



VISA Nº 188/TF PER/2015 em 06/08/2015

TROFÉU CLÁSSICOS FPAK/INATEL 2015

REGULAMENTO

1 - O SLALOM CLUBE DE PORTUGAL Titular do alvará nº 57 organiza uma manifestação desportiva denominada **Troféu Clássicos FPAK/INATEL 2015** em colaboração com a FPAK e INATEL, o qual se rege pelo Código Desportivo Internacional (CDI) e seus anexos, pelas Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2015 (PGAK) e pelo presente Regulamento.

1.1 - Os eventuais casos não previstos no presente Regulamento, assim como todas as eventuais dúvidas originadas pela sua interpretação, serão analisadas e decididas pela Comissão Organizadora, que submeterá tais decisões a ratificação pela Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting (FPAK).

1 - COMISSÃO ORGANIZADORA

SLALOM CLUBE DE PORTUGAL

Rua da Cordoaria, 5 - 1 E

2845-054 Cruz de Pau, Amora

Tel: 93 955 26 75 - 93 407 33 56

ORLANDO TOMÁS

OFÉLIA MARGARIDO TOMÁS

LEANDRO MOREIRA

3 - O Troféu é composto por 4 Provas.

CALENDÁRIO EM ANEXO

AUTOMÓVEIS ADMITIDOS

4 - Ao Troféu Clássicos FPAK/INATEL 2015, são admitidos todas as viaturas Clássicas e Originais Divididas em Classes e em 3 Grupos.

GRUPO A - Reservado a viaturas Clássicas com mais de 25 anos

GRUPO B - Reservado a viaturas Originais com menos de 25 anos

GRUPO C - Classe Especial, Todas as viaturas Clássicas e Originais com alterações em relação ao Livrete.

4.1 - GRUPO A - VIATURAS CLÁSSICAS com mais de 25 anos.

CLASSE 1 - Viaturas com cilindrada até 1300c.c.

CLASSE 2 - Viaturas com cilindrada de 1301 a 1600 c.c.

CLASSE 3 - Viaturas acima de 1601c.c.

4.2 - GRUPO B - VIATURAS ORIGINAIS com Menos de 25 anos.

CLASSE 4 - Viaturas com cilindrada até 1500c.c.

CLASSE 5 - Viaturas com cilindrada acima de 1501c.c.

4.3 - GRUPO C - Todas as Viaturas Clássicas e Originais com alterações em relação ao Livrete.

4.4 - CLASSE 6 - Todas as Senhoras

TAXAS DE INSCRIÇÃO

5 - Para participar no Troféu Clássico FPAK/INATEL 2015 não haverá Taxa de inscrição, apenas serão cobradas Taxas de inscrição em cada uma das provas que compõem o troféu, com valor a decidir pelo organizador.

5.1 - A Comissão Organizadora, reserva-se o direito de recusar uma inscrição sem ter de justificar a sua razão.

SEGURO DE PROVA

6 - Cada prova terá um Seguro de Responsabilidade Civil, nos termos definidos no Art. 31 das PGAK.

CONDUTORES

7 - Em cada prova, serão admitidos condutores com carta de condução, com ou sem licença desportiva. Aconselhamos no entanto a Licença Desportiva Nacional D que inclui um seguro.

7.1 - Um piloto pode participar nas várias classes.

7.2 - Cada viatura pode ser inscrita por mais que um piloto.

7.3 - Todas as viaturas participantes deverão ostentar desde o início até ao fim da prova em local bem visível o número que lhe couber.

PNEUS

8 - São Proibidos Pneus SLICKS

PONTUAÇÕES

9 - Contam para a classificação final do Troféu todas as provas a realizar, sendo que a pior pontuação é para desprezar

9.1 - PONTUAÇÕES EM CADA PROVA - CLASSIFICAÇÃO GERAL

1º	30 Pontos	6º	23 Pontos	11º	18 Pontos	16º	13 Pontos	21º	8 Pontos
2º	28 "	7º	22 "	12º	17 "	17º	12 "	22º	7 "
3º	26 "	8º	21 "	13º	16 "	18º	11 "	23º	6 "
4º	25 "	9º	20 "	14º	15 "	19º	10 "	24º	5 "
5º	24 "	10º	19 "	15º	14 "	20º	9 "	25º	4 "
Restantes 3 Pontos									

9.2 - PONTUAÇÕES EM CADA PROVA - CLASSIFICAÇÃO NA CLASSE

1º	20 Pontos	6º	13 Pontos	11º	8 Pontos	16º	3 Pontos
2º	18 "	7º	12 "	12º	7 "	17º	2 "
3º	16 "	8º	11 "	13º	6 "		
4º	15 "	9º	10 "	14º	5 "		
5º	14 "	10º	9 "	15º	4 "		
Restantes 1 Ponto							

9.3 - O número de provas poderá ser alterado por motivos de força maior, sendo os participantes avisados com a antecedência.

9.4 - As classificações e atualizações são da responsabilidade do Slalom Clube de Portugal.

FORMA DE DESEMPATE

10 - No caso de 2 ou mais Pilotos terminarem com idêntico número de pontos, serão utilizados sequencialmente os seguintes critérios de desempate:

- a) Ter participado no maior número de provas.
- b) Ter maior número de primeiros lugares, considerando a totalidade das provas.
- c) Ter maior pontuação no somatório de todas as provas.

EXCLUSÕES

11 - Será excluído qualquer Piloto que efetue falsas declarações na inscrição de cada prova em que participe ou que cause distúrbios na prova ou no parque ou ainda que desrespeite qualquer elemento da organização.

PRÉMIOS FINAIS

12 - Serão distinguidos os vencedores, detentores de Licença desportiva emitida pela FPAK.

CASOS OMISSOS

13 - Todos os casos omissos ou eventuais dúvidas suscitadas sobre a interpretação deste Regulamento serão analisadas e decididas pelo Colégio de Comissários Desportivos da prova.

RECLAMAÇÕES E MODIFICAÇÕES

14 - Quaisquer reclamação ou apelo devem ser apresentados nos termos definidos no CDI bem como nas PGAK 2015.

15 - Quaisquer modificações ao presente Regulamento será, depois de previamente ratificada pela FPAK, introduzida no texto regulamentar a «**BOLD**» e no topo do texto surgirá a menção.

Alterado em