type de réservoir non conforme	Mise en conformité ou refus de départ	
		Non respect de la règle : prise mini 20 litres de carburant aux pompes TEAM FJ pour participer aux essais qualificatifs.	Refus de départ ou suppression des temps aux essais qualificatifs	
4.2.1.2	<i>Ravitaillement</i>	Présence d'essence dans les stands		Rapport transmis aux CS
		Non utilisation du matériel de remplissage (essais privés + essais libres)		Rapport transmis aux CS
		Ravitaillement hors zone autorisée		Rapport transmis aux CS
		Dépassement du litrage autorisé	STOP & GO 10 secondes par litre supplémentaire	
		Non respect du nombre de mécaniciens et/ou d'intervenants dans la zone de ravitaillement	UN DRIVE THROUGH par personne supplémentaire	
		Non respect de l'équipement des intervenants dans la zone de ravitaillement	UN DRIVE THROUGH par élément d'équipement manquant	
		Participation aux essais qualificatifs avec du carburant non fourni par le prestataire	Arrêt de la voiture	Annulation des temps des essais
Non respect de la procédure d'accès aux pompes	STOP & GO	Éventuellement, rapport transmis aux CS		

RÈGLEMENT SPORTIF ET TECHNIQUE 2018 / SPORTING AND TECHNICAL REGULATIONS 2018

		Non respect de la procédure de sortie des postes de ravitaillement	STOP & GO	Éventuellement, rapport transmis aux CS
		Intervention non autorisée sur la voiture dans la zone de ravitaillement	STOP & GO	Éventuellement, rapport transmis aux CS
	Ravitaillement Suite	Non respect des règles de dépôt de garantie de dépenses de carburant		Rapport transmis aux CS
4.2.2	Pneumatiques	Utilisation de couvertures chauffantes et/ou autres systèmes ou traitement chimique pour chauffer les pneus		Rapport transmis aux CS
		Absence de bouchon de valve	STOP & GO - 10 secondes par bouchon manquant	
		Non respect de la marque, de la dimension et du type de pneu référencés pour sa voiture dans le tableau Annexe 5 du règlement	Arrêt de la voiture	Rapport transmis aux CS
		Utilisation de pneus non marqués et/ou non déclarés pour les essais qualificatifs et pour la course	Arrêt de la voiture	Rapport transmis aux CS
4.2.3.1	Échappements	Vérifications techniques préliminaires	Mise en conformité ou refus de départ	
		Dépassement du niveau sonore en statique		
		Séances d'essais & course Dépassement du niveau sonore en dynamique : > 100 dB	Recul de 2 places par DB supplémentaire	Éventuellement, rapport transmis aux CS
		> 110 dB	Arrêt de la voiture par présentation du Drapeau noir avec rond orange. Annulation des temps des essais.	Éventuellement, rapport transmis aux CS
4.2.3.3	Transpondeur	Non fonctionnement du transpondeur	Arrêt de la voiture par présentation du Drapeau noir avec rond orange pour remise en conformité.	
		Identification incorrecte du pilote au volant	Arrêt de la voiture par présentation du Drapeau noir avec rond orange pour remise en conformité. Essais qualificatifs : annulation des temps du pilote mal identifié.	
4.2.3.4	Vitres et filets	Non respect des règles concernant l'ouverture des vitres en essais et en courses	Arrêt de la voiture par présentation du Drapeau noir avec rond orange pour remise en conformité.	
4.2.3.4	Vitres et filets	Non respect des règles concernant le positionnement des filets en essais et en courses	Arrêt de la voiture par présentation du Drapeau noir avec rond orange pour remise en conformité.	
4.2.3.5	Télémetrie & Transmission	Transfert de données par télémetrie		Rapport transmis aux CS
		Non déclaration, aux commissaires techniques, des fréquences utilisées pour les liaisons radio par voiture		Rapport transmis aux CS
4.2.3.6	Éclairage	Absence partielle ou totale d'éclairage et/ou de signalisation ou non conformité	Arrêt de la voiture par présentation du Drapeau noir avec rond orange pour remise en conformité.	
		Absence ou non fonctionnement d'essuie-glace	Arrêt de la voiture par présentation du Drapeau noir avec rond orange pour remise en conformité.	

RÈGLEMENT SPORTIF ET TECHNIQUE 2018 / SPORTING AND TECHNICAL REGULATIONS 2018

4.2.3.7	Spécificités - Mise en marche	Non respect de la procédure en cas de panne sur la piste		Décision des CS
		Non respect de la procédure dans la voie des stands	STOP & GO	Éventuellement, rapport transmis aux CS
	Spécificités - Mise en marche	Aide au démarrage par poussette non autorisée	Arrêt de la voiture par présentation du Drapeau noir avec rond orange pour remise en état de fonctionnement	Éventuellement, rapport transmis aux CS
		Non respect du nombre de passage minimum obligatoire par la voie des stands	UN STOP & GO par passage manquant Si pénalité non effectuée, addition : 40s et suppression d'un tour par passage manquant	
		Non respect des règles applicables à l'utilisation des stands	STOP & GO	
		Changement de pilote pendant un ravitaillement	Mise hors course	
		Changement de pilote à l'intérieur des stands	STOP & GO	Éventuellement, Rapport transmis aux CS
		Changement de pneumatiques à l'intérieur des stands	STOP & GO	Éventuellement, Rapport transmis aux CS
		Dépassement du nombre d'intervenants sur une voiture devant les stands	UN DRIVE THROUGH par personne supplémentaire	
		Dépassement du nombre de personnes par voiture dans la zone de panneautage	UN DRIVE THROUGH par personne supplémentaire	
4.2.3.10	Anneau de remorquage	Absence ou non respect de la conformité	Mise en conformité ou refus de départ	Éventuellement, Rapport transmis aux CS
4.3	Numéros de course	Non respect de la conformité et de la lisibilité des N° de course sur la voiture	Arrêt de la voiture par présentation du Drapeau noir avec rond orange pour remise en conformité.	
5.1	Publicité obligatoire	Non respect du plan d'identification de la publicité	Refus de départ et/ou arrêt de la voiture par présentation du Drapeau noir avec rond orange pour remise en conformité	
		Non respect des règles de la concurrence de la publicité		Rapport transmis aux CS
6.3	Zone des stands	Dépassement de la vitesse autorisée dans la voie des stands	STOP & GO de 5 secondes par Km supérieur	Éventuellement, rapport transmis aux CS
6.3.7		Usage irrégulier de la zone des stands (accès, vitesse, circulation, arrêt, sortie, Tc.)	STOP & GO	Éventuellement, rapport transmis aux CS
6.4	Aire de signalisation	Non respect de l'identification des signaleurs	UN DRIVE THROUGH par personne concernée	
7	Roulage avant l'épreuve	Non respect de la règle des 20 jours avant l'épreuve		Rapport transmis aux CS
7.1	Essais	Non respect de la procédure lors des essais		Rapport transmis aux CS
7.2	Briefing	Retard ou absence au briefing		Rapport transmis aux CS
7.3	Course	Retard pour la remise du formulaire du pilote au départ de la course	UN DRIVE THROUGH	Éventuellement, rapport transmis aux CS
7.3.1.4.1	Procédure de départ	Non respect mise en épis dans les horaires prévus	STOP & GO	
7.3.4.1.1		Intervention non autorisée sur la grille de départ	Départ de la voie des stands	Éventuellement, rapport transmis aux CS
7.3.4.1.3	Cas des suppléants	Absence de déclaration d'abandon		Rapport transmis aux CS

RÈGLEMENT SPORTIF ET TECHNIQUE 2018 / SPORTING AND TECHNICAL REGULATIONS 2018

7.3.5 8.2.1 8.2.2	/ Arrivée	Plusieurs passages sous le drapeau à damier		Rapport transmis aux CS
7.4.	Parc fermé	Non respect du régime de parc fermé		Rapport transmis aux CS
8	Pilote ayant :	Nécessité la suspension d'une course en application de l'Article 150 ; violé le présent Règlement Sportif ou le Code ; fait prendre un faux départ à une ou plusieurs voitures ; causé une collision ; fait quitter la piste à un pilote ; illégitimement empêché une manœuvre de dépassement légitime par un pilote ; illégitimement gêné un autre pilote au cours d'une manœuvre de dépassement.	STOP & GO Mise sous enquête Pénalité transformée automatiquement en une pénalité de 40 secondes au cours des trois derniers tours	Éventuellement, rapport transmis aux CS OU Autre sanction sur la ou les épreuves suivantes
	Pendant les essais	Non respect des consignes de sécurité dans la zone des stands et aire de signalisation	STOP & GO	
		Non respect de la route de course	Annulation du temps du tour au cours duquel l'infraction a été constatée	
		Récidive		Rapport transmis au CS
		Non respect des drapeaux	STOP & GO et annulation du meilleur temps de la séance d'essais	Éventuellement, rapport transmis aux CS
		Conduite anti sportive.	STOP & GO	Éventuellement, rapport transmis aux CS
	Pendant la course	Pour départ anticipé,	DRIVE THROUGH Pénalité transformée automatiquement en une pénalité de 30 secondes au cours des trois derniers tours	
		Simulation de départ lors du tour en formation,		
		Non respect des distances imposées lors du tour de formation lors d'un départ,		
		Dépassement lors du tour de formation précédent le départ lancé ou sous procédure Safety Car,		
		Non respect de la position sur la grille de départ		
		Non respect de la route de course,		
		Conduite anti sportive,		
		Non respect des drapeaux,		
	Non respect des consignes de sécurité dans la zone des stands et aire de signalisation			
10	Prix	Non participation au podium d'arrivée. Comportement antisportif sur le podium.		Rapport transmis aux CS

Nota : Pour chaque récidive, la pénalité prévue sera multipliée par le nombre de récidive.

Exemple : Pénalités de base : STOP AND GO - 1ère récidive : STOP AND GO de 40" - 2ème récidive : STOP AND GO de 80"

APPENDIX 1 - Summary of penalties

Valid from 2018, January 1st

Art. V de V Regulations	HEADING	INFRACTION	PENALTIES	
			RACE CONTROL	STEWARDS
3.2	<i>Teams - Driving time</i>	Failure to respect the rest time	STOP & GO 1' for each missing minute If penalty not carried out, add. 40" + 1' for each missing minute & removing 1 lap	
		Failure to respect the minimum driving time	STOP & GO 1' for each missing minute If penalty not carried out, add. 40" + 1' for each missing minute & removing 1 lap	
		Exceeding the maximum driving time	STOP & GO 1' for each exceeding minute If penalty not carried out, add. 40" + 1' for each supplém. minute & removing 1 lap	
3.4	<i>Technical Scrutineering</i>	Late arrival at the assigned scrutineering slot		Report to Stewards
4.	<i>Cars and equipments</i>	Technical non compliance		Report to Stewards
4.2.1	<i>Fuel</i>	Improper fuel		Report to Stewards
		Additive in the fuel		Report to Stewards
4.2.1.1	<i>Fuel tank</i>	Improper fuel tank	Compliance or start refused	
		Failure to comply with the rule: taking mini of 20 liters of fuel at TEAM FJ's pumps to take part in qualifying.	Start in qualifying practice refused or times in qualifying practice canceled.	
4.2.1.2	<i>Refuelling</i>	Presence of fuel in the pits		Report to Stewards
		No use of filling material (Racecan) in private and free practice		Report to Stewards
		Refuelling outside authorized area		Report to Stewards
		Exceeding the authorized litrage	STOP & GO 10 seconds for each extra liter	
		Failure to comply the number of mechanics and/or people involved in the refuelling area	ONE DRIVE THROUGH for each extra people	
		Failure to comply the equipment of people involved in the refueling area	ONE DRIVE THROUGH by missing piece of equipment	
		Participation in qualifying practice with fuel not provided by the service provider	Car stopped	Cancellation of all practice times

RÈGLEMENT SPORTIF ET TECHNIQUE 2018 / SPORTING AND TECHNICAL REGULATIONS 2018

		Failure to follow the procedure for access to pumps	STOP & GO	Possibly report to Stewards
		Failure to follow the procedure for exit the fuel station	STOP & GO	Possibly report to Stewards
	Refuelling	Unauthorized intervention on the car in the refuelling area	STOP & GO	Possibly report to Stewards
		Non compliance with rules of deposit for fuel costs		Report to Stewards
4.2.2	Tyres	Use of heating blankets and/or other systems to heat tyres, as well as any chemical treatment on tyres.		Report to Stewards
		No valve cap	STOP & GO 10 s for each missing cap	
		Failure of the mark, size and type of tyre referenced for the car in Table Appendix 5 of Regulations	Car stopped	Report to Stewards
		Use of tyres unmarked and/or unreported for qualifying practice and race	Car stopped	Report to Stewards
4.2.3.1	Exhaust	Initial scrutineering Exceeding the noise level in static measurement	Compliance or start refused	
		Practice & race Exceeding the noise level in dynamic measurement: > 100 dB	Down 2 places on the grid for each additional DB	Possibly report to Stewards
4.2.3.1	Exhaust	> 110 dB	Stop the car by presentation of black flag with orange disc. Cancellation of all practice times or exclusion from the event.	Possibly report to Stewards
4.2.3.3	Transponder	Transponder default	Car stopped by presentation of black flag with orange circle and brought into conformity.	
		Identification of the driver in the car	Car stopped by presentation of black flag with orange circle and brought into conformity. Qualifying: All of misidentified driver's lap times are cancelled	
4.2.3.4	Windows and nets	Non-compliance with rules concerning the opening of windows in practices and races	Car stopped by presentation of black flag with orange circle and brought into conformity.	
	Windows and nets	Non-compliance with rules regarding the positioning of nets in practices and races	Car stopped by presentation of black flag with orange circle and brought into conformity.	
4.2.3.5	Telemetry & Transmission	Data transfer via telemetry		Report to Stewards
		No statement to the scrutineers of frequencies used for radio links by car		Report to Stewards
4.2.3.6	Lights	Total or partial absence of lighting and/or signaling, or nonconformity	Car stopped by presentation of black flag with orange circle and brought into conformity.	
		Wiper absent or not working	Car stopped by presentation of black flag with orange circle and brought into conformity.	

RÈGLEMENT SPORTIF ET TECHNIQUE 2018 / SPORTING AND TECHNICAL REGULATIONS 2018

4.2.3.7	Specificities - Starting up	Failure to follow the procedure in case of breakdown on the track		Report to Stewards
	Specificities - Starting up	Failure of the procedure in the pit lane	STOP & GO	Possibly report to Stewards
		Starting aid by pushing unauthorized	Car stopped by presentation of black flag with orange circle and brought into conformity.	Possibly report to Stewards
		Non-compliance with the minimum number of required drive through the pit lane	ONE STOP & GO for each missing passage If penalty not carried out, add. 40" and removing 1 lap, for each missing passage.	
		Non-compliance with rules governing the use of stands	STOP & GO	
		Driver change during a refueling	Exclusion	
		Driver change inside the stands	STOP & GO	Possibly report to Stewards
		Tyre change inside the stands	STOP & GO	Possibly report to Stewards
		Exceeding the number of people working on a car in front of the pits	ONE DRIVE THROUGH for each extra people	
	Exceeding the number of people per car in the signalling area	ONE DRIVE THROUGH for each extra people		
4.2.3.10	Towing ring	Absence or non respect of conformity	Compliance or start refused	Possibly report to Stewards
4.3	Race numbers	Failure of compliance and readability of race number on the car	Car stopped by presentation of black flag with orange circle and brought into conformity	
5.1	Compulsory advertising	Non-compliance with the advertising identification plan	Start refused and/or car stopped by presentation of black flag with orange circle and brought into conformity	
		Non-compliance with the opposition advertising rules		Report to Stewards
6.3	Pit lane	Speeding in the pit lane	STOP & GO 5 secondes per Km over	Possibly, report to Stewards
6.3.7		Irregular use of the pit area (access, speed, traffic, stop, exit, etc.)	STOP & GO	Possibly, report to Stewards
6.4	Trackside support	Failure to identify signalers	ONE DRIVE THROUGH for each concerned person	
7.1	Practices	Failure to follow the procedure in practices		Report to Stewards
7.2	Briefing	Absence or late arrival at briefing	Fine 150 €	Report to Stewards
7.3	Race	Failure to hand in the starting driver declaration form	ONE DRIVE THROUGH	Possibly report to the Stewards
7.3.1.4.1	Starting procedure	Failure to respect the line up of cars in planned schedule	STOP & GO	
7.3.4.1.1		Unauthorized intervention on the car on the start grid	Start from the pit lane	Possibly report to Stewards
7.3.4.1.3	Substitutes	No declaration of retirement		Report to Stewards
7.3.5 / 8.2.1 / 8.2.2	Finish	Several passing under the checkered flag		Report to Stewards
7.4.	Parc fermé	Failure of the parc fermé rules		Report to Stewards

RÈGLEMENT SPORTIF ET TECHNIQUE 2018 / SPORTING AND TECHNICAL REGULATIONS 2018

8	Penalties - Driver who:	caused the suspension of a race;	STOP & GO Put under investigation Penalty automatically converted a 40 seconds penalty in the last three laps	Possibly report to Stewards OR Other sanction at the event in question or next event
		breached these Sporting Regulations or the Code;		
	Penalties - Driver who:	caused a false start by one or more cars;	STOP & GO	Possibly report to Stewards
		caused a collision;		
		forced a driver off the track;		
		illegitimately prevented a legitimate overtaking move by a driver;		
		illegitimately impeded another driver during overtaking.		
	During practices	Non respect of safety instructions in the pit lane and signaling area,	STOP & GO and lap time in which infraction happened cancelled	Report to Stewards
		Non respect of the racing line,		
		Repeat offense		
		Non respect of flags signals,		
	During the race	Unsporting behavior	DRIVE THROUGH Penalty automatically converted a 30 seconds penalty in the last three laps	Possibly report to Stewards
		Jump start,		
		Start simulation during the formation lap,		
		Non respect of the gap imposed during the formation lap before start		
		Overtaking during the formation lap before the rolling start or under Safety Car procedure,		
		Failure to respect position on the starting grid		
		Non respect of the racing line,		
		Unsporting behavior,		
Non respect flags signals,				
	Prize-giving	Non respect of safety instructions in the pit lane and signaling area	STOP & GO	Possibly report to Stewards
		Non attendance at the podium at the end of the race.		
		Unsporting behavior on the podium.		

**Note: For each subsequent offence, the penalty shall be multiplied by the number of repetition.
Example: Penalty : STOP & GO - 1st repetition: STOP & GO 40" - 2nd repetition: STOP & GO 80"**

ANNEXE 2 - Catégorisation des pilotes

La catégorisation V de V des pilotes est propre aux Séries des « Challenge Européen Endurance Proto CN » et « Challenge Européen Endurance GT/Tourisme/LMP/PFV ». Elle n'existe nulle part ailleurs.

Il y aura 4 catégories de pilotes (voir art. 3.2.).

Sont définis comme pilote « ELITE* » : Les pilotes figurant dans la liste de catégorisation FIA comme Platinum et Gold.

Il est interdit de composer un équipage uniquement de pilotes Elite* tout au long de la saison.

Il est interdit de composer un équipage uniquement de pilotes Elite, cependant dans le cas d'un changement de catégorisation en cours d'année cette configuration sera tolérée et pénalisée (voir annexe 7).

Dans le cas d'une première participation au championnat, la catégorisation du pilote sera Open, sauf si le comité juge que cette catégorisation ne lui correspond pas.

Elle pourra être réévaluée après la première épreuve si les résultats obtenus en course contredisent la catégorisation choisie. Il ne bénéficiera alors d'aucune observation et sera automatiquement changé pour l'épreuve suivante.

À la fin d'une épreuve, le chronométrateur officiel, édite un tableau récapitulatif donnant, pour chaque pilote et pour l'épreuve en question :

- son meilleur tour en course
- sa moyenne sur ses 20 meilleurs tours en course
- sa moyenne sur ses 30 meilleurs tours en course

Pour chaque catégorie de temps, il est calculé une borne basse (en pourcentage du meilleur temps) et une borne haute (en pourcentage du moins bon temps).

Les pourcentages de base sont les mêmes pour tous les circuits, et ont été définis, en Proto, à 2% pour le meilleur temps et -7% pour le plus mauvais temps, susceptibles d'ajustement.

Les pilotes ayant réalisé un temps supérieur à la borne haute seront crédités de 1 point (G)

Les pilotes ayant réalisé un temps compris entre la borne haute et la borne basse seront crédités de 2 points (O)

Les pilotes ayant réalisé un temps inférieur à la borne basse seront crédités de 3 points (E)

Ces points sont ensuite additionnés pour chaque pilote, et le total définit une catégorisation calculée-:

- 3 points (G, G, G)	⇒ G	- 6 points (O, O, O)	⇒ O
- 4 points (G, G, O)	⇒ G	- 7 points (O, O, E)	⇒ O
- 5 points (G, O, O) / (G, G, E)	⇒ G	- 8 points (O, E, E)	⇒ E
- 6 points (G, O, E)	⇒ O	- 9 points (E, E, E)	⇒ E

Si une catégorie est différente de la catégorie actuelle du pilote, la case correspondante dans chaque colonne est rouge.

En cours de saison, pour changer de catégorisation ou être en observation pour un éventuel changement, le pilote devra avoir les 3 catégorisations en rouge + le total pour une même épreuve :

- La 1^{ère} fois (soit la première épreuve participée) il est en observation, susceptible de changer de catégorie,
- Idem pour la 2^{ème} épreuve,
- Après la 3^{ème} épreuve le changement de catégorie sera effectif pour l'épreuve suivante (soit la quatrième épreuve participée).

Le changement de catégorie ne peut se faire que d'une catégorie supérieure c'est-à-dire :

G ⇒ O, O ⇒ E - (Il n'y a pas de passage G ⇒ E).

Il n'y a pas de changement de catégorie pour les pilotes E*.

Si le meilleur temps est anormal, le 2^e, 3^e etc meilleur temps sera pris en considération.

Si le plus mauvais temps est anormal, le 2^e, 3^e etc plus mauvais temps sera pris en considération.

Dans le cas où les conditions climatiques changeraient profondément pendant la course, confirmées par des écarts de temps significatifs, l'épreuve ne serait pas prise en compte pour les changements de catégorisations. Dans tous les cas, le Collège des Commissaires Sportifs pourra être amené à modifier les catégorisations sur demande de l'organisateur et présentation de justificatifs.

Les listes de catégorisation des Endurance Proto CN et Endurance GT/Tourisme/LMP3/PFV sont connexes.

APPENDIX 2 - Drivers categorisation

The V de V driver categorisations are exclusive to the series 'European Proto Endurance Challenge' and 'European GT/Touring car/LMP/PFV Endurance Challenge'. They do not exist in any other series.

There will be 4 driver categories (please see article 3.2.)

Drivers classed as ELITE* are defined as follows: Drivers featuring in the FIA Drivers' Categorisation List as Platinum or Gold.

It is strictly forbidden to form a driver line up with only Elite* drivers throughout the season. It is also strictly forbidden to form a driver line up with only Elite drivers, however should one of the driver's categorisations be changed during the season, creating a driver line up with only Elite drivers, this configuration will be accepted and penalized (see appendix 7).

In case of first time participation in the championship, the categorization of the driver will be Open, unless the committee considers that this categorization does not match the driver's level.

It may be re-evaluated after the first challenge if the results obtained during the race contradict the chosen categorization. He will not benefit from any observation and will be automatically changed for the next challenge.

At the end of an event, the official timekeeper, will send a table including the following information for these three parameters, specific to each driver for the event in question:

At the end of an event, the official timekeeper, publishes a summary table giving, for each driver and for the actual challenge:

- His fastest lap time during the race
- His average lap time over his 20 fastest laps of the race
- His average lap time over his 30 fastest laps of the race

For each individual parameter, a lower limit (a set percentage of the fastest time) and a higher limit (a set percentage of the slowest time) are calculated.

The reference percentages will be the same for each circuit and have been fixed in PROTO at +2% for the fastest time and at -7% for the slowest time. These may be adjusted.

Drivers having set a slower lap time than the higher limit will be credited 1 point (G)

Drivers having set a lap time between the higher and lower limits will be credited 2 points (O)

Drivers having set a faster lap time than the lower limit will be credited 3 points (E)

The driver's points from each parameter are then added together, producing a total which will determine the new categorisation:

- 3 points (G, G, G)	⇒	G	- 6 points (O, O, O)	⇒	O
- 4 points (G, G, O)	⇒	G	- 7 points (O, O, E)	⇒	O
- 5 points (G, O, O) / (G, G, E)	⇒	G	- 8 points (O, E, E)	⇒	E
- 6 points (G, O, E)	⇒	O	- 9 points (E, E, E)	⇒	E

If a category is different to the driver's current category, the corresponding box in each column will be marked red.

During the season, to change the categorization or to be observed for a possible change, the pilot must have the 3 categorizations in red + the total for the same event:

- On the first occasion (the driver's first event) he will be under observation, likely to change category.
- Same for the second challenge,
- After the 3rd challenge, the change of category will be effective for the next challenge (the fourth one).

The category change can only be made for a higher category which means:

$G \Rightarrow O$, $O \Rightarrow E$ (this move is not possible $G \Rightarrow E$)

Drivers classified as E* cannot change category.

If the fastest time is abnormal, the 2nd then 3rd (etc) fastest time will be taken into account.

If the slowest time is abnormal, the 2nd then 3rd (etc) fastest time will be taken into account.

In the event of important climatic conditions change during the race, confirmed by significant time differences, the challenge would not be taken into account for categorization changes. In all cases, the College of Commissioners may be required to change the categorizations on the organizer request upon presentation of evidence. The categorization lists of Endurance Proto CN and Endurance GT / Tourism / LMP3 / PFV are related.

ANNEXE 3- Liste des classes
APPENDIX 3 - Classes list

VOITURE / CAR	CLASSE / CLASSE
GTV 1	
Audi R8 LMS Ultra	GTV 1
Aston Martin Vantage GT 3	GTV 1
Bentley GT3	GTV 1
BMW E89 Z4	GTV 1
Chevrolet Camaro GT 3	GTV 1
Chevrolet Corvette GT 1	GTV 1
Chevrolet Corvette GT 2	GTV 1
Chevrolet Corvette Z06R GT3	GTV 1
Chrysler Viper GT1	GTV 1
Dodge Viper GT3 R	GTV 1
Ferrari 488 GT3	GTV 1
Ferrari F458 GT 2 (LMGTE)	GTV 1
Ferrari F458 GT 3	GTV 1
Ford GT 1	GTV 1
Ford GT GT3	GTV 1
Ford Mustang GT3	GTV 1
Ginetta G55 GT3	GTV 1
Lamborghini Gallardo GT2	GTV 1
Lamborghini LP560-4	GTV 1
Maserati MC 3 GT3	GTV 1
Mercedes AMG GT3	GTV 1
Mc Laren GT3	GTV 1
Mercedes SLS GT3	GTV 1
Morgan Aero Super Sport	GTV 1
Mosler MT 900 GTV 1	GTV 1
Nissan GT-R GT3	GTV 1
Porsche 911 GT3 R	GTV 1
Porsche 991 GT3 R	GTV 1
Porsche 993 Turbo GT2	GTV 1
Porsche 996 bi-Turbo GT2	GTV 1
Porsche 996 RSR - moteur 4L, sans brides	GTV 1
Porsche 997 RSR	GTV 1
Renault RS01	GTV 1
Saleen	GTV 1
S 1	
TC17 GT V8	S 1
SF V8, SF V8 Yacouba	S 1
Radical RXC	S 1
GC 10 V8	S 1
Vortex	S 1
GTV 2	
Aston Martin DBRS9 GT3	GTV 2

Audi R8 LMS	GTV 2
BMW B6 GT3	GTV 2
Chrysler Viper GT3	GTV 2
Corvette Z06 GT3	GTV 2
Dodge Viper CCS2	GTV 2
Ferrari 430 Scuderia	GTV 2
Ferrari F430 GT3	GTV 2
Ferrari F430 GT2	GTV 2
Ford Mustang FR 500 GT3	GTV 2
Jaguar XKRS	GTV 2
Lamborghini Gallardo GT3	GTV 2
Lotus Evora GTE (LMGTE)	GTV 2
Maserati Coupé GSL GT3	GTV 2
Morgan Aero 8 GT3	GTV 2
Mosler MT 900 GTV 2	GTV 2
Porsche 991 Cup	GTV 2
Porsche 996 RS, RSR	GTV 2
Porsche 997 Cup S	GTV 2
S 2	
GC 10.1, GC 10.2	S 2
Mercedes Silhouette	S 2
Mégane Trophy Endurance	S 2
Touring Cup TC06 - moteur V6 et moteur V6 évo	S 2
GTV 3	
Ferrari F458 Challenge	GTV 3
Lotus Evora Enduro	GTV 3
Lotus Evora GTC	GTV 3
Maserati Trofeo	GTV 3
Mosler Cup	GTV 3
Porsche 996 R	GTV 3
Porsche 997 Cup à partir de 2010	GTV 3
S 3	
Seat Leon Supercopa	S 3
Clio	S 3
GTV 4	
Aston Martin Vantage	GTV 4
Alpine A610 Turbo	GTV 4
BMW M4 GT4	GTV 4
BMW M3 GT4	GTV 4
Ferrari F360 Challenge	GTV 4
Ferrari F360 Modena	GTV 4
Ferrari F430 Challenge	GTV 4
Ferrari F355 Challenge	GTV 4
Ginetta G40	GTV 4
Ginetta G50	GTV 4
Ginetta G55 Cup	GTV 4
KTM X-BOW	GTV 4
Lotus 2-Eleven - arceau homologué FFSA	GTV 4

Lotus Evora GT4	GTV 4
Lotus Exige	GTV 4
Mc Laren 570 S GT4	GTV 4
Nissan 350Z	GTV 4
Porsche 964 Cup, RS	GTV 4
Porsche 964 RSR	GTV 4
Porsche 993 Cup, RS	GTV 4
Porsche 993 RSR	GTV 4
Porsche 996 Cup	GTV 4
Porsche 997 RS - GT de Série	GTV 4
Porsche 997 Cup jusqu'à 2009	GTV 4
Porsche Cayman S - Cup	GTV 4
Venturi 400 Trophy	GTV 4
PFV	
Pescarolo 04 LM	PFV
Pescarolo 02	PFV
Pescarolo 02 Fermé	PFV
Radical RXC V8 coupé	PFV
Ligier JSP4	PFV
Renault RS 01 TROPHY	PFV 2

Les voitures non référencées dans ce tableau pourront être acceptées par l'opérateur, sur dossier.

Any car that isn't referenced in this table may be accepted by the operator, depending on its file.

ANNEXE 4 - REGLEMENT CHALLENGE ENDURANCE GT/TOURISME V de V 2018
APPENDIX 4 -2018 GT/TOURING ENDURANCE CHALLENGE REGULATIONS TYPE ET DIMENSIONS DES PNEUS MICHELIN/TYRES SIZE

				Pneu avant/front tyre			Pneu Arrière/back tyre		
Voiture /Car				Dimension	Type		Dimension	Type	
Aston Martin	Vantage N24			27/65-18	S9L	P2L/P2L+	27/65 18	S9L	P2L/P2L+
Aston Martin	DBRS9	GT3		30/65 18	S9M RFID	P2L/P2L+	31/71 18	S9M RFID	P2L/P2L+
Aston Martin	DBRS9	GT3	2013/2014	30/68 18	S9M RFID	P2L/P2L+	31/71 18	S9M RFID	P2L/P2L+
Aston Martin		GT3	2016	30/68 18	S9M RFID	P2L/P2L+	31/71 18	S9M RFID	P2L/P2L+
Audi	R8 LMS	LMS		27/65-18	S9L	P2L/P2L+	31/71 18	S9M RFID	P2L/P2L+
Audi	R8 LMS ULTRA	GT3		30/65 18	S9M RFID	P2L/P2L+	31/71 18	S9M RFID	P2L/P2L+
Audi	R8	GT3	2016	30/68 18	S9M RFID	P2L/P2L+	31/71 18	S9M RFID	P2L/P2L+
Bentley	GT3			31/71 18	S9M RFID	P2L/P2L+	31/71 18	S9M RFID	P2L/P2L+
BMW	Z3			24/65 18	S8C	P2G	27/65 18	S9L	P2G
BMW	M3	GT4		25/64-18	S9L	P2L/P2L+	27/65 18	S9L	P2L/P2L+
BMW	M3			27/65-18	S9L	P2L/P2L+	30/68 18	S9M RFID	P2L/P2L+
BMW	Z4	GT3		30/68 18	S9M RFID	P2L/P2L+	31/71 18	S9M RFID	P2L/P2L+
BMW	M6	GT3	2016	31/71 18	S9M RFID	P2L/P2L+	31/71 18	S9M RFID	P2L/P2L+
Chevrolet	Camaro	GT3		31/71 19	S9M RFID	P2L/P2L+	31/71 19	S9M RFID	P2L/P2L+
Chevrolet	Camaro	GT3	2016	31/71 19	S9M RFID	P2L/P2L+	31/71 19	S9M RFID	P2L/P2L+
Chrysler	Viper	GT1		30/65 18	S9M RFID	P2L/P2L+	31/71 18	S9M RFID	P2L/P2L+
Chrysler	Viper	GT3		30/65 18	S9M RFID	P2L/P2L+	31/71 18	S9M RFID	P2L/P2L+
Corvette				30/65 18	S9M RFID	P2L/P2L+	31/71 18	S9M RFID	P2L/P2L+
Corvette	GT1			30/65 18	S9M RFID	P2L/P2L+	31/71 18	S9M RFID	P2L/P2L+
Corvette	GT2			30/65 18	S9M RFID	P2L/P2L+	31/71 18	S9M RFID	P2L/P2L+
Corvette	Z06	GT 3		30/65 18	S9M RFID	P2L/P2L+	31/71 18	S9M RFID	P2L/P2L+
Corvette	Z06	GT 3	2014	30/68 18	S9M RFID	P2L/P2L+	31/71 18	S9M RFID	P2L/P2L+
Corvette C7R	C7R	GT3	2016	30/68 18	S9M RFID	P2L/P2L+	31/71 18	S9M RFID	P2L/P2L+
Ferrari	F458	Challenge		24/65 19	S8L	P2H/P2G	28/69 19	S9A	P2H/P2G
Ferrari	F355	Challenge		25/64 18	N2	P2L/P2L+	27/68 18	N2	P2L/P2L+
Ferrari	F360	Modena		25/64 18	N2	P2L/P2L+	27/68 18	N2	P2L/P2L+
Ferrari	F458	GT 3	Avant 2013	30/65 18	S9M RFID	P2L/P2L+	31/71 19	S9M RFID	P2L/P2L+
Ferrari	F458	GT 2		30/68 18	S9M RFID	P2L/P2L+	31/71 18	S9M RFID	P2L/P2L+
Ferrari	F488	GT3	2016	30/68 18	S9M RFID	P2L/P2L+	31/71 18	S9M RFID	P2L/P2L+
Ferrari	F458	GT 3	2013/2014	30/68 18	S9M RFID	P2L/P2L+	31/71 19	S9M RFID	P2L/P2L+
Ford	Mustang	FR 500/GT3		30/65 18	S9M RFID	P2L/P2L+	31/71 18	S9M RFID	P2L/P2L+
Ford	Falcon			24/64 17	S8M	P2G	24/64 17	S8M	P2G
Ford	GT	GT1		30/65 18	S9M RFID	P2L/P2L+	31/71 18	S9M RFID	P2L/P2L+
Ford	GT	GT3		30/65 18	S9M RFID	P2L/P2L+	31/71 18	S9M RFID	P2L/P2L+
GC	10.1			24/64 18	S9F	P2G	27/65 18	S9L	P2G
GC	10	V8	(option 1)	25/64-18	S9L	P2L/P2L+	30/68 18	S9M RFID	P2L/P2L+
GC	10	V8	(option 2)	27/68 18	N2	P2L/P2L+	31/71 18	N2	P2L/P2L+
Ginetta	G55	Cup		25/64 18	S8L	P2L/P2L+	27/65 18	S9L	P2L/P2L+
Ginetta	G50			25/64-18	S9L	P2L/P2L+	27/65 18	S9L	P2L/P2L+
Ginetta	G57		2016	30/65 18	S9M RFID	P2L/P2L+	31/71 18	S9M RFID	P2L/P2L+
Ginetta	G55	GT3		30/68 18	S9M RFID	P2L/P2L+	31/71 18	S9M RFID	P2L/P2L+
Lamborghini	Super	Trofeo		27/65-18	S9L	P2L/P2L+	30/65-18	S9M RFID	P2L/P2L+
Lamborghini	Gallardo	GT3		30/65 18	S9M RFID	P2L/P2L+	31/71 18	S9M RFID	P2L/P2L+
Lamborghini	Gallardo	GT3	2016	30/65 18	S9M RFID	P2L/P2L+	31/71 18	S9M RFID	P2L/P2L+
Lamborghini	LP560			30/65 18	S9M RFID	P2L/P2L+	31/71 18	S9M RFID	P2L/P2L+
Lamborghini	LP600			30/65 18	S9M RFID	P2L/P2L+	31/71 18	S9M RFID	P2L/P2L+
Lamborghini	HURRACAN		2016	30/68 18	S9M RFID	P2L/P2L+	31/71 18	S9M RFID	P2L/P2L+
LMP3			2016	30/65 18	S8M RFID	P2L/P2L+	31/71 18	S9M RFID	P2L/P2L+
Lotus	2-Eleven			20/61 17	S9D	P2G	20/61 17	S9D	P2G
Lotus	Evora	Enduro/GTC		25/64-18	S9L	P2L/P2L+	27/65 18	S9L	P2L/P2L+
Lotus	Evora	GT4		25/64-18	S9L	P2L/P2L+	27/65 18	S9L	P2L/P2L+
Lotus	Evora	GTE		30/65 18	S9M RFID	P2L/P2L+	31/71 18	S9M RFID	P2L/P2L+
Marcos	Mantis			24/65 18	S8C	P2G	30/65-18	S9M RFID	P2L/P2L+
Maserati	Coupé	GSL/GT 3 (opt1)		24/65 18	S8C	P2G	27/65 18	S9L	P2G
Maserati	Trofeo			24/65 18	S8C	P2G	27/65 18	S9L	P2G
Maserati	Coupé	GSL/GT 3 (opt2)		27/65-18	S9L	P2L/P2L+	30/65-18	S9M RFID	P2L/P2L+
Maserati	MC 3	GT3		30/68 18	S9M RFID	P2L/P2L+	31/71 18	S9M RFID	P2L/P2L+
McLaren	...	GT3	Avant 2014	30/65 18	S9M RFID	P2L/P2L+	31/71 18	S9M RFID	P2L/P2L+
Mercedes	Silhouette			24/65 18	S8C	P2G	27/65 18	S9L	P2G
Mercedes	SLS	GT3		30/68 18	S9M RFID	P2L/P2L+	31/71 18	S9M RFID	P2L/P2L+
Mercedes	AMG	GT3	2016	30/68 18	S9M RFID	P2L/P2L+	31/71 18	S9M RFID	P2L/P2L+
Morgan	Aero 8	GT3		27/65-18	S9L	P2L/P2L+	30/65-18	S9M RFID	P2L/P2L+
Mosler	MT	900		30/65 18	S9M RFID	P2L/P2L+	31/71 18	S9M RFID	P2L/P2L+
Nissan	350Z			24/65 18	S8C	P2G	27/65 18	S9L	P2L/P2L+
Nissan	GT-R	GT3		31/71 18	S9M RFID	P2L/P2L+	31/71 18	S9M RFID	P2L/P2L+
Opel	Silhouette			24/65 18	S8C	P2G	27/65 18	S9L	P2G
Pescarolo	2			25/64-18	S8L	P2L/P2L+	27/65 18	S9L	P2L/P2L+
Porsche	997	R-GT3		30/65 18	S9M RFID	P2L/P2L+	31/71 18	S9M RFID	P2L/P2L+
Porsche	964	Cup		24/64 18	S9F	P2G	27/65 18	S9L	P2G
Porsche	993	RS,RSR		24/64 18	S9F	P2G	27/65 18	S9L	P2G
Porsche	Cayman	S-Cup		25/64-18	S9L	P2L/P2L+	27/65 18	S9L	P2L/P2L+
Porsche	997	RS/GT de série		24/64 18 & 25/64-18	S9F	P2L/P2L+	31/71 18	S9M RFID	P2L/P2L+
Porsche	997	cup	2010	25/64-18	S9L	P2L/P2L+	30/68 18	S9M RFID	P2L/P2L+
Porsche	993	Cup		25/64 18	N2	P2L/P2L+	27/68 18	N2	P2L/P2L+
Porsche	996	Cup		25/64 18	N2	P2L/P2L+	27/68 18	N2	P2L/P2L+
Porsche	997	Cup		25/64 18	N2	P2L/P2L+	27/68 18	N2	P2L/P2L+
Porsche	964	RS,RSR		25/64 18	N2	P2L/P2L+	27/68 18	N2	P2L/P2L+
Porsche	Cayman	GT4		25/64 18	N2	P2L/P2L+	27/68 18	N2	P2L/P2L+
Porsche	996	bi-Turbo GT2		27/65-18	S9L	P2L/P2L+	31/71 18	S9M RFID	P2L/P2L+
Porsche	991	Cup		27/65-18	S9L	P2L/P2L+	31/71 18	S9M RFID	P2L/P2L+
Porsche	997	Cup S		27/65-18	S9L	P2L/P2L+	31/71 18	S9M RFID	P2L/P2L+
Porsche	996	RS,RSR		27/65-18	S9L	P2L/P2L+	31/71 18	S9M RFID	P2L/P2L+
Porsche	997	RSR		27/65-18	S9L	P2L/P2L+	31/71 18	S9M RFID	P2L/P2L+
Porsche	993	Turbo GT2		27/65-18	S9L	P2L/P2L+	31/71 18	S9M RFID	P2L/P2L+
Porsche	911	Turbo		27/65-18	S9L	P2L/P2L+	31/71 18	S9M RFID	P2L/P2L+
Porsche	996	R		27/68 18	N2	P2L/P2L+	31/71 18	N2	P2L/P2L+
Porsche	911	GT3 R		30/65 18	S9M RFID	P2L/P2L+	31/71 18	S9M RFID	P2L/P2L+

Porsche	911	GT3 R	2013/2014	30/65 18	S9M RFID	P2L/P2L+	31/71 18	S9M RFID	P2L/P2L+
Porsche	911	GT3 R	2016	30/65 18	S9M RFID	P2L/P2L+	31/71 18	S9M RFID	P2L/P2L+
Porsche	997	RSR	(2010-2012)	30/65 18	S9M RFID	P2L/P2L+	31/71 18	S9M RFID	P2L/P2L+
Porsche	996	Turbo GT2		30/65 18	S9M RFID	P2L/P2L+	31/71 18	S9M RFID	P2L/P2L+
Radical	RXC Turbo	GT3	2016	25/64 18	S8L	P2L/P2L+	30/65 18	S9M RFID	P2L/P2L+
Renault	Clio	Cup	2001	19/57 15	S9C	P2G	19/57 15	S9C	P2G
Renault	Clio	RS 3		20/61 17	S9D	P2G	20/61 17	S9D	P2G
Renault	Mégane	Trophy		25/64-18	S9L	P2L/P2L+	27/65 18	S9L	P2L/P2L+
Renault	RS01	Trophy		30/68 18	S9M RFID	P2L/P2L+	31/71 18	S9M RFID	P2L/P2L+
Saleen				30/65 18	S9M RFID	P2L/P2L+	31/71 18	S9M RFID	P2L/P2L+
Seat	Leon	Supercopa		25/64-18	S9L	P2L/P2L+	25/64-18	S9L	P2L/P2L+
Seat	Leon	MK3		27/65-18	S9L	P2L/P2L+	27/65 18	S9L	P2L/P2L+
SF	V8			27/68 18	N2	P2L/P2L+	31/71 18	N2	P2L/P2L+
Touring	Cup	TC06		24/65 18	S8C	P2G	27/65 18	S9L	P2L/P2L+
Venturi	400	Trophy		24/65 18	S8C	P2G	30/65-18	S9M RFID	P2L/P2L+
Vortex		S1	2016	30/68 18	S8L	P2L/P2L+	31/71 18	S9M RFID	P2L/P2L+
Racecar				33/70 15	S9D	P2G	33/70 15	S9D	P2G

ANNEXE 5 - Équilibre des performances GTV 1 - GTV 2 - S1 - PFV
APPENDIX 5 - Balance of performance GTV 1 - GTV 2 - S1 - PFV

Marque / type - Brand / type	N° hom. / Hom.	Groupe / Classe	Poids / Weight*	Brides / Restictors
Audi R8 LMS Ultra	GT3 - 0017	GTV 1	1285 kg	2 x 49,0 mm
Audi R8 LMS GT3	GT3 - 0038	GTV 1	1250 kg	2 x 39,0 mm
Aston Martin Vantage GT3	GT3 - 0032	GTV 1	1270 kg	2 x 42,0 mm
Bentley Continental GT3	GT3 - 0035	GTV 1	1310 kg	2 x 38,0 mm
BMW F13 M6	GT3 - 0043	GTV 1	1310 kg	-
BMW Z4 GT3	GT3 - 0023	GTV 1	1250 kg	1 x 80,6 mm
Chevrolet Camaro GT 3	GT3 - 0033	GTV 1	1310 kg	1 x 72,0 mm
Dodge Viper GT3-R	GT3 - 0002	GTV 1	1310 kg	2 x 39,0 mm
Ferrari 458 GT2		GTV 1	1250 kg	2 x 56,0 mm
Ferrari 458 GT3	GT3 - 0029	GTV 1	1290 kg	2 x 43,0 mm
Ferrari 488 GT3 ¹	GT3 - 0044	GTV 1	1280 kg	-
Lamborghini Huracan GT3	GT3 - 0040	GTV 1	1260 kg	2 x 39,0 mm
Lamborghini Huracan Super Trofeo**	TROFEO	GTV 1	1270 kg	2 x 41,0 mm
Lamborghini LP560-4	GT3 - 0024	GTV 1	1225 kg	2 x 43,0 mm
Mc Laren MP4-12C GT3 ¹	GT3 - 0031	GTV 1	1255 kg	2 x 36,0 mm
McLaren 650s	GT3 - 0037	GTV 1	1290 kg	2 x 38,0 mm
Mercedes AMG GT GT3	GT3 - 0042	GTV 1	1300 kg	2 x 36,0 mm
Mercedes SLS AMG GT3	GT3 - 0028	GTV 1	1320 kg	2 x 38,0 mm
Mosler MT 900 GTV 1		GTV 1	1150 kg	-
Nissan GT-R NISMO GT3 ¹	GT3 - 0030	GTV 1	1310 kg	2 x 40,0 mm
Porsche 911 GT3-R	GT3 - 0025	GTV 1	1240 kg	1 x 65,0 mm
Porsche 911 GT3-R - 2013	GT3 - 0025	GTV 1	1230 kg	1 x 72,0 mm
Porsche 991 GT3-R - 2016	GT3 - 0041	GTV 1	1240 kg	2 x 41,5 mm
Porsche 997 RSR GT2 2010		GTV 1	1200 kg	2 x 32,4 mm
Porsche 997 RSR GT2 2012		GTV 1	1245 kg	2 x 32,4 mm
Renault RS 01	Cdm - GT004 + BOP	GTV 1	1220 kg	2 x 42,0 mm
Toyota Lexus RC-F GT3	GT3 - 0046	GTV 1	1315 kg	2 x 37,0 mm
Audi R8 LMS		GTV 2	1260 kg	2 x 38,0 mm
Mosler MT 900 GTV 2		GTV 2	1185 kg	-
Porsche 997 Cup S		GTV 2	1170 kg	1 x 72,3 mm
SF V8 - SF V8 Yacouba		S 1	1050 kg	2 x 32,3 mm
GC 10 V8		S 1	1050 kg	-
Vortex		S 1		
Renault RS 01**	Cdm - GT004	PFV	1144 kg	-

**L'équilibre des performances de chaque voiture est ajustable selon les performances.

*Selon article 257A, Article 4.

ANNEXE 5 - Équilibre des performances GTV 1 - GTV 2 - S1 - PFV
APPENDIX 5 - Balance of performance GTV 1 - GTV 2 - S1 - PFV

¹ Limitation pression suralimentation / Pressure boost limit

Mc Laren MP4-12C GT3		Nissan GT-R NISMO GT3		Ferrari 488 GT3		Mc Laren 650s		Renault RS01 GT3	
Régime moteur	Limitation pression	Régime moteur	Limitation pression	Régime moteur	Limitation pression	Régime moteur	Limitation pression	Régime moteur	Limitation pression
Engine RPM	P boost limit	Engine RPM	P boost limit	Engine RPM	P boost limit	Engine RPM	P boost limit	Engine RPM	P boost limit
4000	1,82	4000	2,01	4000	1,48	4000	1,82	4000	1,95
4500	1,8	4500	2	4500	1,53	4500	1,82	4500	1,95
5000	1,76	5000	1,97	5000	1,58	5000	1,82	5000	1,95
5500	1,76	5500	1,94	5500	1,61	5500	1,8	5500	1,95
6000	1,72	6000	1,92	6000	1,63	6000	1,76	6000	1,95
6500	1,61	6500	1,9	6500	1,60	6500	1,72	6500	1,95
7000	1,56	7000	1,87	7000	1,56	7000	1,67	7000	1,95
≥ 7500	1,5	≥ 7500		≥ 7500	1,47	≥ 7500	1,61	≥ 7500	1,95

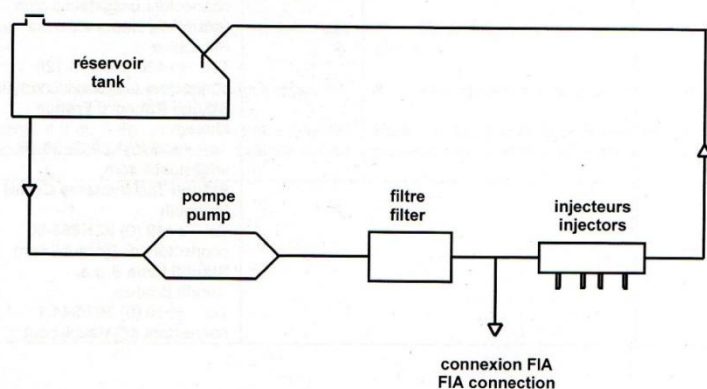
ANNEXE 6 - Coupleur STAUBLI
APPENDIX 6 - STAUBLI Connector

Dans les règlements GT/Tourisme et Proto : Article 4.2.1.1

Les voitures doivent être équipées d'un raccord auto-obturant visible et facilement accessible permettant aux Commissaires Techniques de prélever de l'essence dans le réservoir. Ce raccord doit être d'un type agréé FIA (cf. Liste Technique n°5) et doit être monté immédiatement en amont des injecteurs.

All cars must be equipped with a visible and easily accessible self-sealing coupling, which will allow the Scrutineers to extract fuel from the fuel tank. This coupling must be certified by the FIA (cf. Technical list no.5) and must be mounted directly upstream from the injectors.

Le montage devra être fait selon le schéma suivant :
The assembly must be carried out according to the following diagram :



Coupleur Rapide STAUBLI SPT 08

ANNEXE 7 - Handicaps et équipages
APPENDIX 7 - Teams & Handicaps

Endurance 4H	Temps de conduite min par pilote <i>Min driving time per pilot</i>	Temps conduite max du pilote OPEN <i>Max driving time for the OPEN pilot</i>	Temps conduite max du pilote ELITE <i>Max driving time for the ELITE pilot</i>	Passages handicaps par la voie de stands, sans arrêt et hors Safety Car <i>Handicaps passages through pit lane, without stop and out of Safety Car</i>
ÉQUIPAGES DE 3 PILOTES				
3 GENTLEMEN	1h00			0
2 GENTLEMEN + 1 OPEN	1h00	1h25		1
1 GENTLEMEN + 2 OPEN	1h00	1h25		2
2 GENTLEMEN + 1 ELITE	1h00		1h15	3
3 OPEN	1h00	1h25		3
1 GENTLEMEN + 1 OPEN + 1 ELITE	1h00	1h25	1h15	4
2 OPEN + 1 ELITE	1h00	1h25	1h15	7
1 GENTLEMEN + 2 ELITE	1h00		1h15	6
1 OPEN + 2 ELITE	1h00		1h15	8
3 ELITE (<i>sur dossier</i>)	1h00			9
ÉQUIPAGES DE 2 PILOTES				
2 GENTLEMEN	1h00			0
1 GENTLEMEN + 1 OPEN	1h00	2h00		3
2 OPEN	1h00			5
1 GENTLEMEN + 1 ELITE	1h00		2h00	5
1 OPEN + 1 ELITE	1h00		2h00	7
2 ELITE (<i>sur dossier</i>)	1h00			11

La grille de départ sera établie en fonction du meilleur temps réalisé, sur la voiture, par un des pilotes de l'équipage quelle que soit sa catégorisation. En cas d'équipage composé uniquement de pilote Elite, le pilote prenant le départ devra effectuer un passage handicap supplémentaire. Quelle que soit la composition de l'équipage, les passages handicaps ne doivent pas être réalisés par le pilotes GD.

The starting grid will be established in the order of the fastest lap time set in qualifying, by any one of the drivers entered in that car, no matter his driver categorisation. If a driver line up only contains Elite drivers, the driver starting the race will have to perform an additional handicap passage. Whatever the composition of the crew, handicap passages must not be carried out by the GD drivers.

ANNEXE 7 - Handicaps et équipages
APPENDIX 7 - Teams & Handicaps

Endurance 6H	Temps de conduite min par pilote <i>Min driving time per pilot</i>	Temps conduite max du pilote OPEN <i>Max driving time for the OPEN pilot</i>	Temps conduite max du pilote ELITE <i>Max driving time for the ELITE pilot</i>	Passages handicaps par la voie de stands, sans arrêt et hors Safety Car <i>Handicaps passages through pit lane, without stop and out of Safety Car</i>
ÉQUIPAGES DE 3 PILOTES				
3 GENTLEMEN	1h15			0
2 GENTLEMEN + 1 OPEN	1h15	2h05		2
1 GENTLEMEN + 2 OPEN	1h15	2h05		4
2 GENTLEMEN + 1 ELITE	1h15		1h55	4
3 OPEN	1h15	2h05		6
1 GENTLEMEN + 1 OPEN + 1 ELITE	1h15	2h05	1h55	6
2 OPEN + 1 ELITE	1h15	2h05	1h55	8
1 GENTLEMEN + 2 ELITE	1h15		1h55	8
1 OPEN + 2 ELITE	1h15		1h55	10
3 ELITE <i>(sur dossier)</i>	1h15			12
ÉQUIPAGES DE 2 PILOTES				
2 GENTLEMEN	1h15			0
1 GENTLEMEN + 1 OPEN	1h15	3h00		3
2 OPEN	1h15			6
1 GENTLEMEN + 1 ELITE	1h15		3h00	6
1 OPEN + 1 ELITE	1h15		3h00	9
2 ELITE <i>(sur dossier)</i>	1h15			14

La grille de départ sera établie en fonction du meilleur temps réalisé, sur la voiture, par un des pilotes de l'équipage quelle que soit sa catégorisation. En cas d'équipage composé uniquement de pilote Elite, le pilote prenant le départ devra effectuer un passage handicap supplémentaire. Quelle que soit la composition de l'équipage, les passages handicaps ne doivent pas être réalisés par le pilotes GD.

The starting grid will be established in the order of the fastest lap time set in qualifying, by any one of the drivers entered in that car, no matter his driver categorisation. If a driver line up only contains Elite drivers, the driver starting the race will have to perform an additional handicap passage. Whatever the crew line-up, handicap passages must not be carried out by the GD drivers.