



I - ORGANIZAÇÃO DA TAÇA

Art. 1 - A Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting (FPAK) organiza em 2015 uma competição desportiva denominada Taça FPAK de Ralis de Terra 2015 (TFRT 2015), a qual se regerá pelo Código Desportivo Internacional (CDI), pelas Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2015 (PGAK), pelas Prescrições Específicas Ralis 2015 (PER), pelo presente regulamento e anexos a estes.

1.1 - Englobados na TFRT serão disputadas as seguintes taças:

Taça FPAK de Ralis Terra	1º condutor 2º condutor/navegador	Absoluto
Taça FPAK de Ralis Terra	Equipas	Absoluto

Nota - o grupo X5 não pontua para a TRFT (absoluto)

1.2 - Englobados na TFRT serão disputados os seguintes campeonatos por grupos:

Taça FPAK de Ralis Terra	1º condutor 2º condutor/navegador	Grupo P 1
Taça FPAK de Ralis Terra	1º condutor 2º condutor/navegador	Grupo P 2
Taça FPAK de Ralis Terra	1º condutor 2º condutor/navegador	Grupo P 3
Taça FPAK de Ralis Terra	1º condutor 2º condutor/navegador	Grupo X 1
Taça FPAK de Ralis Terra	1º condutor 2º condutor/navegador	Grupo X 2
Taça FPAK de Ralis Terra	1º condutor 2º condutor/navegador	Grupo X 3
Taça FPAK de Ralis Terra	1º condutor 2º condutor/navegador	Grupo X 4
Taça FPAK de Ralis Terra	1º condutor 2º condutor/navegador	Grupo X 5

1.3 - Cada uma das taças só terá efectividade desde que se realizem, no mínimo, 5 das provas referidas no Art. 2, do presente regulamento.

Art. 2 - As provas que contam para a TFRT são as que constam do quadro seguinte:

PROVA	ORGANIZADOR	TIPO DE PISO
RALI DE PENELA	PENELA R. E. CLUBE	Terra
RALI DE VILA DO BISPO	C. A. SUL	Terra
RALI DE AMARANTE	C. A. AMARANTE	Terra
RALI DE GONDOMAR	GONDOMAR A. S.	Terra
RALI SERPA	S. A. REGUENGUENSE	Terra
RALI VINHO DO DÃO - NELAS	C. A. CENTRO	Terra
RALI OURIQUE	A. C. BEJA	Terra

Conforme o calendário desportivo dos Campeonatos FPAK de Ralis Norte/Centro/Sul 2015

Art. 3 - Para a TFRT

Todas as provas mencionadas no Art. 2, serão pontuáveis, sendo a pontuação a atribuir resultante exclusivamente das classificações de cada prova, com as pontuações para a taça tal como definidas no Art. 6, do presente regulamento.

II - VEICULOS ADMITIDOS

Art. 4 - Os veículos admitidos são os mesmos dos Campeonatos FPAK de Ralis Norte/Centro/Sul 2015

Art. 5 - INSCRIÇÃO PRÉVIA NA TFRT

5.1 - Para efeitos de pontuação apenas serão considerados os condutores, e equipas inscritos nos CFPAKN, no CFPAKC ou no CFPAKS.

5.2 - Os 2º condutores/navegadores terão tratamento idêntico ao que se prevê no presente regulamento para o 1º condutor.

III - PONTUAÇÕES NA TAÇA

Art. 6 - Em cada prova, os concorrentes á TFRT referidos no Art. 2, obterão os seguintes pontos, consoante o lugar da classificação geral final:

6.1 - GERAL (absoluto e grupos)

1º	25 Pontos	6º	10 Pontos
2º	20 Pontos	7º	8 Pontos
3º	17 Pontos	8º	6 Pontos
4º	14 Pontos	9º	4 Pontos
5º	12 Pontos	10º	2 Pontos

Nota: Todos os restantes concorrentes classificados a partir do 11º lugar (inclusive) obterão igualmente 1 (um) ponto.

6.2 - PONTUAÇÃO EXTRA - De acordo com o Art. 20.4 das PGAK 2015.

IV - CLASSIFICAÇÕES FINAIS

Art. 7 - Na TFRT não é necessário número mínimo de participantes.

7.1 - Para a pontuação final, absoluto e grupos, serão considerados os melhores 6 resultados, obtidos nas sete provas.

7.2 - Para a TFRT de equipas é considerado o total dos 7 resultados.

7.3 - Nas pontuações a atribuir às equipas, são considerados em cada prova o resultado obtido pelas duas viaturas melhor classificadas da respectiva equipa na classificação geral final absoluta.

7.4 - Caso alguma das provas referidas no Art. 2, não se vier a realizar, esse máximo passará automaticamente a ser reduzido em uma prova.

7.5 - Em todas as classificações finais do TFRT, eventuais casos de igualdade de pontuação serão resolvidos segundo as normas de desempate previstas no Art. 20.4, das PGAK 2015.

7.6 - Para fazer parte das classificações finais do TFRT, é necessário no mínimo ter 3 participações

V - PRÉMIOS

Art. 8 - Ao 1º condutor e 2º condutor/navegador que, em cada uma das taças (absoluto e grupos), somar maior número de pontos, será atribuído o título de VENCEDOR DA TAÇA FPAK DE RALIS DE TERRA.

8.1 - Os restantes prémios serão de acordo com o Art. 38.1 das PGAK.

8.2 - Em cada prova será atribuído a todos os 1º condutor - 2º condutor/navegador, um *prémio de participação*, conforme Art. 29 das PGAK 2015.

VI - RECLAMAÇÕES - MODIFICAÇÕES - ADITAMENTOS

Art. 9 - Quaisquer reclamações ou apelos, devem ser apresentados nos termos definidos no CDI, bem como nos Art. 25, 26 e 27 das PGAK 2015.

Art. 10 - Todos os casos não previstos neste regulamento, assim como todas as eventuais dúvidas originadas pela sua interpretação, serão analisados e decididos pela direcção da FPAK.

Art. 11 - Qualquer modificação ao presente regulamento, será introduzida, conforme especificado no Art. 2.2 das PGAK 2015. A validade de tais alterações, terá efeitos imediatos a partir da data constante nessa referência e da sua consequente publicação no site oficial da FPAK.

ALTERAÇÕES